

Communiqué de presse

Mobilité durable

NGE et Egis obtiennent la conception-construction de la liaison ferroviaire Roissy-Picardie

Paris, le 20 décembre 2023 – Le groupement NGE et Egis remporte le marché de conception et réalisation de la ligne nouvelle de la future liaison ferroviaire Roissy-Picardie, attribué par SNCF Réseau. Cette infrastructure ferroviaire, déclarée d'utilité publique en 2022, impulsera une nouvelle dynamique de mobilité durable entre les Hauts-de-France et l'Île-de-France. Les travaux démarreront au début de l'année 2024 et s'achèveront mi-2026.

Le Groupe NGE mobilisera l'ensemble de ses activités Multimétiers pour la réalisation de cette voie double de 3,7km : ingénierie de projets (NGE Ingénierie), terrassement (GUINTOLI - mandataire), assainissement (EHTP), génie civil (NGE GC), travaux paysagers, ainsi que les travaux ferroviaires relatifs à la voie, la caténaire et la signalisation ferroviaire (TSO et ses filiales).

Ce contrat, d'un montant de 60 millions d'euros, mènera à la réalisation de plusieurs ouvrages :

- 3,7 km de plateforme nouvelle
- 4 pont-rail dont 1 passage grande faune et un franchissement d'autoroute A1
- 4 pont-route
- 3 bassins de régulation
- 1 bassin de dissipation d'énergie
- 9,7 km de voie ferrée à poser au total
- 10,2 km de caténaires
- 7,4 km de génie civil de signalisation ferroviaire
- 6 ha de plantations arbustives, haies et végétation basse.

Un marché en conception-réalisation avec 8 ouvrages d'art

Une fois l'achèvement des études de conception menées par les équipes d'Egis Rail et NGE Ingénierie, les équipes NGE commenceront les travaux dès le début de l'année 2024. Le marché comprend la construction de huit ouvrages d'art, dont un ouvrage de franchissement au-dessus de l'autoroute A1. Situé au niveau de la commune de Vémars, cet ouvrage nécessitera un phasage très précis car les travaux devront être réalisés avec des interruptions de trafic routier pendant la nuit. Un viaduc de 90 mètres de long sera également construit à Villeron ainsi qu'un passage dédié à la grande faune pour maintenir la continuité écologique du bois d'Argenteuil.

Un chantier à impact maîtrisé pour développer la mobilité durable

Dans le cadre du marché, de nombreuses initiatives sont mises en place pour maîtriser l'empreinte carbone du chantier et ses impacts environnementaux.

Par exemple, les études initiales menées par NGE et ses partenaires sont parvenues à réduire considérablement le volume des terres qui devait être évacué du chantier par transports routiers. Cette optimisation, retenue par la Maîtrise d'Ouvrage SNCF Réseau, participe activement à la réduction des émissions de CO2 du chantier.

Les travaux d'assainissement contribueront à préserver l'écosystème et l'infrastructure en créant des ouvrages qui garantiront la continuité des écoulements hydrauliques et qui seront également dédiés au passage de la petite faune.

Un environnementaliste sera mobilisé sur le projet pour superviser le plan environnemental proposé par le groupement, assurer le suivi en temps réel du bilan carbone et apporter son expertise sur les aménagements écologiques et paysagers. Il contribuera au choix des espèces végétales pour les travaux d'aménagement paysager, notamment pour la haie paysagère prévue dans la plaine de Villeron, afin de minimiser la covisibilité pour les riverains. D'autres initiatives, telles que la pose d'écrans acoustiques sur les ouvrages traversant la RD9 et l'autoroute A1, et la création d'un merlon paysager dans la plaine de Vémars sont également prévues pour améliorer l'insertion de la ligne nouvelle dans son environnement.

« L'attribution de ce contrat s'inscrit dans notre stratégie globale de développement d'activités liées à la mobilité durable. Cela témoigne de l'expertise et des compétences de nos équipes, impliquées dans la construction de plus de 1 000 km de lignes ferroviaires nouvelles en France et dans le monde ces dix dernières années. Le Groupe NGE est fier de s'investir dans un projet très attendu par les résidents des régions Hauts-de-France et Île-de-France, qui nécessitera un phasage très précis pour tenir les délais. La collaboration avec Egis, partenaire historique du Groupe, renforce notre capacité à atteindre ces objectifs. » **Bruno Parent, Directeur Grands Projets France NGE.**

En bref :

Groupement : Filiales NGE avec GUINTOLI (mandataire), NGE GC, TSO, TSO Caténaire), Egis

Sous-traitants : EHTP et BAUDIN CHÂTEAUNEUF

Client : SNCF Réseau

Montant du contrat : 60 millions d'euros

250 collaborateurs mobilisés au pic d'activité



À propos de NGE – www.nge.fr

En France et dans le monde, les équipes de NGE financent, créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 17 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international.

Contact presse :

Léonore Mascarell

Leonore.mascarell@taddeo.fr

+33688729617