



SAINT-JULIEN-MONT-DENIS, 12 DÉCEMBRE 2022

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## LANCEMENT DU CREUSEMENT POUR L'ENTRÉE DU TUNNEL LYON-TURIN CÔTÉ FRANCE !

**Le 8 décembre 2022, Implenia Suisse (mandataire), Implenia France, NGE, Itinera et Rizzani De Eccher ont lancé les travaux d'excavation de l'entrée du tunnel de base du Lyon Turin, chantier CO08.**

En 2021, TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) a attribué le lot 3 du tunnel de base du Montcenis, au groupement Implenia, NGE, Rizzani De Eccher et Itinera Spa. Le montant total du contrat s'élève à 228 millions d'euros. Les travaux de préparation et d'installation ont commencé en décembre 2021 et sont aujourd'hui finalisés. Le creusement peut démarrer.

### Fin des travaux de préparation

794 colonnes de jet grouting ont été injectées, une paroi parisienne équipée de deux lits de butons et de 12550 mètres linéaire d'ancrage a été réalisée pour permettre le début de l'excavation en terrain meuble sous voûte parapluie. Le terrassement pour le dégagement du tympan représente 290 000 Tnnes de matériaux excavés (environ 600 000m<sup>3</sup> sur la totalité du chantier).

### Un chantier résolument tourné vers l'avenir

La construction des bâtiments du groupement et de la maîtrise d'œuvre ont fait l'objet d'un cahier des charges très précis afin de respecter des engagements environnementaux, économiques et sociétaux ambitieux. Le groupement construit actuellement trois ensembles de bâtiments acoustiques dont les spécificités techniques permettront de protéger les riverains des nuisances sonores et des poussières et de ne pas dépasser la limite d'émergence sonore autorisée. Ces trois ensembles seront finalisés premier trimestre 2023.

### Début du creusement de l'entrée du tunnel côté France

Le premier coup de pelle et la pose du 1<sup>er</sup> cintre ont eu lieu cette semaine. Moment très symbolique et émouvant pour le chantier car le creusement a commencé la semaine suivant la bénédiction de notre Sainte protectrice, Sainte Barbara. Sur la totalité des 2 tubes, soit 5,678km de tunnel, 1018m seront réalisés sous voûte parapluie et plus de 1000 cintres seront posés. Dans quelques jours, le groupement commencera à excaver le 2<sup>ème</sup> tube.



**En bref :**

- Tunnel bitube, longueur totale de 2x 2839m
- Porte d'entrée du tunnel du Lyon-Turin en France
- Seul chantier uniquement en excavation dite traditionnelle

**Votre contact pour le groupement de travaux :**

Ombeline Bredow, [ombeline.bredow@implenia.com](mailto:ombeline.bredow@implenia.com),

---

**IMPLENIA Suisse :**

Leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier, **Implenia** développe et réalise des espaces de vie, des univers de travail et des infrastructures pour les générations futures en Suisse et en Allemagne. Sur d'autres marchés, **Implenia** propose en outre des activités de construction de tunnels ainsi que des projets d'infrastructure connexes. Né en 2006, **Implenia** est héritier de quelque 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise rassemble sous un même toit le savoir-faire d'unités de conseil, de développement, de planification et d'exécution hautement spécialisées au sein d'un prestataire de services multinational intégré de premier plan dans les domaines de la construction et de l'immobilier. Grâce à son large spectre d'activités ainsi qu'à l'expertise de ses spécialistes, le Groupe réalise des projets complexes de grande envergure et accompagne ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs ouvrages. Dans ce contexte, l'accent est mis sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part. **Implenia**, dont le siège principal se trouve à Opfikon près de Zurich, emploie plus de 7700 personnes en Europe et a généré en 2021 un chiffre d'affaires de CHF 3,8 milliards. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [implenia.com](http://implenia.com).

**Contact presse :**

Corporate Communications,  
T +41 58 474 74 77, [communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)

---

**NGE [Nouvelles Générations d'Entrepreneurs] :**

En France et dans le monde, les équipes de **NGE** financent, créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Avec un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros, **NGE** est le 4<sup>ème</sup> groupe français indépendant de son secteur : il développe avec l'expertise de ses 16 000 collaborateurs, tous les métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international.

Les références majeures de **NGE** dans le domaine des travaux souterrains, comprennent des projets de creusement au tunnelier sur les sections des lignes 11, 14, 15 et 16 du Grand Paris Express, ainsi que le creusement en méthode traditionnelle de l'entonnement Haussmann-Saint-Lazare, pour le projet EOLE, à Paris.

L'expertise du Groupe **NGE** se concrétise également partout dans le monde sur des projets majeurs tel le projet en PPP du Ferrocarril Central (270km de voie ferrée) en Uruguay, le LRT 10th of Ramadan en Egypte, le projet Crossrail à Londres, Royaume-Uni, les 740km de la ligne Nord-Sud en Arabie Saoudite et l'un des lots de travaux souterrains du projet Tunnel Euralpin Lyon-Turin.

**Contact presse :**

Eloi Fouquoire  
[eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com)  
+33 (0) 6 76 77 11 56