



Comunicado de prensa

Uruguay: Ferrocarril Central

Inauguración de Ferrocarril Central, la línea ferroviaria récord de NGE en Uruguay

Montevideo, 16 de abril de 2024 - En Uruguay, una línea ferroviaria de 264 kilómetros ahora conecta la ciudad de Paso de los Toros con la capital, Montevideo. Esta línea ferroviaria, Ferrocarril Central, es el proyecto de infraestructura más grande jamás realizado en el país. Para NGE, el cuarto actor más importante de Francia en el sector de la construcción, que fue seleccionado en 2019 para financiar, diseñar, construir y mantener, este logro muestra su experiencia en proyectos de gran envergadura y marca un hito importante en el desarrollo de su cartera internacional.

La inauguración del Ferrocarril Central tuvo lugar este martes 16 de abril en presencia del presidente de la República del Uruguay, el Sr. Luis Lacalle Pou, el ministro de Transporte y Obras Públicas, Jose Luis Falero, y el subsecretario, Juan José Olayzola.

La puesta en marcha del Ferrocarril Central marca un punto de inflexión en el desarrollo del sistema de transporte multimodal de Uruguay. Este proyecto de infraestructura no solo mejorará la accesibilidad y conectividad entre las regiones del país, sino que también impulsará el comercio, la integración regional y la actividad económica en todo el territorio. En total, se transportarán hasta 4 millones de toneladas de mercancías cada año.

Una presencia en toda la cadena de valor de la obra.

Este proyecto fue lanzado en 2019 por el Ministerio de Transporte de la República Oriental del Uruguay. NGE, a través de su filial NGE Concessions, estuvo involucrado desde el principio del proyecto y aseguró 1,2 mil millones de dólares con importantes actores financieros de los Estados Unidos, Japón, Italia, Alemania y Uruguay (Banco Interamericano de Desarrollo, Corporación Andina de Fomento "CAF" y su fondo CAF-Asset Management, así como Sumitomo Mitsui Banking Corporation, Intesa Sanpaolo S.P.A, Allianz GI y finalmente Global Infrastructure Partners).

Esta cantidad es la más grande jamás movilizada por NGE, en consorcio con SACYR Concesione, SACEEM y BERKES, que lograron asegurar la financiación del proyecto en octubre de 2019, apenas seis meses después de la firma del contrato con el Ministerio de Transporte de la República Oriental del Uruguay.

La realización de las obras también fue confiada a NGE, en consorcio con SACYR Construction (España) y las empresas uruguayas SACEEM y BERKES. El consorcio fue responsable de la ejecución completa de las obras, incluyendo el movimiento de tierras, saneamiento, construcción de obras de arte, así como la instalación de redes, sistemas y señalización ferroviaria.



En total, más de 3.500 empleados fueron movilizados en este proyecto durante el pico de la actividad. El Grupo también fue seleccionado para llevar a cabo el mantenimiento de la vía férrea durante 21 años.

Una presencia creciente en grandes obras a nivel internacional.

Esta asociación público-privada representa un hito para el Grupo en dos aspectos: es el primer proyecto financiado internacionalmente y el primero en el sector ferroviario. Esta realización demuestra la capacidad del Grupo para posicionarse como un actor clave en proyectos de gran envergadura a nivel internacional.

Con esta nueva referencia, NGE destaca su capacidad para llevar a cabo estructuraciones financieras innovadoras en plazos ajustados e involucrando a instituciones multilaterales, bancos comerciales e inversores institucionales internacionales líderes. Esta experiencia es crucial para la implementación de la estrategia comercial del Grupo, que tiene como objetivo duplicar su facturación fuera de Francia en los próximos cinco años. Presente en 17 países de Europa, África, América del Sur, América del Norte y Medio Oriente, Ferrocarril Central forma parte de la estrategia de desarrollo a largo plazo de NGE en América Latina.

"La puesta en marcha de Ferrocarril Central es motivo de gran orgullo para NGE, que ha implementado con éxito un enfoque global e integrado de financiamiento, diseño, construcción, operación y, en el futuro, mantenimiento. Esta posición única dentro del consorcio y diferenciada dentro de nuestro sector fue fundamental para la realización de Ferrocarril Central, un proyecto récord. ¡Este es solo el comienzo de nuestra historia en Uruguay, y qué comienzo!", dijo Jean Bernadet, director general de NGE.

"En NGE, nos enorgullece llevar a cabo proyectos que cambian el mundo. La renovación de la línea Ferrocarril Central en Uruguay no solo transformará la economía del país, sino que también continúa dando un profundo significado a nuestra labor como constructores al promover la movilidad sostenible", **afirmó Orso Vesperini, director general adjunto internacional de NGE.**

"Nuestros equipos han desarrollado una estructura financiera audaz, innovadora y optimizada que ha permitido reducir los costos para nuestro cliente. Este éxito fue posible gracias a una estrecha colaboración con SACYR, SACEEM y BERKES, así como a la confianza de nuestros socios financieros, para llevar a cabo una infraestructura clave para el país, según un modelo virtuoso. ¡Participar en este proyecto, en el momento del resurgimiento del ferrocarril en América del Sur, es motivo de orgullo para nosotros!", **dijo Thierry Bodard, presidente de NGE Concessions.**

Este proyecto está alineado con el programa de desarrollo sostenible para 2030 establecido por la ONU, cumpliendo especialmente con los criterios de trabajo decente y crecimiento económico (8), industria, innovación e infraestructura (9), consumo y producción responsables (12) y alianzas para la realización de objetivos (17).



Información adicional.

Cifras clave:

- **264 km de vía férrea** entre Paso de los Toros y Montevideo
- **37,500 toneladas de rieles**, cada uno de 18 metros de longitud
- **6 trincheras semicubiertas**
- **30 puentes** para carreteras
- **150 puentes** ferroviarios
- **250 pasos a nivel**
- **21 años de mantenimiento**
- **Más de 3,500 empleados** movilizados

Une structuration financière novatrice

- Financiamiento internacional que involucra a instituciones multilaterales, bancos comerciales e inversores institucionales uruguayos e internacionales.
- Estructura de financiamiento multitransacción, multinstrumento y multimoneda - en dólares y pesos - adaptada a las necesidades específicas del proyecto.
- Utilización de varias soluciones de financiamiento innovadoras:
 - El uso de fondos de pensiones uruguayos para financiar la parte en pesos a través del fondo de deuda gestionado por CAF Asset Management.
 - La garantía de un financiamiento "mezzanine" obtenido de BID Invest y Global Infrastructure Partners.
 - El financiamiento mediante bonos - colocación privada - con BID Invest y Allianz Global Investors: la mayor movilización de este tipo de instrumento en la historia de BID Invest. Este financiamiento también fue galardonado con dos premios IJGlobal en 2019 y 2022.

Este financiamiento también ha sido galardonado con dos premios IJGlobal, uno en 2019 y otro en 2022.

**Cifras financieras :**

- 1,2 mil millones de dólares invertidos por financiadores locales e internacionales, así como por los accionistas.
- 125 millones de dólares de capital propio (de los cuales 34 millones de dólares corresponden a NGE).
- 75 millones de dólares de deuda mezzanine a tasa fija.
- 305 millones de dólares en forma de un préstamo A/B con el BID y cubierto por un swap de tasas.
- 346 millones de dólares financiados a tasa fija en moneda local con CAF Asset Management a través de fondos de pensiones uruguayos.
- 85 millones de dólares financiados a tasa variable con CAF, un financiador multilateral.
- 315 millones de dólares financiados con el BID y Allianz en forma de emisión de bonos.

Sobre NGE - www.nge.fr/esp/

Como el cuarto grupo de construcción más grande de Francia, NGE - Nouvelles Générations d'Entrepreneurs - ha estado desarrollando una oferta multimetálica durante más de 20 años en los campos de la movilidad, la energía, las telecomunicaciones y los espacios paisajísticos y urbanos. Con experiencia en financiamiento, diseño, construcción y mantenimiento, el Grupo se ha convertido en un actor de referencia para la realización de infraestructuras y obras adaptadas a los desafíos económicos y ecológicos de los territorios. Su dinámica empresarial está respaldada por una sólida propiedad accionarial (los fundadores, la gerencia y los empleados poseen el 72% del capital del Grupo), reforzada por el fondo de inversión francés Montefiore (28% del capital).

Contacto de prensa:

Léonore Mascarell – TADDEO

leonore.mascarell@taddeo.fr

+33 (0) 6 88 72 96 17