

## **Ingénierie et expertise**

**Au cœur d'une opération innovante dans le secteur du BTP en France, le groupement piloté par NGE a procédé au lancement d'une charpente préalablement à la démolition de l'ouvrage existant.**

**Dans le cadre des travaux de réhabilitation du pont de Groléjac, le groupement d'entreprises - composé des entités LAVIGNE ET CHERON (architecte), ARCADIS (concepteur et maître d'œuvre intégré), MATIERE, AVENIR DECONSTRUCTION, GUINTOLI, NGE INGENIERIE et NGE GC (mandataire et pilote) - a procédé au lancement de la charpente métallique du 1<sup>er</sup> au 03 août dernier. Une manœuvre délicate entre les arcs et par-dessus l'ouvrage existant, réalisée avec succès. Ce procédé innovant, réalisé en amont de la phase de démolition, permettra la stabilisation de la structure existante pendant toutes les phases de déconstruction ainsi que l'évacuation des matériaux issus de la démolition sans intervenir en rivière.**

Situé au cœur du Périgord noir, l'ouvrage actuel de 154 m est un axe majeur dans le secteur qui permet de relier Groléjac, ville frontalière au département du Lot, à Sarlat-la-Canéda, ancienne ville médiévale réputée pour son tourisme. Initiés par le Conseil départemental de la Dordogne au travers d'un marché de conception-réalisation, les travaux sont devenus indispensables afin de réhabiliter cette infrastructure en béton armé réalisée en 1932. Un ouvrage devenu vétuste, trop étroit pour les véhicules de notre époque et qui laisse apparaître plusieurs types de pathologies majeures qui ont conduit à mettre en place depuis 2021 des restrictions de tonnage pour la circulation (limitation à 12T).

Après l'obtention du marché en juin 2022, nos équipes ont réalisé des travaux préparatoires dès octobre 2022 afin de renforcer les piles puis d'alléger le tablier avant de fermer le Pont de Groléjac à la circulation début avril 2023.

Sur ce projet, les équipes NGE GC et NGE Ingénierie, en synergie avec l'ensemble des entités du groupement, redoublent de réflexions méthodologiques afin d'optimiser la réalisation de la totalité des travaux sur une durée de 11 mois. L'objectif principal étant de réhabiliter l'ouvrage sans intervenir sur *La Dordogne* afin de préserver la faune et la flore. Lancer la charpente avant la démolition de l'ouvrage ; une solution innovante, fruit des échanges entre les différentes entreprises du groupement. Le procédé a été retenu puisqu'il répondait en tout point aux attentes de la maîtrise d'ouvrage.

Assemblée sur site par l'entreprise MATIERE, la charpente bi-poutre d'un entraxe de 4m surplombe *La Dordogne* sur une longueur de 156 m. Posée sur des appuis provisoires, au-dessus du tablier existant, cette dernière permet de stabiliser l'ouvrage existant pendant toute la phase de déconstruction par l'intermédiaire de suspentes. Elle accueille aussi un pont roulant créé sur mesure afin d'évacuer le hourdis amianté en le sciant et le morcelant. Une protection étanche est installée sur l'échafaudage afin d'évacuer et collecter les eaux de sciage. Les arcs et suspentes sont retirés grâce une grue mobile disposée sur un chariot spécifiquement conçu pour cette opération et qui circule sur la partie supérieure des poutres constitutives de la charpente. Dans une démarche environnementale, les matériaux non amiantés (40%) seront concassés et revalorisés sur des chantiers NGE dans le département.

En fin d'année, à l'issue de la phase de déconstruction du tablier, le groupement procédera au délançage de la charpente sur la berge dans le but d'ajouter des entretoises avant de relancer dans sa configuration définitive de 6m de large. Les travaux de réalisation du tablier et de pose des équipements s'ensuivront début 2024. De ce fait, deux voies de 3 m chacune seront créées, et permettront aux véhicules légers mais également aux poids lourds de réutiliser cet axe majeur en sécurité. Des trottoirs allant de 1,4 à 3 m au niveau des appuis favoriseront le cheminement des piétons qui pourront profiter d'une vue dégagée sur la nature.

*« Il s'agit d'une opération extraordinaire au sens propre du terme ! Le caractère innovant, la complexité des différentes opérations, la difficulté liée à l'intervention sur un ouvrage existant implanté dans un milieu naturel à préserver font de ce chantier un véritable challenge, passionnant pour les entrepreneurs que nous sommes. » Charly Sarrazin – Chef de Secteur NGE GC et Directeur Projet sur l'opération*

**A PROPOS DU GROUPE NGE :** En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com), 06 76 77 11 56