

## COMMUNICADO DE PRENSA

Paris, el 16 de marzo 2023.

### Transporte público urbano y movilidad sostenible: Línea 2 del Metro de Panamá.

## **TSO y CIM inauguran, el 15 de marzo del 2023, la extensión de la L2 del Metro de Panamá, cual conecta el aeropuerto internacional de Tocumen a la red urbana.**

**Los equipos de TSO, filial de NGE, y a CIM, filial de John Cockerill, celebran este 15 de marzo del 2023 la inauguración de la extensión de la línea 2 del Metro de Panamá, junto con el Presidente de la República de Panamá Laurentino Cortizo y el Director del Metro de Panamá Hector Ortega.**

Esta nueva extensión de 2,2 km inicia al nivel de la estación Corredor Sur en la Línea 2, y recorrerá dos nuevas estaciones: ITSE y Aeropuerto. Esta extensión beneficiará a todos los ciudadanos, y más específicamente a los 5000 estudiantes del Instituto Técnico Superior Especializado "ITSE", y a los 8000 empleados del Aeropuerto Internacional de Tocumen, cual atendió más de 15,8 millones de pasajeros y visitantes en 2022.

En este proyecto, los equipos de TSO y CIM manejaron desde la concepción, el suministro, y la instalación de la vía férrea y catenaria rígida.

Desde 2011, TSO y CIM participan en el desarrollo de la movilidad en Panamá, y se posicionan como un actor mayor para la construcción de la Red Maestra lanzada por MPSA. Durante este período, las empresas realizaron la concepción, el suministro, y la instalación de los equipos ferroviarios de las líneas 1 y 2 del Metro de Panamá; y aseguran ahora el mantenimiento de ambas líneas. Inauguradas en 2016 y 2019 las dos líneas suman 37km de lineal y llevan más de 180 000 pasajeros por día.

#### **Referencias TSO - CIM sobre el Metro de Panamá:**

2010 - 2014: Construcción de la línea 1  
2014 - actual: Mantenimiento de la línea 1  
2015 - 2019: Construcción de la línea 2  
2019 - actual: Mantenimiento de la línea 2  
2022 - actual: Construcción de la extensión de la línea 1

**Sobre TSO, la filial ferroviaria del Grupo NGE**

Con su filial ferroviaria TSO, el Grupo NGE ha podido desarrollar una gran experiencia en todas las obras y sistemas ferroviarios: construcción, renovación y mantenimiento de vías férreas, electrificación y rediseño de catenarias, topografía ferroviaria y desarrollo de software de gestión ferroviaria, seguridad ferroviaria y señalización en conjunto con las demás actividades periféricas de obras civiles. Con más de 90 años de experiencia, El desarrollo de sinergias entre las actividades de TSO y los negocios complementarios de NGE permite al Grupo ofrecer una amplia gama de servicios y posicionarse en proyectos de gran complejidad técnica.

**SOBRE EL GRUPO NGE :**

En Francia y en todo el mundo, los equipos de NGE crean, construyen y renuevan infraestructuras y edificios al servicio de las regiones. Apoyándose en su experiencia y en su capacidad para trabajar juntos, los 16.000 hombres y mujeres del Grupo abordan con confianza y se anticipan a los cambios en sus negocios estando cerca de sus clientes. Con unas ventas de 2.800 millones de euros, NGE es una empresa francesa independiente que se desarrolla en torno al sector de la construcción y participa en la construcción de grandes infraestructuras y proyectos urbanos o locales en Francia y en 17 países del mundo.

Contacto Prensa : Eloi Fouquoire, [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com), +33 (0) 6 76 77 11 56

**CIM: uno de los principales actores franceses del sector ferroviario internacional.**

Desde hace casi 50 años, CIM es uno de los principales proveedores de equipos ferroviarios y soluciones integradas para muchas empresas importantes del sector ferroviario internacional. Su flexibilidad y capacidad de adaptación a un mercado en constante cambio han permitido a CIM exportar su experiencia y conocimientos técnicos a más de 120 países con las mayores empresas de transporte ferroviario, transporte urbano y minería. CIM opera en todos los continentes, diseñando, construyendo y equipando proyectos de talleres de mantenimiento ferroviario y garantizando después la durabilidad de las estructuras y el material rodante mediante operaciones de mantenimiento y el suministro de piezas de recambio. Algunas de sus realizaciones: las líneas de metro de Santo Domingo y Panamá, el tranvía de Cuenca en Ecuador, el Dakar TER en Senegal, las locomotoras Progress Rail para la SNCFT en Túnez, SETRAG y COMILOG en Gabón,...