

Communiqué de presse

Le Thor 19/07/2023

AGILIS Airport met aux normes les dispositifs de retenue du Pont 10 d'Orly

Les équipes d'AGILIS ont été mobilisées de mi-mars à mi-juillet 2023 sur le chantier de mise aux normes des dispositifs de retenue du Pont 10 de l'aéroport Paris-Orly, dans le Val-de-Marne (94), pour le Groupe ADP.

Le projet s'est concentré principalement sur la rénovation des garde-corps et des structures en béton afin de répondre à l'évolution de la réglementation et assurer la sécurisation de cette infrastructure.

L'opération était initialement planifiée sur une durée de 6 mois avec un basculement de balisage au cours du chantier afin de travailler alternativement côté voie lente puis voie rapide. Mais, du fait du fort impact sur le trafic, le Groupe ADP a sollicité AGILIS pour réorganiser le chantier et mobiliser plus de moyens afin d'intervenir simultanément sur les deux rives de l'ouvrage et terminer ce chantier en 4 mois. Un défi clairement affiché : rendre l'ouvrage et les deux voies pour les départs en vacances estivaux !

Réceptionné par le Groupe ADP le jeudi 13 juillet, ce chantier est une réussite, avec un délai respecté par AGILIS.

Intervention sur un pont en béton précontraint

Le pont-autoroute numéro 10, d'une longueur de 170 mètres, datant de 1958, est le premier pont en béton précontraint courbé de France. Il s'agit d'un matériau de construction composite dans lequel ont été préalablement introduites des tensions opposées à celles qu'il devra subir une fois mis en œuvre.

L'objectif pour cette intervention était de répondre à l'évolution de la réglementation routière et d'assurer la sécurisation de cet ouvrage d'art sans l'endommager.

Des études techniques réalisées en amont

Afin de ne pas fragiliser l'ouvrage précontraint, une solution de longrine non-ancrée a donc été développée par le Groupe ADP, en lien avec les équipes d'AGILIS, qui ont mobilisé toutes leurs connaissances techniques pour répondre à la problématique. Au bout d'un an d'étude de faisabilité, de note de calcul et de simulation numérique, la solution a été mise au point et testée in situ pour s'assurer de la fiabilité du dispositif.

Pour garantir la tenue de cette longrine dépourvue de système de butée continue, il a été nécessaire d'ajouter un profilé métallique en inox assurant un report de charge adapté aux câbles de précontraintes de l'ouvrage. Ces choix ont eu un impact significatif sur la méthodologie des travaux. Des solutions adaptées ont été mises en œuvre pour le chantier et certains outils ont été développés en particulier pour l'acheminement des fournitures dans un couloir étroit de circulation.

« La présence des câbles de précontraintes longitudinaux et transversaux, en particulier dans les rives du tablier, a été la principale contrainte technique du chantier avec une interdiction totale de percer l'ouvrage ou de toucher à la structure existante pour la durée des travaux. Il a fallu développer, au côté du Groupe ADP, un système de fixation du nouveau dispositif non ancré dans l'ouvrage afin de respecter cette contrainte. » **Ivan Prochazka, directeur de l'agence AGILIS Airport**

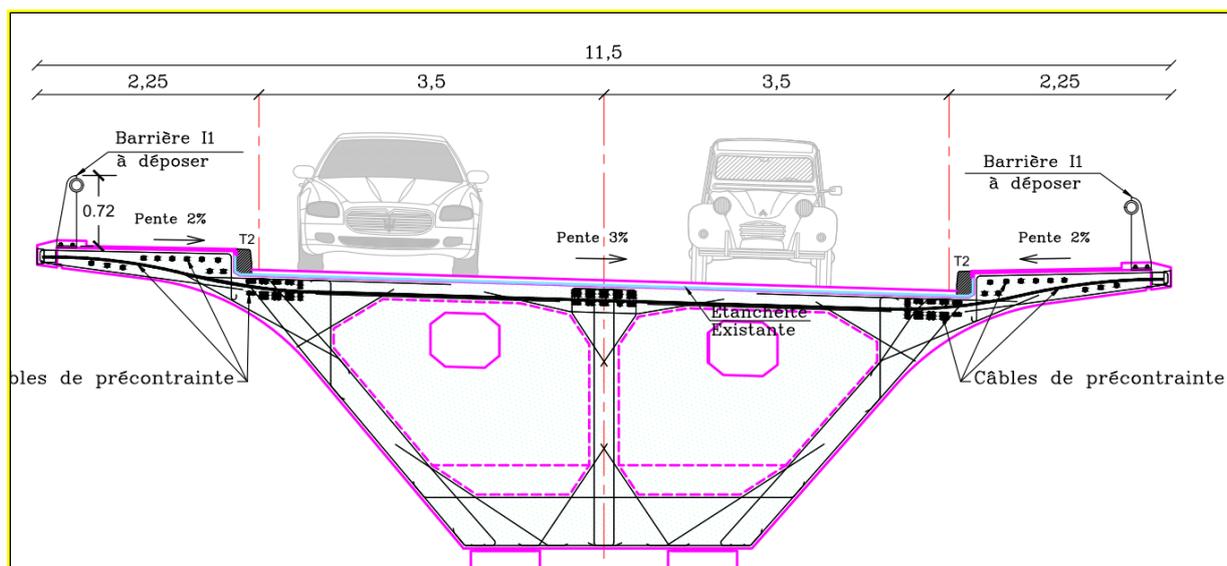
AGILIS, une entreprise d'experts

- ➔ Réalisation du balisage temporaire nuit par FLR (flèches latérales de rabattement) et de 900 ml de balisage lourd pour sécuriser le chantier avec des blocs Safeguard,
- ➔ Pose de barrière métallique thermolaquée (DOLRE), pour les raccordements en amont et en aval de l'ouvrage, afin d'allier esthétique et sécurité,
- ➔ Création de deux longrines en béton sur lesquelles la barrière a été montée,
- ➔ Mise en œuvre de la signalisation horizontale et verticale pour la modification du tracé de l'A106.

Ce chantier a permis aux équipes de mettre en avant leur savoir-faire métiers et de renforcer la place d'expert d'AGILIS dans le domaine des équipements de la route.

La finalité et l'objectif d'AGILIS : la sécurité de tous les usagers !

« Il s'agit d'un projet technique très enrichissant pour nous. En effet, l'ensemble du savoir-faire des équipes d'AGILIS a été mis à contribution sur des tâches diverses et variées, c'est le chantier multimétier par excellence. Ce défi est une réussite, d'autant plus dans les délais impartis » **Etienne Bonhommeau, conducteur de travaux**



Source du dessin : Groupe ADP

A propos du groupe NGE www.nge.fr

Les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, **NGE** est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 18 pays à l'international.

A propos d'AGILIS, filiale nationale spécialisée du Groupe NGE www.agilis.net

Spécialiste des équipements de la route et de l'aménagement des espaces, AGILIS offre une gamme complète de services, de la conception et réalisation des travaux à l'entretien de ces derniers. Présents partout en France depuis plus de 20 ans, c'est aujourd'hui plus de 560 femmes et hommes qui apportent leur expertise et leur fine connaissance du territoire. Avec un chiffre d'affaires de plus de 120 millions d'euros est une entreprise en plein développement.

Des grandes infrastructures de transport aux réalisations de proximité, **AGILIS** sécurise, oriente, aménage avec des équipements et produits novateurs et entretient plus de 1000 chantiers par an pour des clients publics et privés.

Nos métiers : Assainissement de surface – Écrans acoustiques – Équipements de sécurité – Signalisation horizontale et verticale – Signalisation temporaire et balisage – Aménagements qualitatifs – Mobilier urbain – Bétons décoratifs – Clôtures et garde-corps – Pistes cyclables – Airport

Contact Presse

Marion Pelletier, chargée de communication AGILIS, +33 (0)7 85 95 58 35
mpelletier@agilis.net

Eloi Fouquaire, attaché presse NGE, eloi.fouquaire@gmail.com, +33 (0)6 76 77 11 56