

Contrato de diseño-construcción de €1.38 mil millones adjudicado al consorcio NGE para la línea 15 Oeste del Grand Paris Express.

NGE, la cuarta empresa constructora más grande de Francia, confirma su papel principal en el mayor proyecto de movilidad sostenible de Europa.

- NGE (líder del proyecto) en un consorcio con Webuild y Equans France
- Contrato de 1,38 mil millones de euros
- 7 km de túnel
- 4 nuevas estaciones (Bois-Colombes, les Agnettes, Bécon-les-Bruyères, les Grésillons)
- Pico de 1,200 empleados
- Se espera un total de 240,000 pasajeros por día en las 4 nuevas estaciones

París, 29 de mayo de 2024 – **NGE fue adjudicada por la Société des grands projets, el cuarto y último paquete de diseño-construcción de la Línea 15 del proyecto Grand Paris Express. Liderando este proyecto de 1,38 mil millones de euros para la línea de metro más larga de Francia, NGE establece su posición entre los cuatro principales líderes de la industria de la construcción en Francia. De los 75 kilómetros y 36 estaciones de la futura línea 15, NGE diseñará y construirá 7 kilómetros de túnel, 4 estaciones y 10,000 m2 de espacio de oficinas y comerciales entre el distrito comercial de La Défense y la estación de Saint-Denis-Pleyel, cerca de la villa olímpica. Este proyecto es el contrato más grande en la historia del Grupo y el quinto proyecto importante para el cual el Grupo es el contratista principal en el Grand Paris Express.**

El Lote 2 de la Línea 15 Oeste, adjudicado por la Société des grands projets al consorcio liderado por NGE, fue el último contrato de diseño y construcción para la Línea 15. Esta línea, con un recorrido de 75 kilómetros y 36 estaciones, será la línea de metro más larga de Francia. La sección encomendada a NGE, Webuild y Equans France conectará la estación de Bécon-les-Bruyères con la estación de Saint-Denis – Pleyel.

Un proyecto emblemático para el portafolio del Grupo.

Este proyecto incluye el diseño y la construcción de 7 kilómetros de túneles, 4 nuevas estaciones (Bois-Colombes, Les Agnettes, Bécon-les-Bruyères, Les Grésillons) y seis estructuras de servicio. Su entrega está programada para 2031 e implicará la gama completa de experiencia de NGE, que ha propuesto una oferta integral de diseño y construcción como parte de un consorcio.

La capacidad de NGE para desarrollar un enfoque integrado, combinado con las numerosas referencias adquiridas en los sitios del Grand Paris Express en los últimos años, ha permitido que el Grupo se convierta en el contratista principal de uno de los principales lotes.

Se movilizará toda la experiencia del Grupo en este sitio de construcción a gran escala.

Este sitio de construcción estará ubicado en un área densamente urbanizada. La presencia de edificios en la superficie y la presión ejercida bajo tierra crean un contexto exigente en el que los equipos del consorcio tendrán que excavar los 7 kilómetros de túnel. Este lote es único porque incluye el diseño y la construcción de toda la infraestructura necesaria para el transporte de pasajeros en la línea, desde los túneles hasta el equipamiento de venta de boletos.

Después de completar con éxito la sección sur de la Línea 14 y el Lote 2 de la Línea 16 del Grand Paris Express juntos, NGE y Webuild aprovecharán nuevamente su experiencia en movimientos de tierras, cimentaciones, perforación de túneles y métodos tradicionales de túneles. Los sistemas ferroviarios serán llevados a cabo por TSO y TSO Caténaires, filiales ferroviarias del Grupo NGE. Equans France será responsable de instalar equipos, sistemas y procesos técnicos en los sitios. Además, NGE se ha asociado con reconocidas firmas de arquitectura como AIA Life Designers, Dubuisson Architecture y Richez_Associés, así como un consorcio de ingeniería liderado por Tractebel, para el diseño.

*"El Grupo NGE se enorgullece inmensamente de ser nuevamente elegido por la Société des grands projets. Asegurar este quinto contrato importante, con NGE como contratista principal, es un poderoso testimonio de nuestras colaboraciones fructíferas con los equipos de la Société des Grands Projets (CEA Aulnay, líneas 15 sur, 16 y 17), mostrando nuestra experiencia en cimentaciones, obras de túneles, sistemas ferroviarios, ingeniería civil y construcción de edificios. Nuestra participación en proyectos emblemáticos como el Grand Paris Express y en general en la red ferroviaria de París (líneas 11 y 14, EOLE) subraya nuestro compromiso con el avance de la movilidad urbana sostenible. Al asociarnos con nuestros estimados socios, Webuild y Equans France, NGE está preparado para liderar el consorcio encargado de diseñar y construir una parte de la Línea 15, un componente crucial de la ambiciosa iniciativa del Grand Paris Express, uno de los mayores proyectos de movilidad sostenible de Europa. Nuestros equipos dedicados en NGE no solo están mejorando la calidad de vida y la movilidad en la región occidental de París, sino que también están dando forma a espacios vibrantes y animados. A través de nuestro enfoque multidisciplinario integral, nos enorgullece contribuir a proyectos de infraestructura transformadora y enfrentar los desafíos de la transición ecológica", **declara Jean Bernadet, CEO del Grupo NGE.***



Acerca de NGE www.nge.fr/es/

Como cuarto grupo francés de construcción, NGE – las Nuevas Generaciones de Emprendedores - construye tanto grandes infraestructuras como proyectos urbanos y de ámbito local. Con su experiencia en el financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación accionaria de los empleados (los fundadores, la gerencia y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital).

Contacto de prensa: leonore.mascarell@taddeo.fr

+33 (0) 6 88 72 96 17