

Communiqué de presse

WEBUILD ET NGE CELEBRENT LE PREMIER PERCEMENT DU TUNNELIER « MIREILLE » SUR LA LIGNE 16 DU GRAND PARIS EXPRESS

LE GROUPEMENT PARTICIPE À LA CONSTRUCTION DU PROJET DE MOBILITÉ LE PLUS AMBITIEUX D'EUROPE

MILAN, 29 mars 2022 - Le groupe italien Webuild et son partenaire français NGE ont célébré aujourd'hui le premier percement du tunnelier « Mireille » à la future gare Clichy-Montfermeil sur la ligne 16 du métro, qui se construit dans le nord de la région parisienne, dans le cadre du Grand Paris Express, le projet de mobilité durable le plus ambitieux d'Europe à l'heure actuelle.

Après avoir parcouru 2,2 kilomètres depuis le site de Bel-Air à Chelles à l'extrémité sud du lot 2 - le tronçon de la ligne en cours de réalisation par Webuild et NGE - Mireille est arrivée à la gare sous les applaudissements des maires de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil, ainsi que des représentants de la Société du Grand Paris.

Une étape importante pour le projet, que Webuild et NGE ont fait partager aux habitants de Clichy-sous-Bois via un écran de télévision géant situé dans une salle à proximité du chantier. Guglielmina Fontana, Responsable de Zone, a suivi cette avancée en compagnie des 50 femmes qui travaillent sur le site.

Mireille reprendra bientôt son voyage pour creuser 3,1 kilomètres supplémentaires, traversant les communes de Livry-Gargan et de Sevran afin de rejoindre le site de la Mare au Chanvre à Sevran où elle rencontrera "Houda", le tunnelier qui creuse depuis l'extrémité nord du lot 2.

Dans le cadre du Grand Paris Express, Webuild et NGE réalisent 11 kilomètres de tunnels pour la ligne 16 ainsi que quatre gares entre Aulnay-sous-Bois et Chelles.

Le groupement a déjà collaboré sur le projet du lot 4 de la ligne 14 Sud. Celui-ci s'étend sur 4,1 kilomètres de tronçon, jusqu'à l'aéroport d'Orly, situé au sud de Paris. Ensemble, le lot 2 de la ligne 16 et le lot 4 de la ligne 14 Sud contribueront à éviter jusqu'à 385 000 voitures par jour, évitant ainsi jusqu'à 81 000 tonnes d'émissions de CO2 chaque année. Paris a pour objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

La ligne 16 desservira le département parisien de la Seine-Saint-Denis (93) et transportera jusqu'à 200000 passagers par jour. Les trois autres gares qui jalonnent la ligne sont Aulnay, Sevran-Beaudottes et Sevran-Livry.

Le Grand Paris Express étendra les réseaux de métro et de tramway de la capitale française grâce à 200 kilomètres et 68 gares afin d'améliorer les liaisons entre le centre et la périphérie. Le projet améliorera l'économie locale, créera des emplois, promouvra la mobilité durable et réduira le trafic automobile et la pollution atmosphérique.

Avec un historique de plus de 13 600 kilomètres de lignes ferroviaires et de métro en plus d'un siècle, Webuild est un acteur majeur du développement de la mobilité urbaine et extra-urbaine, soutenant les efforts de réduction du trafic et de la pollution en offrant des services de transport public sûrs, efficaces et respectueux de l'environnement.

Avec un portfolio de plus de 20 références sur le réseau de transport francilien, dont trois grands projets de travaux souterrains sur les lignes 11, 14 et 15, NGE, via sa filiale ferroviaire TSO, mènera la construction des équipements ferroviaires de la ligne 16, confirmant ainsi son approche Multimétiers dans la réalisation de projets de mobilité durable.

Webuild, nouveau Groupe créé en 2020 par Salini Impregilo, est un acteur mondial de premier rang dans la construction d'infrastructures de mobilité durable, d'énergie hydroélectriques, dans le secteur de l'eau et des bâtiments verts, qui a pour mission principale d'aider ses clients à atteindre les objectifs de développement durable (ODD) définis par les Nations unies. Le Groupe a plus de 115 années d'expérience dans le domaine des BTP (Bâtiments et Travaux Publics), avec une présence dans 50 pays, sur cinq continents, où travaillent 70 000 employés (directs et indirects) de plus de 100 nationalités différentes. Reconnu depuis 5 ans par ENR (Engineering News-Record) comme le leader mondial de la construction d'infrastructures dans le secteur de l'eau (barrages, projets hydrauliques et d'évacuation des eaux usées, usines d'épuration et de dessalement), Webuild est également classé dans le top 10 mondial des entreprises favorisant le développement environnemental et est aussi un leader dans le secteur de la mobilité durable (lignes ferroviaires, métro, routes et ponts). Signataire du Pacte Mondial des Nations Unies, l'expertise du Groupe a été démontré sur des projets tels que la ligne M4 du métro de Milan, le Grand Paris Express, Cityringen à Copenhague, le pont et viaduc du Northwest Sydney en Australie, la Ligne Rouge Nord de Doha et la ligne 3 de Riyad ainsi que sur les lignes ferroviaires à grande vitesse en Italie. Également, sur les projets des nouveaux ponts de Gênes en Italie et de Gerald Desmond de Long Beach en Californie, l'élargissement du canal de Panama, la centrale hydroélectrique Snowy 2.0 en Australie, le barrage hydroélectrique Rogun au Tadjikistan, les tunnels de la rivière Anacostia et Northeast Boundary à Washington et le stade Al Bayt qui accueillera la Coupe du Monde 2022 au Qatar. À fin 2021, le carnet de commandes s'élevait à 45,4 milliards d'euros. Plus de 92% du carnet de commandes dans les activités de construction s'inscrivent dans les ODD. Webuild, assujéti à la gestion et à la coordination de Salini Costruttori S.p.A., a son siège à Milan (Italie) et est cotée à la Bourse de Milan (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

En savoir plus sur www.webuildgroup.com



Contacts presse :

Relations presse

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relations presse (Italie)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com

À propos de NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 15 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international.

Contact presse :

Eloi Fouquoire

Tel . +33 (0) 6 76 77 11 56

email: eloi.fouquoire@gmail.com

En savoir plus sur www.nge.fr

