

Communiqué de presse

Paris, 26 juin, 2023.

TSO et EIFFAGE Rail annoncent la fin des travaux du lot systèmes ferroviaires réalisés dans le cadre du projet EOLE entre les gares de Haussmann-Saint-Lazare et Nanterre-La-Folie.

Après presque 4 ans jour pour jour, la mise en tension de la caténaire, par SNCF Réseau, marque la fin des interventions, du lot systèmes ferroviaires mené par le groupement TSO (mandataire), EIFFAGE Rail, TSO Caténaires et Sages Rail.

Depuis juin 2019, 28 km de voies ont été construits par le groupement entre les gares de Haussmann-Saint-Lazare et Nanterre-La-Folie. Ces travaux participent à l'extension de la ligne du RER E vers l'Ouest Parisien, une solution de mobilité durable qui bénéficiera quotidiennement à plus de 650 000 passagers.

Le groupement TSO, EIFFAGE Rail, TSO Caténaires et Sages Rail a achevé la construction des équipements ferroviaires. Le périmètre des travaux du groupement comprenait deux parties distinctes : les travaux aériens situés au niveau de la ville de Nanterre, comprenant l'installation de 12 km de voie ballast et de 10 km de caténaire souple, et la pose de 16 km de voie béton et de caténaire rigide dans le tunnel qui relie les gares de Nanterre-La-Folie et Haussmann-Saint-Lazare. À ces travaux s'ajoutaient ceux de métallerie en tunnel (chemin de câbles et passerelles d'évacuation), de colonnes sèches, de génie civil de signalisation, de cheminement piéton, de déroulage des câbles principaux, ainsi que les prestations de sécurité ferroviaire de la phase travaux.

Un marché au service de l'insertion professionnelle

Ce lot systèmes ferroviaires a été aussi un accélérateur de retour à l'emploi avec plus de 100 000 heures d'insertion réalisées. Également, le groupement a recruté 100 collaborateurs, notamment grâce aux trois programmes de formation POEC (Préparation Opérationnelle à L'Emploi Collective) réalisés par le CFA « PlateForme » du Groupe NGE. La quasi-totalité des postes Aide Poseur et Aide Monteur a été pérennisée sur le chantier de la ligne 16 du Grand Paris Express, également réalisé par le groupement.

Un chantier emblématique et innovant dans la construction du Grand Paris

Le marché mené par le groupement a permis de mettre en action des innovations matérielles facilitant les efforts et la sécurité des travailleurs avec, par exemple, le déploiement de lorrys motorisés 100% électrique permettant de déplacer 1600 kg sans effort et de manière sécurisée, ou encore l'utilisation d'un bras 0 gravité et d'un gabarit de perçage réduisant les vibrations, les poussières et offrant une meilleure posture de travail pour l'installation des chandelles de caténaire rigide.

Le marché compte également des innovations favorisant la productivité avec la mécanisation de certaines tâches par l'adaptation de Véhicules Multi-Services (VMS) reconditionnés, permettant d'augmenter les cadences de pose des profilés aériens de contact ou de déroulage des câbles.

« La livraison de ce chantier est une belle démonstration du savoir-faire de nos équipes, qui ont su opérer sur des zones très denses telles que la gare Porte Maillot et du succès de la collaboration avec notre partenaire Eiffage. Cette réussite confirme la capacité du Groupe NGE à livrer des infrastructures au service de la mobilité durable. » Christophe VIALLE, Directeur de Projet TSO

« La mise sous tension de la caténaire marque la fin des interventions du lot systèmes ferroviaires pour le projet EOLE : une étape majeure pour Eiffage Rail qui intervient sur plusieurs chantiers urbains parisiens d'ampleur. Cette opération a été une réussite notamment grâce à la coordination réussie avec notre partenaire NGE et la relation de confiance avec notre client SNCF Réseau. » Nicolas AUBERT, Responsable du secteur grands projets urbains et Grand Paris Eiffage Rail

En savoir plus sur le projet EOLE mené par SNCF Réseau  www.rer-eole.fr

Le lot systèmes ferroviaires en bref :

- 28 km de voies ferrées dont 12km de voie ballast et 16km de voie béton
- 1 partie aérienne et 1 partie en tunnel
- 3 nouvelles gares traversées
- 73 appareils de voies
- 350 collaborateurs au pic d'activité
- 144M€ montant du marché

À propos du Groupe NGE www.nge.fr

Les équipes de **NGE** créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros, **NGE** est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 18 pays à l'international.

À propos de TSO, filiale du Groupe NGE www.tso.fr

Capitalisant sur 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaires, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers ferroviaires de TSO et les métiers des travaux publics de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56

À propos d'Eiffage

Eiffage, l'un des leaders européens du BTP et des concessions, exerce ses activités à travers les métiers de la construction, de l'immobilier et de l'aménagement, du génie civil, du métal et de la route, de l'énergie systèmes et des concessions. Le Groupe s'appuie sur l'expérience de ses 76 300 collaborateurs et a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 20,3 milliards d'euros, dont 30 % à l'international.

À propos d'Eiffage Rail

Eiffage Rail intervient dans tous les domaines d'activité de la voie ferrée : voies du Réseau Ferré National (RFN), lignes à grande vitesse (LGV), Installations Terminales Embranchées (ITE), réseau urbain. Ses équipes sont expertes en matière de conception-construction de lignes nouvelles, remplacement et maintenance d'appareils de voie et de voies de ballast sur réseau en exploitation, système de sécurité (protection des chantiers et mise en place de signaux de limitation temporaire (LTV) et caténaires.

Contact presse : Marguerite Richebé - Tél. : +33 1 71 59 51 02 - marguerite.richebe@eiffage.com