

## Communiqué de presse

**Fin du creusement et début des travaux ferroviaires :**

# **NGE célèbre l'atteinte de deux jalons majeurs sur le lot 2 de la ligne 16 du Grand Paris Express.**

8 mars 2024, Paris – **Aujourd'hui, NGE célèbre l'atteinte de deux nouveaux jalons importants, qui marquent l'avancée des travaux sur la ligne 16 du Grand Paris Express. Tout d'abord, la levée de la roue de coupe du tunnelier « Houda », marquant la fin du creusement des 11 kilomètres de tunnel du Lot 2 de la ligne 16, réalisé en groupement avec Webuild, mandataire. Puis, le démarrage des travaux ferroviaires du même lot, du groupement mené par TSO, filiale ferroviaire de NGE.**

**La ligne 16 irriguera le département de la Seine-Saint-Denis (93), qui comprend 16 communes. Plus de 200 000 voyageurs sont estimés chaque jour, contribuant ainsi à retirer 154 000 véhicules par jour de la circulation et à éviter l'émission de 52 000 tonnes de CO2 chaque année.\***

Après l'arrivée du tunnelier « Mireille » en avril 2023 à sa destination finale, le tunnelier « Houda » a terminé son creusement sous les applaudissements des équipes du groupement Webuild – NGE, des représentants de la Société des grands projets et des riverains. Au-delà des 11 kilomètres de tunnel creusés par les tunneliers « Houda » et « Mireille », le Lot 2 de la Ligne 16 comprend également la construction de quatre gares : Aulnay – Val Francilia, Sevrans-Beaudottes, Sevrans-Livry, Clichy-Montfermeil et de 11 ouvrages annexes.

### **Les travaux ferroviaires montent en puissance avec la mise à disposition du tunnel**

TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE, mène le groupement en charge de l'installation des systèmes ferroviaires sur l'ensemble des 29 km de la ligne 16. Cela comprend la voie ferrée, le profilé aérien de contact ainsi que les équipements linéaires du tunnel. À ce jour, les travaux du lot 1 sont terminés entre les gares Saint-Denis-Pleyel et Aulnay – Val Francilia. Les travaux du lot 2 ont démarré de part et d'autre de la gare Clichy-Montfermeil avec une montée en puissance prévue au second trimestre qui mobilisera 310 collaborateurs sur l'ensemble des métiers en simultané.

### **Féminisation des équipes et emplois durables**

Ces deux projets se distinguent sur plusieurs aspects :

**Le taux de féminisation** : 22% de femmes à des postes clés d'encadrement sur la partie ferroviaire et 55 femmes dans les travaux souterrains, ce dernier étant le plus élevé des chantiers du Grand Paris Express.

#### **Un ancrage local fort :**

- Génie civil : Un ancrage local important avec plus de 290 000 heures réalisées par des compagnons, dont plus de 85% habitent dans les trois territoires traversés par la future ligne de métro. Environ une cinquantaine de collaborateurs ont été recrutés en CDI de chantier via l'insertion.
- Ferroviaire : 130 collaborateurs en CDI de chantier ont été recrutés via 15 sessions de formations POEC financées par les agences Pôle Emploi du 93 sur trois métiers : aide poseur de voie, aide monteur caténaire et chef d'équipe voie. Ces formations sont réalisées par PLATE FORME, le CFA du Groupe NGE, à la Maison de l'Emploi de Saint-Denis (93), qui se trouve à proximité du chantier.

### **Innovations majeures pour réduire l'impact carbone**

L'utilisation de voussoirs en béton fibré pour la quasi-totalité du revêtement des parois du tunnel, qui permet de réduire de 50% la quantité d'acier utilisée dans le cadre du projet. Il s'agit du premier projet d'application en France. Les voussoirs sont construits dans une entreprise codétenue par NGE à proximité de Paris. NGE a d'ailleurs capitalisé sur son savoir-faire pour exporter cette technologie sur les lots 1 et 2 de la ligne C du Métro de Toulouse.

Côté ferroviaire, le groupement utilise déjà des rails bas carbone ou « rails verts » sur les lots 1 et 2 de la ligne 16. La production de l'acier est réalisée via des fours à arc électrique plutôt que dans des hauts fourneaux à charbon et permet d'éviter 1,455 tonnes équivalents CO2 par tonnes de rails produite. Grâce à ce processus, 95% de l'acier utilisé provient d'acier recyclé.

Le Grand Paris Express, dans son ensemble, prolongera le réseau de métro de la capitale française de 200 km, avec 68 gares pour améliorer les liaisons entre le centre et la périphérie. Le projet vise à favoriser le développement de l'économie locale, à créer des emplois, à promouvoir la mobilité durable et à réduire le trafic automobile et la pollution atmosphérique.

Grâce à son expertise Multimétiers, NGE se positionne comme un acteur majeur du réseau de transports en commun francilien, en étant présent sur 19 lots allant des travaux souterrains (lignes 11, 14 sud, 15 et 16), aux systèmes ferroviaires (EOLE, ligne 11 et 16), en passant par des ouvrages de génie civil majeur comme la section aérienne de la ligne 17 ou la construction de gares comme celle d'Aulnay ou de Parc des Expositions.

## **À propos de NGE**

*4ème groupe français de BTP, NGE – Nouvelles Générations d'Entrepreneurs – construit des grandes infrastructures et des projets urbains ou de proximité. Avec ses expertises en financement, conception, construction et maintenance, le Groupe est devenu un acteur de référence pour la réalisation d'ouvrages adaptés aux enjeux économiques et écologiques des territoires. Sa dynamique entrepreneuriale est portée par un actionnariat salarié solide (les fondateurs, l'encadrement et les collaborateurs détiennent 72% du capital du Groupe) conforté par le fonds d'investissement français Montefiore (28% du capital).*

Contact presse: Eloi FOUQUOIRE

[eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com)

+33 (0)6 76 77 11 56