

Restauration du lit de la Loire : le groupement CHARIER, NGE et CDES démarre les travaux

Depuis début août, les équipes du groupement CHARIER, NGE, avec sa filiale GUINTOLI, et CDES sont à l'œuvre aux abords de la Loire pour restaurer le lit de la Loire pour le compte de Voies Navigables de France (VNF).

La Loire a fait l'objet au cours des 19^{ème} et 20^{ème} siècles de nombreux aménagements pour exploiter ses ressources et améliorer sa navigabilité. Ceux-ci ont entraîné, entre Nantes et les Ponts-de-Cé, l'enfoncement du lit du fleuve, avec des conséquences dommageables sur le fonctionnement et la morphologie du fleuve lui-même et des impacts multiples sur les milieux naturels et la biodiversité.

Après avoir réalisé les travaux du premier secteur entre les communes de Montjean-sur-Loire et Ingrandes-Le-Fresne-sur-Loire, terminés en 2021, les équipes du groupement composé de CHARIER et GUINTOLI pour les travaux terrestres et de CDES pour les travaux fluviaux, démarrent les travaux du secteur B sur les 10 kilomètres entre Anetz et Ancenis.

Les travaux consistent à l'abaissement, la réduction ou la suppression des épis de navigation pour redonner de la mobilité au chenal d'étiage et libérer les sédiments afin qu'ils se déposent là où le lit du fleuve s'est trop creusé.

Sur ce secteur B, les travaux se déroulent en différentes phases sur deux saisons :

- Phase 1 : Création des accès pour atteindre les 10 groupes d'épis concernés.
- Phase 2 : Raccourcissement, remodelage ou suppression des épis. Les enrochements qui les composent seront criblés pour être réutilisés sur ces mêmes épis. Les excédents pour les plus gros éléments d'enrochements criblés sont transférés sur le futur secteur C qui consistera à créer un duis (une digue sous-marine). Les excédents d'enrochements de taille moyenne seront revalorisés à proximité des travaux. Le sable contenu dans les épis retrouvera sa place au fond de la Loire.
- Phase 3 : Durant la période hivernale, évacuation des plus gros éléments d'enrochements par voie fluviale.

Co-financeurs du projet, outre VNF :

- Etat
- Agence de l'eau Loire-Bretagne
- Région des Pays de la Loire
- Union Européenne
- Avec la participation d'AXA France

A PROPOS DE L'ENTREPRISE CHARIER :

A l'actionnariat 100 % familial, l'Entreprise CHARIER est née en 1897 du besoin de construire des routes pour relier les hommes et transporter les marchandises. Depuis, elle a développé d'autres savoir-faire lui permettant de proposer une offre multi-métiers complète : carrières et recyclage de matériaux, génie civil, grands terrassements, routes et travaux urbains, espaces verts et paysage, déconstruction et désamiantage. Fortement implantée dans le Grand Ouest & en Île-de-France, CHARIER s'appuie sur la compétence et l'expertise de ses 1 800 collaborateurs pour intervenir partout en France. L'Entreprise réalise un chiffre d'affaires consolidé de 348 M€ en 2022. Pionnière de la Responsabilité Sociétale des Entreprises dès 2005, l'Entreprise a adopté en 2022 le statut d'Entreprise à mission.

A PROPOS DU GROUPE NGE : En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

A PROPOS DE CDES : Fondée en 1994, CDES est aujourd'hui une PME de 80 personnes réalisant un chiffre d'affaires de 23 millions € en 2022. CDES se distingue par son activité de protection des milieux aquatiques. Elle est spécialisée dans les activités suivantes : Entretien des voies d'eau (dragages, gestion des sédiments, faucardage et arrachage des plantes invasives aquatiques, défenses de berges), Génie écologique (restauration des cours d'eau, valorisation des milieux naturels, continuité piscicole), Logistique fluviale (flotte de 15 bateaux), Bathymétrie (diagnostics subaquatiques des voies d'eau). Consciente des enjeux environnementaux auxquels elle fait face, CDES poursuit son développement pour apporter sa contribution à la protection des milieux aquatiques et la préservation de la biodiversité. »

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56