

## Comunicado de prensa

### **WEBUILD Y NGE CELEBRAN EL PRIMER AVANCE DE LA TUNELADORA "MIREILLE" EN LA LÍNEA 16 DEL GRAND PARIS EXPRESS**

### **EL CONSORCIO PARTICIPA EN LA CONSTRUCCIÓN DE EL PROYECTO DE MOVILIDAD MÁS AMBICIOSO DE EUROPA**

MILÁN, 29 de marzo de 2022 - El grupo italiano Webuild y su socio francés NGE han celebrado hoy el primer avance de la tuneladora "Mireille" en la futura estación Clichy-Montfermeil de la Línea 16 del metro, que se está construyendo en el Norte de la región de París en el marco del Grand Paris Express, el proyecto de movilidad sostenible más ambicioso de Europa en la actualidad.

Tras recorrer 2,2 kilómetros desde las obras de Bel-Air en Chelles hasta el extremo sur del Lote 2 -el tramo de la línea que construyen Webuild y NGE-, Mireille llegó a la estación entre los aplausos de los alcaldes de Clichy-sous-Bois y Montfermeil, así como de los representantes de la Société du Grand Paris.

Un paso importante para el proyecto, que Webuild y NGE compartieron con los habitantes de Clichy-sous-Bois a través de una pantalla de televisión gigante situada en una sala cercana a la obra. Guglielmina Fontana, Directora de Área, siguió este progreso con las 50 mujeres que trabajan en la obra.

Mireille reanudará pronto su viaje para excavar otros 3,1 kilómetros, atravesando las comunas de Livry-Gargan y Sevrans para llegar al emplazamiento de Mare au Chanvre, en Sevrans, donde se encontrará con "Houda", la tuneladora que ha estado excavando desde el extremo norte del lote 2.

En el marco del proyecto Grand Paris Express, Webuild y NGE están construyendo 11 kilómetros de túneles para la línea 16 y cuatro estaciones entre ciudades Aulnay-sous-Bois y Chelles.

El consorcio ya ha colaborado en el proyecto del Lote 4 de la Línea 14 Sur. Se extiende a lo largo de 4,1 kilómetros hasta el aeropuerto de Orly, al sur de París. Juntos, el Lote 2 de la Línea 16 y el Lote 4 de la Línea 14 Sur ayudarán a evitar hasta 385.000 coches al día, ahorrando hasta 81.000 toneladas de emisiones de CO2 al año. París pretende ser neutral en cuanto a emisiones de carbono para 2050.

La línea 16 dará servicio al departamento parisino de Seine-Saint-Denis (93) y transportará hasta 200.000 pasajeros al día. Las otras tres estaciones de la línea son Aulnay, Sevrans-Beaudottes y Sevrans-Livry.

El Grand Paris Express ampliará las redes de metro y tranvía de la capital francesa con 200 kilómetros y 68 estaciones para mejorar las conexiones entre el centro y la periferia. Se espera que el proyecto mejore la economía local, cree puestos de trabajo, promueva la movilidad sostenible y reduzca el tráfico de automóviles y la contaminación atmosférica.

Con un historial de más de 13.600 kilómetros de líneas de ferrocarril y metro en más de un siglo, Webuild es un actor principal en el desarrollo de la movilidad urbana y extraurbana, apoyando los esfuerzos para reducir el tráfico y la contaminación mediante la prestación de servicios de transporte público seguros, eficientes y respetuosos con el medio ambiente.

Con una cartera de más de 20 referencias en la red de transporte de Île-de-France, entre las que se encuentran tres grandes proyectos de obras de metro en las Líneas 11, 14 y 15, NGE, a través de su filial ferroviaria TSO, dirigirá la construcción del equipamiento ferroviario de la línea 16, confirmando así su enfoque multiprofesional en la realización de proyectos de movilidad sostenible.

\*\*\*

*Webuild, el nuevo grupo nacido en 2020 de Salini Impregilo, es un actor global líder en la construcción de grandes y complejos proyectos de movilidad sostenible, energía hidroeléctrica limpia, agua limpia, edificios verdes, apoyando a los clientes en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). El Grupo es la expresión de 115 años de experiencia en ingeniería aplicada en 50 países de los cinco continentes con 70.000 empleados directos e indirectos de más de 100 nacionalidades. Reconocido durante cinco años por Engineering News-Record (ENR) como líder mundial en infraestructuras de agua (como presas, túneles hidráulicos, gestión de agua y aguas residuales, y plantas de tratamiento y desalinización de agua), se sitúa desde 2018 entre los 10 primeros del sector del medio ambiente y es también líder en movilidad sostenible (especialmente líneas de metro y ferrocarril, además de carreteras y puentes). Firmante del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, la experiencia del Grupo se muestra en proyectos como la línea de metro M4 de Milán, el Grand Paris Express, el Cityringen de Copenhague, el metro de Sidney Northwest, la línea roja del metro del norte de Doha, la línea 3 del metro de Riad y los ferrocarriles de alta velocidad de Italia. Otros proyectos son el nuevo puente de Génova y el nuevo puente Gerald Desmond en Long Beach (California), la ampliación del Canal de Panamá, la central hidroeléctrica Snowy 2.0 en Australia, la presa hidroeléctrica de Rogun en Tayikistán, los túneles del río Anacostia y Northeast Boundary en Washington D.C. y el estadio de la Copa del Mundo Al Bayt 2022 en Qatar. A finales de 2021, los nuevos pedidos ascendían a 45.400 millones de euros. Alrededor del 92% de la cartera de pedidos de construcción corresponde a proyectos vinculados a los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas (ODS). Webuild, bajo la dirección y coordinación de Salini Costruttori S.p.A., tiene su sede en Italia y cotiza en la Bolsa de Milán (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM)*

[www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contactos:**

**Media Relations**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

**Media Relations (Italy)**

**Carmen Cecchini**

**Tel. +39 346 3019009**

**email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)**

\*\*\*

*Los equipos de NGE crean, construyen y renuevan infraestructuras y edificios al servicio de los territorios. Gracias a su gran experiencia y su capacidad para trabajar en equipo, los 14 500 hombres y mujeres del Grupo analizan y anticipan los cambios en la profesión con confianza y en estrecho contacto con sus clientes. Con un volumen de negocio de 2500 millones de euros, NGE es una empresa francesa independiente que se desarrolla en torno al mundo de la construcción y la obra pública, participando en la creación de grandes infraestructuras y proyectos urbanos o de proximidad en 17 países.*

**Contacto:**

**Eloi Fouquoire**

**Tel. +33 (0) 6 76 77 11 56**

**Email. [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com)**

[www.nge.fr/es/](http://www.nge.fr/es/)

