

París, 25 de noviembre de 2021.

GRAND PARIS EXPRESS

NGE - 4º GRUPO FRANCÉS DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN - TENDRÁ A SU CARGO TODAS LAS OBRAS FERROVIARIAS DE LA FUTURA LÍNEA 16

NGE, que ya participaba en el lote 1 de la línea 16 para el tramo ferroviario, a través de su filial TSO, líder del consorcio formado por TSO Caténaires y Eiffage Rail, ha sido seleccionada por la Société du Grand Paris para la ejecución del lote 2-3, el mayor contrato de obras ferroviarias de esta línea. Este contrato incluirá las vías, las catenarias y el equipamiento. De este modo, NGE asumirá todo el conjunto de obras ferroviarias de esta importante línea del Grand Paris Express que da servicio a la región de Seine-Saint-Denis (93) y que beneficiará a cerca de 800 000 habitantes.

El contrato incluye el suministro e instalación de vías férreas, catenaria rígida y equipos lineales (pasarelas, columnas secas, bandejas de cables) en los 16,5 km que unirán las estaciones de *Aulnay* y *Noisy-Champs*. Las obras comenzarán en el verano de 2023 y está previsto que finalicen en el primer semestre de 2024.

TSO, que ya participa en el lote 1 de la línea 16, aprovechará la experiencia acumulada previamente para llevar a cabo las obras de toda la línea. TSO también contará con la experiencia adquirida en el proyecto EOLE (la ampliación del RER E entre las estaciones de Saint Lazare y Nanterre en un perímetro similar), en el que ya se han movilizado 200 empleados.

Gracias a su experiencia en multiservicios, NGE participa también en la obra civil del lote 2 de esta misma línea, donde trabajan actualmente las dos tuneladoras *Mireille* y *Houda*.

El consorcio también ha sido seleccionado para realizar trabajos idénticos en los primeros 2,4 km del primer tramo de la línea 17 Norte, entre las estaciones de *Le Bourget Aéroport* y *Le Bourget RER*. Esto facilitará la gestión de infraestructuras en la conexión con la línea 16. Las obras comenzarán en el verano de 2022 y está previsto que finalicen en el primer semestre de 2023.



“Con este nuevo éxito, y aprovechando sus éxitos en Inglaterra con el proyecto Crossrail y en Uruguay con el proyecto de construcción de 273 km de vía nueva entre las ciudades de Montevideo y Paso de los Toros, TSO, la filial de NGE, se posiciona como un actor principal en la ejecución de grandes proyectos ferroviarios”.

Gilles Philibert, director general de TSO.



“Este proyecto responde perfectamente al plan de negocios de NGE, que prevé un aumento de más del 50% de la actividad de Grandes Proyectos Ferroviarios del Grupo en Francia y a nivel internacional de aquí a 2025”.

Orso Vesperini, director general delegado de NGE – internacional y grandes proyectos.

En resumen

Lote 2- 3 línea 16

Consortio: TSO (mandatario), TSO Caténaires y Eiffage Rail

Monto del contrato: 111 millones de euros

17 km de túnel en doble vía

2023: Inicio de obras

ACERCA DEL GRUPO NGE: Los equipos de NGE crean, construyen y renuevan infraestructuras y edificios al servicio de los territorios. Gracias a su gran experiencia y su capacidad para trabajar en equipo, los 14 500 hombres y mujeres del Grupo analizan y anticipan los cambios en la profesión con confianza y en estrecho contacto con sus clientes. Con un volumen de negocio de 2500 millones de euros, NGE es una empresa francesa independiente que se desarrolla en torno al mundo de la construcción y la obra pública, participando en la creación de grandes infraestructuras y proyectos urbanos o de proximidad en 17 países.

Contacto para la prensa: Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56