

Grand Paris, extension Est Ligne 11 : NGE, mandataire de deux lots majeurs en génie civil et ferroviaire pour RATP, célèbre l'inauguration de la ligne.

Paris, le 13 juin 2024 – **Le ministre des Transports, Patrice VERGRIETE, accompagné de Jean CASTEX, PDG de la RATP, a inauguré ce jeudi 13 juin 2024 l'extension Est de la ligne 11 du métro parisien, en présence des représentants de NGE. Sur cette extension de 6 km, qui relie Mairie des Lilas à Rosny – Bois-Perrier, le Groupe NGE a été mandataire de deux lots majeurs : le lot de génie civil consistant à la construction des quatre nouvelles gares (La Dhuy, Montreuil – Hôpital, Romainville – Carnot et Serge Gainsbourg), trois ouvrages annexes et le creusement des 3,8 km au tunnelier et des galeries piétonnes creusées en méthode traditionnelle ainsi que le lot systèmes ferroviaires, sur l'ensemble de la ligne. Ce prolongement profitera à 85 000 voyageurs quotidiens et permet de relier Châtelet à Rosny – Bois-Perrier en seulement 25 minutes.**

Le jeudi 13 juin a eu lieu l'inauguration du prolongement de la ligne 11 à l'est de Paris en présence de Patrice Vergriete, Ministre délégué chargé des Transports, Valérie Péresse, présidente de la région Île-de-France, David Belliard, adjoint en charge des transports à la mairie de Paris, Adina Valean, commissaire européenne en charge des Transports, Stéphane Troussel, président du département de la Seine-Saint-Denis, Jean-François Monteils, président du directoire de la Société des grands projets, Jean Castex, président-directeur général du groupe RATP ainsi que les maires des cinq communes traversées.

Le premier train inaugural aura circulé sur l'ensemble de la nouvelle ligne. Le projet de prolongement Est de la Ligne 11 du métro parisien de Mairie des Lilas à Rosny – Bois-Perrier permet aux habitants des cinq communes des Lilas, Montreuil, Romainville, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois d'accéder à un nouveau mode de transport durable, fiable et responsable. Sur ce chantier mené par la RATP, NGE a été mandataire de groupement en charge de deux lots majeurs du projet.

Des travaux de génie civil en milieu ultra-urbain

Le lot de génie civil comprend la construction des quatre nouvelles gares (La Dhuy, Montreuil – Hôpital, Romainville – Carnot et Serge Gainsbourg) et de trois ouvrages annexes (ventilation et accès pompiers, Fort-de-Noisy, Demi-lune et Emile Genevoix), ainsi que le creusement d'une section de 3 km de tunnel et de 170 m de tranchée couverte.

Une particularité de ce chantier réside dans l'utilisation de méthodes traditionnelles de creusement pour certains ouvrages. Les stations sont généralement érigées sous forme de boîtes rectangulaires, s'étendant jusqu'à 30 mètres de profondeur. Toutefois, dans le cas des stations La Dhuy et Romainville –Carnot, en raison de l'espace limité en surface occupé par des bâtiments, des routes et des réseaux, une approche différente a été nécessaire. Pour accueillir les quais voyageurs, deux cavernes horizontales ont été creusées, mesurant respectivement 50 et 60 mètres de long. De plus, certains raccordements entre les stations et les accès secondaires ont également été réalisés de la même manière, comme la sortie de la station Romainville – Carnot vers Noisy-le-Sec, nécessitant le creusement d'une galerie. Cette approche a réduit les impacts sur les riverains, limitant les perturbations de circulation et évitant la démolition des bâtiments environnants.

Le tunnel, quant à lui, a été creusé par le tunnelier 'Sofia', qui a réalisé cette section entre janvier 2020 et juillet 2021, reliant désormais les gares de La Dhuis et de Serge Gainsbourg. Ce projet Multimétiers a mobilisé jusqu'à 530 collaborateurs au pic de l'activité ainsi que les différentes expertises du Groupe comme le terrassement, le génie civil, les travaux souterrains ainsi que certaines finitions de bâtiment (maçonnerie, peinture, pose des coupes feu, garde-corps, métallerie, etc.).

Une logistique millimétrée pour les travaux ferroviaires

Via sa filiale ferroviaire TSO, NGE a mené le groupement en charge de la pose de voie ferrée sur l'ensemble de l'extension de 6 km et de l'atelier de maintenance.

En raison de la nature pneumatique de la ligne 11 et de l'environnement de travail restreint du viaduc et des tunnels, une organisation spécifique a été mise en place pour la pose des rails, des pistes et des barres de guidage, avec une logistique basée sur le grutage. Des équipements spécialisés tels que des grues à tour, des Plateforme de Poses de Matériaux (PPM) ainsi que des véhicules multi-services (VMS) ont été utilisés. Ces derniers permettent de mécaniser et faciliter certaines tâches comme le transport du béton et des profilés de 18 mètres, améliorant la sécurité et les conditions de travail pour les collaborateurs. L'introduction d'un nouveau type de barre de guidage sur la ligne a également exigé des ajustements et la fourniture de pièces spécifiques. Le chantier a mobilisé 160 collaborateurs en pointe.

Réalisé dans le cadre du Grand Paris Express, le prolongement Est de la ligne 11 va permettre de développer le maillage des transports urbains dans l'Est de Paris et de baisser les émissions de CO2 d'environ 3200 tonnes par an, avec le report des automobilistes sur le métro.

« Nous sommes fiers d'avoir apporté notre double expertise en génie civil et ferroviaire à la RATP pour l'un de leurs plus grands projets de construction de ces dix dernières années. Le succès du projet de prolongement à l'est de la ligne 11 a confirmé notre capacité à assumer le rôle de mandataire pour des projets particulièrement complexes et ambitieux, notamment dans le domaine des infrastructures liées à la mobilité bas carbone, qui constitue l'un de nos principaux axes de développement. Cette collaboration, démarrée en 2016 avec la RATP, a également été un tremplin pour nous vers un nouveau succès majeur, l'obtention du plus grand contrat de l'histoire de NGE : la conception-réalisation du lot 2 de la ligne 15, tronçon Ouest du Grand Paris Express, d'un montant d'environ 1,38 milliard d'euros pour lequel NGE est mandataire. »
Orso Vesperini, Directeur Général Délégué de NGE.

Chiffres clés :

Groupement génie civil GC01 : NGE (mandataire) – Demathieu Bard – Implenla – Pizzarotti LLC

- 3 km de tunnel réalisés au tunnelier
- 4 nouvelles gares : La Dhuis, Montreuil – Hôpital, Romainville – Carnot et Serge Gainsbourg
- 3 ouvrages annexes : Demi-lune, Fort-de-Noisy et Emile Genevoix
- 480 m de galerie traditionnelle dont 110 m de caverne accueillant les quais
- 170 m de tranchée couverte
- 530 collaborateurs au pic de l'activité

Groupement systèmes ferroviaires : TSO (mandataire) – ETF

- 14 km de voie

- 160 collaborateurs au pic de l'activité

À propos de NGE - www.nge.fr

4e groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – développe depuis plus de 20 ans une offre Multimétiers dans les domaines des mobilités, des énergies, des télécoms et des espaces paysagers et urbains. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'infrastructures et d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital).

Contact presse : Eloi Fouquoire

Mail : eloi.fouquoire@gmail.com

Tel : 06 76 77 11 56