



## COMMUNIQUE DE PRESSE

13 septembre, 2022.

### **CANADA – NGE et ses partenaires sont dans le groupement soumissionnaire privilégié, au sein de l'équipe construction, retenu pour le lot RSSOM du projet de métro Ontario Line, à Toronto.**

**NGE fait partie du groupement soumissionnaire privilégié pour le lot RSSOM\* dans le cadre du projet de construction de la ligne de métro *Ontario Line*, et réalisera les travaux ferroviaires et le dépôt, en joint-venture avec Hitachi Rail and Webuild Group. La société de projet en charge du pilotage du projet de PPP est composée des entreprises Plenary, Hitachi, Webuild et du Groupe français multinational de transport Transdev.**

Le lot RSSOM est l'un des trois contrats de partenariat public-privé du projet de construction de l'Ontario Line, une nouvelle infrastructure de mobilité durable. Cette ligne de 15,6 kilomètres de long, dont la moitié sera souterraine, comprendra 15 stations. Elle reliera le Centre des sciences de l'Ontario au Parc des Expositions de Toronto, permettra des interconnexions avec les autres lignes de métro, de trains et de bus pour un trafic estimé à 388,000 voyageurs par jour.

Connect Six, consortium dont fait partie **NGE**, s'est classé premier suite à l'évaluation de l'appel d'offres reçu en juin 2022. Le consortium va maintenant entamer les discussions avec Infrastructure Ontario (IO) et Metrolinx. Le contrat définitif devrait être signé d'ici la fin de l'année.

Reconnu pour son expertise en systèmes ferroviaires à travers le monde, **NGE**, avec son entité ferroviaire TSO, a notamment construit plus de 2,500 km de lignes à grande vitesse en Europe. Ses principaux projets ferroviaires urbains comprennent les lignes 11 et 16 du Grand Paris Express, le projet Crossrail à Londres, les lignes 1 et 2 du métro de Panama, le métro de Saint-Domingue ainsi que les tramways de Paris (T12,...) et de Cuenca.

\*En savoir plus sur le lot [Ontario Line RSSOM](#).

**Ontario Line lot RSSOM – Equipe soumissionnaire privilégiée :  
Connect 6ix**

- Groupement leader : Plenary Americas, Hitachi Rail STS SpA, Webuild Group (Salini Impregilo Canada Holding Inc.), Transdev Canada Inc.
- **Conception** : Hitachi Rail STS Canada, Inc., IBI Group Professional Services (Canada) Inc.
- **Construction** : Hitachi Rail STS Canada, Inc., Webuild Group (Astaldi Canada Design & Construction Inc. and Salini Impregilo Civil Works Inc.), **NGE Contracting Inc., filiale Canadienne du Groupe NGE.**
- **Opérations, Maintenance et Réhabilitation** : Hitachi Rail STS Canada, Inc, Transdev Canada Inc.
- **Conseil Financier** : National Bank Financial Inc., Sumitomo Mitsui Banking Corporation

**À propos de NGE [Nouvelles Générations d'Entrepreneurs]**

En France et dans le monde, les équipes de **NGE** financent, créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Avec un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros, **NGE** est le 4<sup>ème</sup> groupe français indépendant de son secteur : il développe avec l'expertise de ses 16 000 collaborateurs, tous les métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international. Les références majeures de **NGE**, en cours ou terminées, comprennent des sections des lignes 11, 14, 15, 16 et 17 du Grand Paris Express, le projet en PPP du Ferrocarril Central (270km de voie ferrée) en Uruguay, le LRT 10th of Ramadan en Egypte, le projet Crossrail à Londres, Royaume-Uni, les 740km de la ligne Nord-Sud en Arabie Saoudite et l'un des lots de travaux souterrains du projet Tunnel Euralpin Lyon-Turin.

**Contact presse :**

Eloi Fouquoire

[eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com)

+33 (0) 6 76 77 11 56

Pour plus d'informations,  
visitez [www.nge.fr](http://www.nge.fr)

ou suivez-nous sur

