

Comunicado de prensa

Fin de la excavación y comienzo de los trabajos ferroviarios:

NGE celebra el logro de dos hitos importantes en el lote 2 de la línea 16 del Grand Paris Express.

8 de marzo de 2024, París - Hoy, NGE celebra el logro de dos nuevos hitos significativos, marcando el progreso en la Línea 16 del Grand Paris Express. Primero, el levantamiento del cabezal cortador del TBM "Houda", marcando la finalización de la excavación de los 11 kilómetros de túnel en el Lote 2 de la Línea 16, realizada en asociación con Webuild, el contratista principal. Luego, el inicio de las obras ferroviarias en el mismo lote, lideradas por el consorcio encabezado por TSO, la filial ferroviaria de NGE.

La Línea 16 servirá al departamento de Seine-Saint-Denis (93), que comprende 16 municipios. Se estima que más de 200,000 pasajeros diarios, lo que contribuye a eliminar 154,000 vehículos de circulación cada día y evitar la emisión de 52,000 toneladas de CO2 anualmente.

Tras la llegada del TBM "Mireille" en abril de 2023 a su destino final, la máquina perforadora de túneles "Houda" completó su excavación entre aplausos de los equipos del consorcio Webuild - NGE, representantes de la Empresa de Grandes Proyectos y residentes locales. Más allá de los 11 kilómetros de túnel excavados por las máquinas perforadoras de túneles "Houda" y "Mireille", el Lote 2 de la Línea 16 también incluye la construcción de cuatro estaciones: Aulnay - Val Francilía, Sevrans-Beaudottes, Sevrans-Livry, Clichy-Montfermeil y 11 estructuras auxiliares.

Las obras ferroviarias están aumentando con la disponibilidad del túnel.

TSO, una filial ferroviaria del Grupo NGE, lidera el consorcio responsable de instalar sistemas ferroviarios a lo largo de los 29 km de la Línea 16. Esto incluye la vía férrea, la línea de contacto aéreo y el equipamiento lineal del túnel. Hasta la fecha, las obras en el Lote 1 están completadas entre las estaciones Saint-Denis-Pleyel y Aulnay - Val Francilía. El trabajo en el Lote 2 está en marcha en ambos lados de la estación de Clichy-Montfermeil, con un aumento planeado de la actividad en el segundo trimestre, que involucra a 310 profesionales en todas las disciplinas simultáneamente.

Feminización de los equipos y empleos sostenibles

Estos dos proyectos se distinguen en varios aspectos:

Tasa de feminización: 22% de mujeres en puestos clave de supervisión en la parte ferroviaria y 55 mujeres en los trabajos subterráneos, siendo este último el más alto de todos los proyectos del Grand Paris Express.

Arraigo local sólido:

- Ingeniería civil: Un arraigo local importante con más de 290,000 horas realizadas por trabajadores, de los cuales más del 85% viven en los tres territorios atravesados por la futura línea de metro. Aproximadamente cincuenta colaboradores fueron contratados a tiempo completo a través de programas de inserción.
- Ferroviario: Se contrataron 130 colaboradores a tiempo completo a través de 15 sesiones de formación POEC financiadas por las agencias de Pôle Emploi del 93 en tres oficios: ayudante instalador de vías, ayudante montador de catenaria y jefe de equipo de vías. Estas formaciones son realizadas por PLATE FORME, el CFA del Grupo NGE, en la Casa del Empleo de Saint-Denis (93), que se encuentra cerca del lugar de trabajo.

Innovaciones importantes para reducir el impacto de carbono

El uso de dovelas de hormigón fibrado para casi todo el revestimiento de las paredes del túnel, lo que permite reducir en un 50% la cantidad de acero utilizada en el proyecto. Este es el primer proyecto de aplicación en Francia. Las dovelas se construyen en una empresa conjunta propiedad de NGE cerca de París. NGE ha capitalizado su experiencia para exportar esta tecnología a los lotes 1 y 2 de la línea C del Metro de Toulouse.

En cuanto al ferrocarril, el consorcio ya está utilizando rieles de bajo carbono o "rieles verdes" en los lotes 1 y 2 de la línea 16. La producción de acero se lleva a cabo mediante hornos de arco eléctrico en lugar de altos hornos de carbón, lo que evita 1,455 toneladas de CO₂ por tonelada de rieles producidos. Gracias a este proceso, el 95% del acero utilizado proviene de material reciclado.

El Grand Paris Express, en su totalidad, extenderá la red de metro de la capital francesa en 200 km, con 68 estaciones para mejorar las conexiones entre el centro y la periferia. El proyecto tiene como objetivo fomentar el desarrollo de la economía local, crear empleos, promover la movilidad sostenible y reducir el tráfico automovilístico y la contaminación atmosférica.

Gracias a su experiencia multidisciplinaria, NGE se posiciona como un actor importante en la red de transporte público de la región de Île-de-France, estando presente en 19 lotes que van desde trabajos subterráneos (líneas 11, 14 sur, 15 y 16), sistemas ferroviarios (EOLE, líneas 11 y 16), hasta obras de ingeniería civil importantes

como la sección aérea de la línea 17 o la construcción de estaciones como Aulnay o Parc des Expositions.

Acerca de NGE

Como cuarto grupo francés de construcción, NGE – las Nuevas Generaciones de Emprendedores - construye tanto grandes infraestructuras como proyectos urbanos y de ámbito local. Con su experiencia en el financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida participación accionaria de los empleados (los fundadores, la gerencia y los colaboradores poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital).

Contacto de prensa: Eloi FOUQUOIRE

eloi.fouquoire@gmail.com

+33 (0)6 76 77 11 56