DOSSIER DE PRESSE 30 MAI 2024 GROUPEMENT LIGNE 15 M2 OUEST



GRAND PARIS EXPRESS: LIGNE 15, TRONÇON OUEST

NGE (mandataire), Webuild et Equans France remportent le marché de conception-réalisation de la ligne 15, tronçon Ouest du Grand Paris Express entre Courbevoie et Gennevilliers.

Les cabinets d'architecture AIA Life Designers Architectes, Dubuisson Architecture et Richez Associés travaillent en co-traitance avec les constructeurs.











EDITO

SOMMAIRE

- EDITO
- PRÉSENTATION GÉNÉRALE
- TUNNEL
- SYSTÈMES
- **GARES**
- LES MEMBRES DU GROUPEMENT

Nous sommes fiers de remporter le quatrième et dernier marché en conceptionréalisation du Grand Paris Express, sur la ligne 15. Ce dernier tronçon, reliant la gare de Bécon-les-Bruyères à la gare Saint-Denis-Pleyel, sera essentiel pour parachever la ligne 15 et offrir aux Franciliens un mode de transport en faveur de la mobilité durable d'ici 2031. Chaque jour, plus de 240 000 voyageurs bénéficieront de ce moyen de transport sûr et efficace et qui réduira significativement les temps de trajet quotidiens. Avec la ligne 15, il ne faudra plus que 19 minutes pour relier le quartier d'affaires de La Défense à Saint-Denis-Pleyel, contre plus de 46 min aujourd'hui.

La Société des grands projets pourra compter sur le groupement M2 Ouest, constitué de NGE (mandataire), Webuild et Equans France, épaulé par les cabinets d'architecture AIA Life Designers Architectes, Dubuisson Architecture et Richez Associés. TSO et TSO CATENAIRES seront en charge des travaux ferroviaires.

Chaque membre du groupement apporte une contribution précieuse grâce à ses expertises reconnues dans leurs domaines respectifs et l'expérience acquise grâce à des années de travail sur le Grand Paris Express. Après avoir réalisé le lot sud de la ligne 14 et le lot 2 de la ligne 16, NGE et Webuild renouvellent leur partenariat solide pour mettre leur expérience au service de ce projet exceptionnel.

C'est cette combinaison de savoir-faire qui nous permet aujourd'hui de réaliser une infrastructure de métro complète, tout en respectant les délais et les normes les plus strictes en matière de sécurité, de qualité et de responsabilité

> Anne Bocquet, Directrice de Projet





PRÉSENTATION DU PROJET

NGE, en groupement avec Webuild et Equans France (au travers de ses entités Axima et Ineo), remporte le quatrième et dernier marché de conception-réalisation de la ligne 15, attribué par la Société des grands projets. Ce projet représente un montant de 1,38 milliard d'euros, avec une livraison prévue fin 2031. Véritable périphérique de mobilité durable parisien, ce lot vient clôturer la ligne 15. Il reliera la gare Bécon-les-Bruyères à la gare Saint-Denis – Pleyel, comprend 7 km de tunnel, 4 nouvelles gares avec des interconnexions au réseau existant et des programmes immobiliers (logements, bureaux, commerces...).

Ce projet, réalisé pour la Société des grands projets, est le résultat d'une collaboration réussie entre NGE (mandataire), Webuild ainsi que les entités d'Equans France, Ineo et Axima. Le groupement est accompagné par les cabinets d'architecture AIA Life Designers Architectes (gare Bois-Colombes et Les Agnettes), Dubuisson Architecture (gare Bécon-les-Bruyères) et Richez Associés (gare Les Grésillons) pour les gares et leur aménagement. Le groupement s'appuie sur le groupement de concepteurs Ingé15, qui comprend Tractebel (mandataire), GESTE, Amberg, AIA Life Designers et BETEM.

Pour réaliser les 7 kilomètres de tunnel, les 4 gares et les 6 ouvrages de service, de nombreuses mesures en faveur de la réduction de l'empreinte environnementale du projet vont être mises en place (voir page suivante).

NGE et Webuild mobiliseront leur savoir-faire en génie civil, terrassement, fondations, creusement au tunnelier et en méthode traditionnelle. Avec déjà deux projets de construction de tunnels et d'ouvrages d'art menés ensemble sur la ligne 14 sud, prochainement inaugurée, et la ligne 16 du Grand Paris Express, les équipes NGE et Webuild démarrent leur troisième projet ensemble sur le Grand Paris Express. De son côté, Equans France capitalisera sur l'expérience acquise par ses différentes entités sur les lignes 15, 16 et 17, ainsi que lors de la réalisation de diverses gares au sein du Grand Paris Express. TSO et TSO Caténaires, filiales ferroviaires du Groupe NGE, réaliseront les systèmes ferroviaires, forts de leur récentes réussites sur EOLE et la ligne 17. Le projet mobilisera 1200 personnes au pic de l'activité. Des engagements en faveur de l'inclusion professionnelle ont été pris, avec 600 000 heures prévues.

La ligne 15, avec son tracé de 75 kilomètres et ses 36 gares, sera la plus longue ligne de métro de France. Elle fera le tour de Paris tel un périphérique de mobilité durable, traversant 45 communes et 4 départements de la région Ile-de-France. 95% des stations de la ligne 15 seront connectées au réseau de transport existant : Transilien, RER, métro, tramway et bus.

PLUSIEURS MESURES EN FAVEUR DE LA RÉDUCTION DE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DU CHANTIER

- L'utilisation les voussoirs en béton fibré pour le revêtement des tunnels. Ils permettent de diviser par deux la quantité d'acier nécessaire à la fabrication des voussoirs, tout en améliorant la résistance à long terme de ces éléments. Ceux utilisés pour le lot 2 de la ligne 16 ont été produits en France par une usine co-détenue par NGE pour la construction de 11 km de tunnels.
- 80% des déblais du chantier seront revalorisés et acheminés par voie fluviale, permettant de retirer 64 000 camions de la route.
- Mise en œuvre de mélanges de béton optimisés, dont les formulations permettent d'améliorer les propriétés du béton tout en réduisant les besoins en ciment.
- Une voie sur dalle flottante sur un linéaire de 200 mètres pour réduire les vibrations.
- Fourniture de béton et de rails bas carbone pour répondre aux enjeux de réduction des gaz à effet de serre.
- Le rétrofit de quatre véhicules multi-services (VMS) actuellement utilisés sur la ligne 16 du Grand Paris Express pour être réutilisés sur la ligne 15, optimisant le confort et la sécurité des collaborateurs dans les tunnels.



1,38 Md€

MONTANT DU MARCHÉ EN

CONCEPTION-RÉALISATION



1 200 COLLABORATEURS

COLLABORATEUR MOBILISÉS



800 000

HABITANTS CONCERNÉS



6 COMMUNES TRAVERSÉES

55

Le Groupe NGE est fier d'être à nouveau choisi par la Société des grands projets : ce 5^{ème} lot majeur remporté par NGE en tant que mandataire est un signe fort de reconnaissance de nos collaborations avec les équipes de la SGP (SMR Aulnay, lignes 16 et 17) et plus globalement de nos savoir-faire en fondations, travaux souterrains, travaux ferroviaires, génie civil et bâtiment pour des lignes emblématiques du Grand Paris Express et du réseau ferroviaire francilien (lignes 11 et 14, EOLE).

Aux côtés de nos partenaires Webuild et Equans France, NGE va désormais piloter le Groupement en charge de la conception et de la réalisation de la ligne 15, au cœur du futur Grand Paris Express, l'un des plus grands projets européens de mobilité durable. Les équipes NGE contribuent à améliorer le cadre de vie et les mobilités de ce bassin de population de l'ouest parisien en déployant un nouveau mode de transport décarboné et des lieux de vie structurants pour les communes concernées. Le Groupe NGE confirme ainsi sa vocation de son offre Multimétiers à valeur ajoutée pour les grands projets d'infrastructures complexes et parfaitement adaptée pour répondre aux défis de la transition écologique.

Jean Bernadet, Directeur Général de NGE





Pietro Salini, CEO de Webuild

Webuild est fière de contribuer à améliorer une nouvelle fois le quotidien des Franciliens en leur offrant un moyen de transport sûr, durable, rapide et de qualité. Webuild renforce ainsi sa présence en France depuis 1932, et réaffirme sa position de leader mondial dans la construction de grands projets de mobilité urbaine, avec plus de 100 métros construits dans le monde entier. Ce projet, à l'instar des projets emblématiques que nous construisons depuis plus de 120 ans, connecte les gens, crée des emplois, offre des formations techniques et de sécurité, ainsi qu'une insertion professionnelle, et soutient les communautés locales. La construction de ce nouveau grand projet, qui fait partie du Grand Paris Express - le plus grand projet européen de mobilité durable - confirme l'engagement de Webuild à favoriser le développement durable à travers le monde.

En remportant le marché de la ligne 15 M2 Ouest, l'un des premiers projets du Grand Paris mené en conception réalisation intégrale, Equans France, à travers ses entités Ineo et Axima, confirme non seulement sa présence parmi les 4 majors du transport ferroviaire français mais également leur capacité à délivrer des projets complexes multi-métiers dotés de cahiers des charges particulièrement exigeants. Ce projet, qui bénéficie de l'expérience préalablement acquise sur les projets des lignes 15, 16 et 17, ainsi que d'autres gares et centres d'exploitation du Grand Paris, est de bon augure pour la transition environnementale qu'Ineo et Axima sont fiers d'accompagner.

Pierre Hardouin, CEO de Equans France

Ligne 15: tronçon Ouest M 15

Attribution du lot 2, à un groupement mené par NGE, avec Webuild et Equans France.



TUNNEL

NGE et Webuild mobiliseront une centaine de personnes pour le creusement et la réalisation du tunnel. La complexité de cette opération réside dans la géologie des sols, la présence de bâtiments en surface et la pression exercée en souterrain.

L'ensemble de ces facteurs nécessitent un suivi extrêmement précis des travaux, afin de garantir la sécurité des collaborateurs, qui évoluent dans un environnement de tunnel, et des personnes gravitant autour du chantier.

Pour creuser les tunnels du métro 15, Webuild utilisera un grand tunnelier, avec une roue de coupe de 9,86 mètres de diamètre.

L'innovation est la clé essentielle avec laquelle nous faisons face aux défis mondiaux de manière durable. Webuild développe des innovations technologiques, contractuelles et managériales afin d'être en mesure d'offrir des services à haute valeur ajoutée, de répondre aux défis environnementaux mondiaux et d'aider ses clients à évoluer vers des solutions durables.

Les innovations qui seront mises en place par Webuild sur la ligne 15, tronçon Ouest, conduiront à une augmentation de la performance du tunnelier et, plus généralement, à une augmentation de son efficacité. Ces diverses innovations permettent en effet une amélioration généralisée du TBM et des méthodes de creusement du tunnel telles que l'augmentation de la vitesse de creusement tout en assurant une faible usure des composants. Par conséquent, le TBM aura besoin de procéder à un plus faible nombre d'arrêts pour effectuer les réparations et la maintenance.

Le Système EKO, véritable innovation dans le domaine du creusement de tunnel, adaptera de manière automatique la vitesse de la roue de coupe ainsi que la poussée nécessaire pour atteindre la vitesse moyenne d'avancement du tunnelier renseignée.

D'autres innovations majeures seront mises en place, telles que le logiciel «Software Smile», spécialement conçu pour optimiser les travaux de maintenance sur le tunnelier. Celui-ci permet notamment d'améliorer l'efficacité du tunnelier et de tous ses composants. Notons que tous les nouveaux tunneliers qui seront utilisés par Webuild en Italie seront désormais équipés de ce système.

La plateforme informatique «WeView», déjà mise en œuvre sur d'autres projets de Webuild tels que Snowy en Australie et sur le tunnelier du projet Napoli Bari à Grottaminarda, permet de surveiller et de contrôler en temps réel les paramètres du tunnelier et de tous les équipements du projet.

En 2022, Webuild a également conçu le premier centre d'innovation à Lecce (Pouilles, en Italie), destiné à la recherche et au développement de solutions complexes multiples basées sur des technologies « disruptives », avec pour objectif principal d'améliorer l'efficacité, la durabilité et la sécurité.

La continuité des innovations dans les applications de la technologie des tunneliers à l'échelle mondiale permet à Webuild d'être à la pointe de l'innovation dans l'industrie du creusement de tunnels.



UN TUNNELIER, DEUX TIRS

Le tunnel sera réalisé à l'aide d'un tunnelier, en deux sections :



Une première section de 1,2 km entre l'ouvrage de service « Les Cabœufs » situé à Gennevilliers et l'ouvrage de service « Finot » situé à Saint-Ouen.



Une deuxième section de 5,8 km, qui redémarrera de l'ouvrage de service « Les Cabœufs », cette fois-ci en direction de Courbevoie, où le tunnelier terminera sa course à l'ouvrage « Parc des Bruyères ». Quatre percements sont à prévoir au niveau des gares Les Grésillons, Les Agnettes, Bois-Colombes et enfin, Bécon-les-Bruyères.



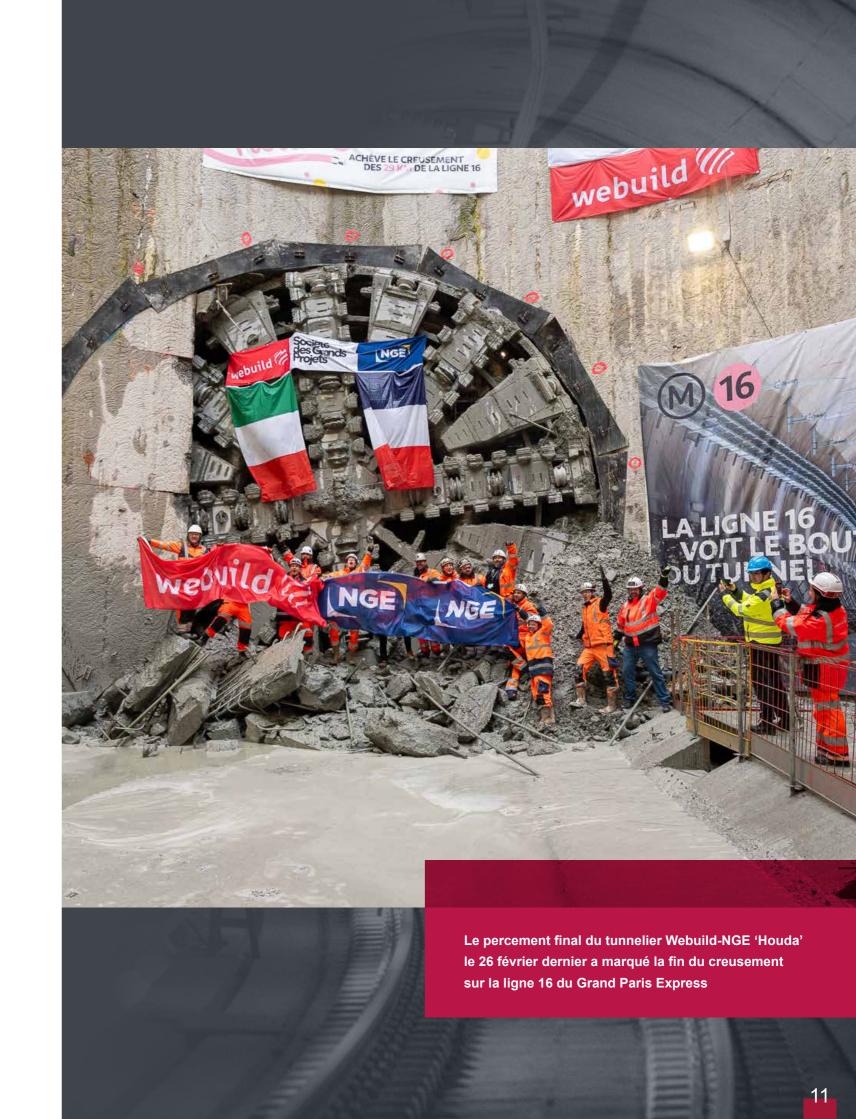












SYSTÈMES

La conception et réalisation des systèmes ferroviaires linéaires sera réalisée par TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE aux côtés de sa filiale TSO Caténaires, leader français dans les systèmes caténaires. Le périmètre des travaux comprend la voie ferrée, la caténaire (profilé aé-

rien de contact en 1,500 V), les équipements linéaires de tunnel (passerelles piétons, chemins de câbles, colonnes sèches, etc.), le déroulage de câbles haute tension et de fibre optique, l'éclairage, les prises pompiers et la généphonie.





FERRÉE

12



APPAREILS DE VOIE



FRONTS DE TRAVAUX



COLLABORATEURS AU PIC D'ACTIVITÉ



Ce nouveau contrat confirme la capacité de TSO à s'engager dans des projets d'infrastructure majeurs dès la phase de conception. Nous mettrons à disposition de nos partenaires et de notre client le savoir-faire de nos équipes, acquis sur des projets significatifs en France tels que EOLE, l'extension de la ligne 11 et actuellement la ligne 16, ainsi qu'à l'international avec le métro de Panama et la Elizabeth Line au Royaume-Uni, pour faire de ce projet un succès!

> Gilles Philibert. Directeur Général TSO

La conception et réalisation des systèmes d'alimentation électrique des métros, des gares et des ouvrages de service (voir encadré ci-dessous) ainsi que la ventilation en tunnel seront assurées par Equans France via son entité Ineo Rail. A travers cette société, dédiée à la gestion de projets complexes dans le transport ferroviaire, le leader mondial des services et des énergies contribuera également, aux côtés de NGE et de Webuild, à équiper les différentes gares de la ligne 15 M2 Ouest d'installations techniques essentielles afin d'assurer la fluidité et la qualité de service pour l'ensemble des 240 000 voyageurs attendus.

Au travers de contrats spécifiques avec Ineo Rail, les équipes d'Ineo UTS et d'Axima Tunnel, autres entités d'Equans France, assureront respectivement l'alimentation électrique Haute Tension et Traction des systèmes et du matériel roulant (ouvrages de service) ainsi que

la ventilation et le désenfumage des tunnels. Indispensables au bon fonctionnement de la ligne 15, ces expertises permettront également d'assurer le confort et la sécurité des voyageurs, notamment via le renouvellement de l'air à l'intérieur du tunnel et l'évacuation des fumées en cas d'incendie.

Les gares seront équipées en systèmes électriques et équipements de CVC* et également en éclairage, billettique, sanitaires, information voyageurs, vidéoprotection ou encore contrôle de badge. Parmi celles-ci, l'équipement de la future gare Les Grésillons, destinée à accueillir 60 000 voyageurs par jour, sera intégralement réalisé par les collaborateurs des entités d'Equans France Axima Air et Ineo Tertiaire.

La phase d'étude de la partie systèmes en tunnel et ouvrages de service démarrera en 2026, avec un lancement des travaux prévu en 2028.

OUVRAGES DE SERVICE:

À QUOI SERVENT CES OUVRAGES INVISIBLES **SOUS VOS PIEDS?**

> Infrastructures invisibles des voyageurs et pourtant trois fois plus nombreux que les gares du Grand Paris Express, les ouvrages de services permettent l'alimentation électrique des infrastructures et la circulation des trains, la ventilation du tunnel et des stations (désenfumage en cas d'incendie et renouvellement de l'air), l'accès au tunnel par les services de secours (intervention des pompiers et évacuation des voyageurs), ainsi que la récupération des eaux d'infiltration. Primordiaux pour assurer le bon fonctionnement du métro, le confort et la sécurité des voyageurs, ils se trouvent au maximum tous les 800 mètres et sont reliés aux tunnels de métro par des galeries, appelées « rameaux ».

GARES



GARE BÉCON-LES-BRUYÈRES

Une gare symbole du renouveau urbain et de valorisation de la biodiversité locale

La Gare Bécon-les-Bruyères, positionnée stratégiquement à la rencontre de Courbevoie, Asnières-sur-Seine, et Bois-Colombes, se situe au cœur d'une zone industrielle en reconversion, la ZAC des Bruyères. Conçue pour renforcer la centralité et améliorer les connexions entre ces trois communes, la gare surmonte les défis d'accessibilité posés par son emplacement encerclé par les voies de la ligne L du Transilien. Elle joue un rôle clé dans l'intermodalité, en reliant le réseau du Grand Paris Express à la ligne Transilien, tout en proposant des services comme une consigne vélo et des lignes de bus. Trois accès principaux, adaptés à la topographie locale, assurent une accessibilité équitable.

L'architecture de la gare, à la fois simple et intuitive, facilite la navigation interne et s'harmonise avec l'environnement urbain. Ce projet symbolise non seulement un point de repère mais aussi un vecteur de développement et de renouveau urbain, mettant en valeur le paysage et la biodiversité locale.

La conception de la gare consiste en un puits circulaire, situé au centre du faisceau de voies SNCF, ainsi qu'en deux extensions de cavernes souterraines. Ces cavités souterraines seront construites par excavation traditionnelle après consolidation préalable du sol.

△ Vue de l'entrée depuis Courbevoie



Au cœur de la mutation urbaine, la Gare Bécon-les-Bruyères se démarque comme un hub intercommunal qui révolutionne la connectivité de Courbevoie, Asnières-sur-Seine et Bois-Colombes tout en intégrant des services innovants et un complexe multifonctionnel qui redéfinissent le paysage urbain local.



Caroline Dubuisson,
Architecte DPLG et Présidente
de Dubuisson Architecture



▽ Entrée du côté de Bois Colombes





JOURS



809 STATIONNEMENTS VÉLOS



490 m²
DE SURFACES
COMMERCIALES









GARE BOIS-COLOMBES

Une gare de cœur de ville, à la fois place et architecture

Pour façonner le projet architectural, nous nous sommes inspirés de l'histoire et de l'identité de la ville de Bois-Colombes, marquée par le développement du chemin de fer francilien depuis le 19ème siècle. Ce nouvel équipement offre une opportunité unique de créer une continuité de repères urbains sur un axe Nord-Sud, perpendiculaire au tracé du chemin de fer. La gare devient ainsi un point de référence structurant pour les déplacements des citadins, en même temps qu'un lieu de croisement dynamique. Les places et l'espace public environnants sont intégrés dans ce projet d'aménagement, enrichissant le tissu urbain.

Le parti-pris architectural répond à ces enjeux par une conception de halle ouverte, multidirectionnelle, sobre et simple, évoquant l'architecture industrielle et des transports du début du XXº siècle. La structure en métal et en verre, avec une généreuse verrière, favorise l'entrée de la lumière naturelle. Libérée des contraintes de façades, la gare est capable d'accueillir les flux de voyageurs venant des quatre directions, offrant ouverture et transparence. L'émergence principale de la gare facilite l'accès à l'infrastructure souterraine, assurant une connexion fluide pour les usagers.

La conception de la gare consiste en une boite rectangulaire réalisée en méthode Topdown. Le défi technique de construire en soussol la gare et son intermodalité est majeur, notamment sous une place de 39 mètres par 130 mètres, entourée de structures proches comme une halle de marché et un bâti résidentiel dense. La liaison avec le Transilien est cruciale dans l'organisation des différents niveaux souterrains de la gare, structurant les espaces du projet. La simplicité, la clarté et la brièveté des parcours voyageurs sont essentielles pour l'agrément du GAREI

∨ Vue depuis la rue Félix Faure



voyage. Un continuum spatial est mis en place pour garantir une bonne orientation des usagers, avec une mise en relation visuelle des différents niveaux facilitant le décodage et le repérage spatial. Une attention particulière est accordée au choix des matériaux et à l'apport de lumière naturelle, avec une structure en béton apparente accompagnant les cheminements horizontaux et verticaux.



75 000 VOYAGEURS/

JOURS





1410 STATIONNEMENTS VÉLOS











La gare Les Agnettes se situe au cœur d'un vaste secteur résidentiel, à la frontière de deux communes : à l'Est, de grands ensembles entourés d'espaces verts sur la commune de Gennevilliers ; à l'Ouest, un bâti de type pavillonnaire faubourien ou collectif sur la commune d'Asnières-sur-Seine. Cette future polarité, située à la croisée d'axes importants en matière de flux, vise à dynamiser les quartiers environnants. La géométrie du projet exploite la dynamique générée par la forme irrégulière de la parcelle, définissant trois volumes trapézoïdaux interconnectés, bordés par les rues des Bas, Louis Calmel, et la rue des Agnettes.

Le parti-pris architectural distingue formellement la gare du projet immobilier. La hiérarchisation par l'échelle résolument plus importante de la gare se manifeste par une entrée principale généreuse en espace, avec un découpage volumétrique distinct et une identité visuelle différente. Ces entrées abritent également un commerce de restauration et une consigne vélos. Les parvis sont conçus pour favoriser les déplacements piétons et cyclables, et s'inscrivent en harmonie des trames paysagères existantes sur le territoire.

L'émergence de la gare est organisée selon une logique de bandes «servantes» bordant l'espace voyageur central. L'espace d'accueil de la gare, libre de tout poteau, accentue la lisibilité et la fluidité du parcours.



△ Entrée Sud Gennevillliers



Ces dernières années, notre groupe AIA Life Designers est principalement actif dans le domaine de la maîtrise d'œuvre des grands équipements, qui structurent et aménagent le territoire. Ces derniers accompagnent les transformations nécessaires à l'anticipation et à l'adaptation aux grands changements de notre époque climatiques, écologiques, économiques) : équipements de santé repensés, infrastructures de mobilité transformées, productions d'énergie renouvelées... Le sens de notre action est de faire que ces équipements soient vertueux, et qu'ils contribuent par leur utilité et leur usage, à améliorer la santé des populations en leurs milieux.

Xavier Baumelou, Directeur général AIA Life Designers



△ Vue extérieure

La conception de la gare consiste en une boîte rectangulaire en sous-sol réalisés en méthode bottom-up. La spécificité de ce chantier réside dans la réalisation du couloir d'interconnexion vers la ligne du métro 13 existante par tronçon en méthode topdown. Cela permet de maintenir la circulation des véhicules en surface sur un des axes majeurs de la commune.



50 000 VOYAGEURS/ JOURS





1 120 STATIONNEMENTS VÉLOS





205 m²
DE SURFACES
COMMERCIALES





∀ Gare - Gennevilliers

GARE LES GRÉSILLONS

Un véritable espace de vie, catalyseur de développement

La nouvelle gare Les Grésillons se situe entre Asnières et Gennevilliers, offrant des connexions aériennes et souterraines avec la gare SNCF du RER C. La conception de la gare met l'accent sur la lisibilité du parcours voyageur. Dès leur entrée dans le tunnel, les usagers sont guidés par la lumière naturelle jusqu'aux quais, puis vers la sortie de la gare vers la ville. Une verrière bioclimatique spécialement conçue pour maximiser l'apport de lumière, assure une continuité

visuelle entre les espaces intérieurs et le quartier. La dimensionne matérielle du projet, en bois et béton brut, reflète une esthétique contemporaine et sobre.

Par son architecture épurée et son intégration urbaine, la gare Les Grésillons se veut comme un véritable espace de vie, un repère urbain et un catalyseur de développement pour le quartier.

Avec son architecture en bois et béton brut, la gare Les Grésillons incarne une esthétique sobre et contemporaine. La lumière naturelle s'invite au cœur de la matérialité du projet, sculptant l'espace et guidant le parcours des voyageurs jusqu'aux quais, créant ainsi une continuité entre la gare et le quartier environnant.



Céline Abergel, Architecte associée Richez Associés











∀ Gare - Gennevilliers

310 m²
DE SURFACES
COMMERCIALES











LES MEMBRES DU GROUPEMENT

A propos de NGE (mandataire du projet).



4º groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – développe depuis plus de 20 ans une offre Multimétiers dans les domaines des mobilités, des énergies, des télécoms et des espaces paysagers et urbains. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'infrastructures et d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital). La présence de NGE s'étend aujourd'hui dans 17 pays, embrassant au niveau mondial une vision qui repose sur l'innovation, la collaboration et l'excellence opérationnelle. Les 23 000 collaborateurs du Groupe sont fiers de construire des ouvrages qui répondent à des enjeux environnementaux ou sociétaux majeurs. Les références emblématiques du Groupe vont de la conception-construction de l'aménagement hydroélectrique de Nachtigal au Cameroun, à la première Ligne à Grande Vitesse en Egypte, en passant par la construction de 264 km de voie ferrée en Uruguay (Ferrocarril Central). NGE est également impliqué dans les plus grands projets de mobilité durable européens comme Crossrail (Elisabeth line) au Royaume-Uni, le Grand Paris Express avec EOLE ainsi que les lignes 14, 15, 16 et 17, la ligne C du Métro de Toulouse ou le Lyon-Turin.

https://www.nge.fr/

A propos de WEBUILD



Webuild est un leader mondial dans la conception et la construction de grandes infrastructures complexes, spécialisé dans les ouvrages pour la mobilité durable, l'hydroélectricité, la gestion et la production d'eau, et les bâtiments durables. Reconnu depuis plusieurs années comme le leader mondial de la construction d'infrastructures hydrauliques. le Groupe figure parmi les 10 premiers acteurs internationaux en Australie, en Europe et aux États-Unis, avec une présence établie dans 50 pays. En près de 120 ans d'ingénierie et plus de 3 200 projets réalisés, Webuild a un palmarès qui comprend la construction de 14 140 km de chemins de fer et de métros. 82 533 km de routes et d'autoroutes. 1 020 km de ponts et de viaducs, 3 408 km de tunnels, 313 barrages et centrales hydroélectriques. Parmi les projets les plus connus, citons le pont sur le Danube à Braila, en Roumanie, et le Long Beach International Gateway en Californie, l'élargissement du canal de Panama, le troisième pont sur le Bosphore en Turquie, le gratte-ciel Kingdom Centre à Riyad, en Arabie saoudite, les lignes de métro à Copenhague, Paris, Rome, Milan, Doha et Riyad. Les projets en cours comprennent le nouveau barrage de Forana à Gênes, le tunnel de base du Brenner, la ligne 4 du métro de Milan et la ligne C du métro de Rome, la ligne à grande capacité entre Gênes et Milan, le projet hydroélectrique Snowy 2.0 en Australie et le projet Trojena pour NEOM en Arabie saoudite. Au 31 décembre 2023, avec 87 000 collaborateurs, le groupe Webuild a enregistré un chiffre d'affaires total de 10 milliards d'euros, avec un carnet de commandes total de 64 milliards d'euros et plus de 90 % du carnet de commandes de construction lié à des projets liés à l'avancement des Objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies.

https://www.webuildgroup.com/en/

À propos du **GROUPE ET D'EQUANS FRANCE**



Enraciné dans une histoire plus que centenaire, le groupe Equans, filiale du groupe Bouygues, est le nouveau leader mondial du secteur des énergies et services. En France, notamment grâce à Ineo, Axima et Bouygues Energies & Services, il possède une forte densité territoriale synonyme de proximité. Ses 35 000 salariés en France accompagnent leurs clients dans l'amélioration et l'optimisation de leurs équipements, systèmes et processus technique afin de relever les défis d'une triple transition, énergétique, industrielle et digitale. Equans mobilise un haut niveau d'expertise et de technologie, avec l'ambition d'apporter une contribution significative à un monde bas carbone et résilient. Génie électrique, climatique, réfrigération, sécurité incendie, Facility Management, IT et télécommunications, solutions digitales : les expertises complémentaires d'Equans se déploient en France à travers une combinaison unique de compétences multi-techniques aussi bien pour les projets de conception, construction et installation que pour les services d'exploitation et de maintenance.

Implanté dans 20 pays, avec 90 000 collaborateurs travaillant sur les 5 continents et un chiffre d'affaires annuel 2023 de 18,8 milliards d'euros, le groupe Equans connecte, produit, alimente et protège chaque jour l'énergie et les données des territoires, villes, bâtiments, usines et infrastructures. S'inscrivant dans une même dynamique, sa filiale Equans France a réalisé en 2023 un chiffre d'affaires de 7,1 milliards d'euros et intervient dans près de 30 pays différents.

https://www.equans.fr/

LES CABINETS ARCHITECTURAUX DES GARES

AIA LIFE DESIGNERS



Fondée à Nantes en 1965, par un groupe d'architectes et d'ingénieurs qui avaient eu la vision et l'ambition de créer une grande agence d'architecture pluridisciplinaire, AIA Life Designers rassemble aujourd'hui plus de 700 collaborateurs. Tous unis et mobilisés autour d'une vision partagée de leurs métiers, les AIA Life Designers défendent les valeurs essentielles de l'architecture : l'humanité et la rencontre (Life!), alliés à la pensée constructive et l'inventivité (Designers!).

Notre architecture : l'architecture n'est pas une discipline autonome ; elle est agrégative des regards sur le monde, qui s'est extrêmement complexifié. En cela, AIA Life Designers défend une culture de l'intelligence collective et collaborative. Transversale, son approche du projet repose sur une démultiplication des compétences et sur la pluridisciplinarité. Hors de tout culte de l'égo, ses architectes, ingénieurs, économistes, urbanistes, paysagistes, directeurs de travaux travaillent ensemble, suivant une pédagogie ouverte, interactive et foisonnante. Tous défendent l'idée d'une #architecture partagée.

https://aialifedesigners.fr/

D

DUBUISSON ARCHITECTURE

Dubuisson Architecture

Fondée en 2005, Dubuisson s'appuie sur une équipe pluridisciplinaire répartie entre Paris, Nantes et Nice. L'agence a contribué à une trentaine de projets architecturaux, allant de la construction neuve à la réhabilitation. Pour s'adapter à la diversité de ses projets, Dubuisson s'organise autour de trois branches complémentaires : Dubuisson Architecture, Dubuisson Management et Dubuisson Design. Ce triptyque architectural englobe les aspects de la conception, de la construction, de l'aménagement intérieur et du design. Grâce à la qualité de son équipe et à ses méthodes de travail solide, Dubuisson propose des réponses innovantes et contextualisées, prenant en compte les aspects architecturaux, humains, spatiaux, temporels, techniques et environnementaux.

https://dubuisson.eu/

RICHEZ ASSOCIÉS

Richez Associés

Créée en 1985, Richez Associés pratique architecture, urbanisme et paysage, depuis Paris et Toulouse. Richez Associés rassemble une équipe engagée de 120 architectes, urbanistes et paysagistes autour de quatre associés : Thomas Richez, Vincent Cottet, Michele Circella et Céline Abergel.

La transversalité et la globalité de la démarche sont au cœur de l'approche de Richez_Associés. Sa pratique intense de trois disciplines de conception connexes est un puissant stimulant à la créativité, et un garant de la pertinence des concepts : l'architecture s'enrichit de scénarios urbains et paysagers ; la composition de quartiers nouveaux ou de projets de renouvellement urbain se nourrit d'envies architecturales, et de visions d'espaces publics.

https://www.richezassocies.com/fr

CONTACT PRESSE

Léonore Mascarell - TADDEO -



leonore.mascarell@taddeo.fr



+33 (0)6 88 72 96 17