

Gran París, extensión Este Línea 11:

NGE, principal contratista de dos lotes mayores en ingeniería civil y ferroviaria para RATP, celebra la inauguración de la línea.

París, 13 de junio de 2024 - **El Ministro delegado de Transportes, Patrice Vergriete, acompañado por Jean CASTEX, CEO de la RATP, inauguró este jueves 13 de junio de 2024 la extensión Este de la línea 11 del metro de París, en presencia de los representantes de NGE. En esta extensión de 6 km, que conecta Mairie des Lilas con Rosny – Bois-Perrier, el Grupo NGE ha sido el principal contratista de dos lotes mayores: el lote de ingeniería civil, que incluye la construcción de las cuatro nuevas estaciones (La Dhuis, Montreuil-Hôpital, Place Carnot y Serge Gainsbourg), tres obras adicionales y la excavación de 3,8 km con tuneladora y galerías peatonales excavadas con métodos tradicionales, así como el lote de sistemas ferroviarios en toda la línea. Esta extensión beneficiará a 85.000 viajeros diarios y permitirá conectar Châtelet con Rosny – Bois-Perrier en solo 25 minutos.**

El jueves 13 de junio tuvo lugar la inauguración de la extensión de la línea 11 al este de París, en presencia de Patrice Vergriete, Ministro delegado de Transportes, Valérie Péresse, Presidenta de la región Île-de-France, Adina Valean, Comisaria Europea de Transportes, Stéphane Troussel, Presidente del departamento de Seine-Saint-Denis, Jean-François Monteils, Presidente del consejo de administración de la Sociedad de Grandes Proyectos, Jean Castex, Presidente y Director General del grupo RATP, así como los alcaldes de los seis municipios atravesados.

El primer tren inaugural recorrió toda la nueva línea. El proyecto de extensión Este de la Línea 11 del metro parisino, de Mairie des Lilas a Rosny – Bois-Perrier, permite a los habitantes de los seis municipios de Lilas, Bagnolet, Montreuil, Romainville, Noisy-le-Sec y Rosny-sous-Bois acceder a un nuevo modo de transporte sostenible, fiable y responsable. En este proyecto dirigido por la RATP, NGE ha sido el principal contratista del consorcio encargado de dos lotes mayores del proyecto.

Trabajos de ingeniería civil en un entorno ultra urbano

El lote de ingeniería civil incluye la construcción de las cuatro nuevas estaciones (La Dhuis, Montreuil-Hôpital, Place Carnot y Serge Gainsbourg) y de tres obras adicionales (ventilación y acceso de bomberos, Fort-de-Noisy, Demi-lune y Emile Genevoix), así como la excavación de una sección de 3,8 km de túnel y de 170 m de trinchera cubierta.

Una particularidad de este proyecto radica en el uso de métodos tradicionales de excavación para algunas obras. Las estaciones generalmente se erigen en forma de cajas rectangulares, extendiéndose hasta 30 metros de profundidad. Sin embargo, en el caso de las estaciones La Dhuis y Place Carnot, debido al espacio limitado en la superficie ocupado por edificios, carreteras y redes, fue necesaria una aproximación diferente. Para acomodar los andenes de pasajeros, se excavaron dos cavernas horizontales de 50 y 60 metros de largo, respectivamente. Además, algunas conexiones entre las estaciones y los accesos secundarios también se realizaron de la misma manera, como la salida de la estación Place Carnot hacia Noisy-le-Sec, que requirió la excavación de una galería. Esta aproximación redujo los impactos en los residentes, limitando las perturbaciones del tráfico y evitando la demolición de los edificios circundantes.

El túnel, por su parte, fue excavado por la tuneladora 'Sofia', que realizó esta sección entre enero de 2020 y julio de 2021, conectando ahora las estaciones de La Dhuys y Serge Gainsbourg. Este proyecto Multidisciplinario movilizó hasta 530 colaboradores en el pico de la actividad, así como las diferentes especialidades del Grupo, como la excavación, la ingeniería civil, los trabajos subterráneos y algunas terminaciones de construcción (albañilería, pintura, instalación de cortafuegos, barandillas, metalurgia, etc.).

Una logística milimétrica para los trabajos ferroviarios

A través de su filial ferroviaria TSO, NGE dirigió el consorcio encargado de la instalación de la vía férrea en toda la extensión de 6 km y del taller de mantenimiento.

Debido a la naturaleza neumática de la línea 11 y al entorno de trabajo restringido del viaducto y los túneles, se implementó una organización específica para la instalación de los rieles, las pistas y las barras de guía, con una logística basada en grúas. Se utilizaron equipos especializados como grúas torre, Plataformas de Colocación de Materiales y vehículos multiservicio. Estos últimos permiten mecanizar y facilitar algunas tareas como el transporte de hormigón y perfiles de 18 metros, mejorando la seguridad y las condiciones de trabajo para los colaboradores. La introducción de un nuevo tipo de barra de guía en la línea también requirió ajustes y el suministro de piezas específicas. El proyecto movilizó a 160 colaboradores en su punto máximo.

Realizado en el marco del Grand Paris Express, la extensión Este de la línea 11 permitirá desarrollar la red de transporte urbano en el Este de París y reducir las emisiones de CO2 en aproximadamente 3200 toneladas por año, con el traslado de automovilistas al metro.

«Estamos orgullosos de haber aportado nuestra doble experiencia en ingeniería civil y ferroviaria a la RATP para uno de sus mayores proyectos de construcción de la última década. El éxito del proyecto de la extensión Este de la línea 11 ha confirmado nuestra capacidad para asumir el rol de contratista principal en proyectos particularmente complejos y ambiciosos, especialmente en el ámbito de las infraestructuras relacionadas con la movilidad baja en carbono, que constituye uno de nuestros principales ejes de desarrollo. Esta colaboración, iniciada en 2016 con la RATP, también ha sido un trampolín para nosotros hacia un nuevo éxito mayor, la obtención del mayor contrato en la historia de NGE: el diseño y realización del lote 2 de la línea 15, tramo Oeste del Grand Paris Express, por un monto de aproximadamente 1.380 millones de euros, para el cual NGE es el principal contratista.» Orso Vesperini, Director General Delegado de NGE.

Cifras clave:

Consorcio de ingeniería civil: NGE (contratista principal) – Demathieu Bard – Implenia – Pizzarotti LLC

- 3,8 km de túnel excavado con tuneladora
- 4 nuevas estaciones: La Dhuys, Montreuil-Hôpital, Place Carnot y Serge Gainsbourg
- 3 obras adicionales: Demi-lune, Fort-de-Noisy y Emile Genevoix
- 480 m de galería tradicional, de los cuales 110 m son cavernas que albergan los andenes
- 170 m de trinchera cubierta
- 530 colaboradores en el pico de la actividad

Consorcio de sistemas ferroviarios: TSO (contratista principal) – ETF

- 14 km de vía
- 160 colaboradores en el pico de la actividad

Acerca de NGE – www.nge.fr/es/

NGE – las Nuevas Generaciones de Emprendedores – el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, construye tanto grandes infraestructuras como proyectos urbanos y de ámbito local. Con su experiencia en financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación accionaria de los empleados (los fundadores, la gerencia y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital). Con un volumen de negocios de 4 mil millones de euros, NGE opera en 17 países, apoyando a clientes privados y públicos en el financiamiento, diseño y construcción de sus proyectos de transición en agua, movilidad, renovación urbana, energía y telecomunicaciones. Los 23,000 empleados de NGE están orgullosos de contribuir a la construcción de infraestructuras que cambian el mundo.

Contacto de prensa: Eloi Fouquoire

Correo : eloi.fouquoire@gmail.com

Tel : +33 (0) 6 76 77 11 56