



**Somos las nuevas
generaciones
de emprendedores**

Informe anual 2020



02 ____ **09**

Completamente diferentes

10 ____ **17**

Sinceramente comprometidos

18 ____ **25**

Apasionadamente humanos

26 ____ **37**

Seridamente audaces

38 ____ **45**

365 días de emprendimiento

46 ____ **57**

Simplemente fuertes

CONSTRUIR JUNTOS INFRAESTRUCTURAS QUE CAMBIEN EL MUNDO Y NOS HAGAN SENTIR ORGULLOSOS.

Creemos en la fuerza del colectivo, vibramos con y para nuestros clientes, avanzamos y superamos nuestros límites, abordamos el futuro con confianza y optimismo, ejercemos nuestro trabajo con pasión y exigencia, ponemos toda nuestra energía al servicio de las nuevas generaciones y construimos obras para mejorar el mundo.

El año 2020 en cifras

**Cartera
de pedidos
3.987 M€**

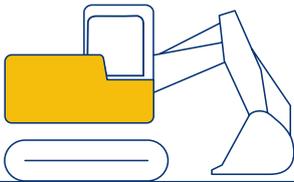


7,3%

**EBITDA/
CIFRA de NEGOCIOS**
aumento con respecto a 2019

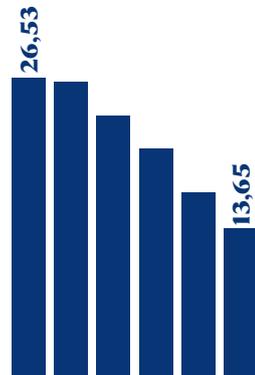
93 M€

**de inversión
en maquinaria**
con un mayor
incremento para
obras subterráneas,
catenarias
y proyectos
en el extranjero



**Plantilla
del Grupo
+ 9,2%**

Prevención y seguridad



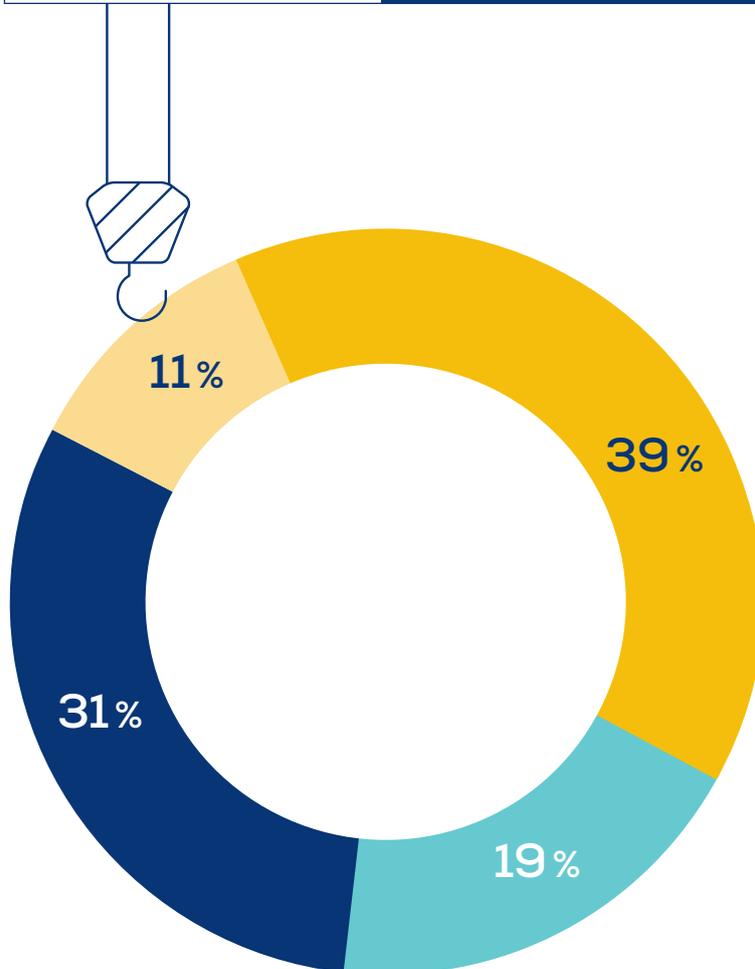
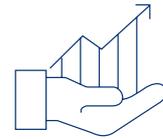
**Índice de frecuencia
de accidentes laborales**

13,65

reducción
del 50% en 5 años

Cifra de negocios

2.402 M€



● Regiones pluridisciplinarias
949 M€



● Grandes Proyectos
451 M€



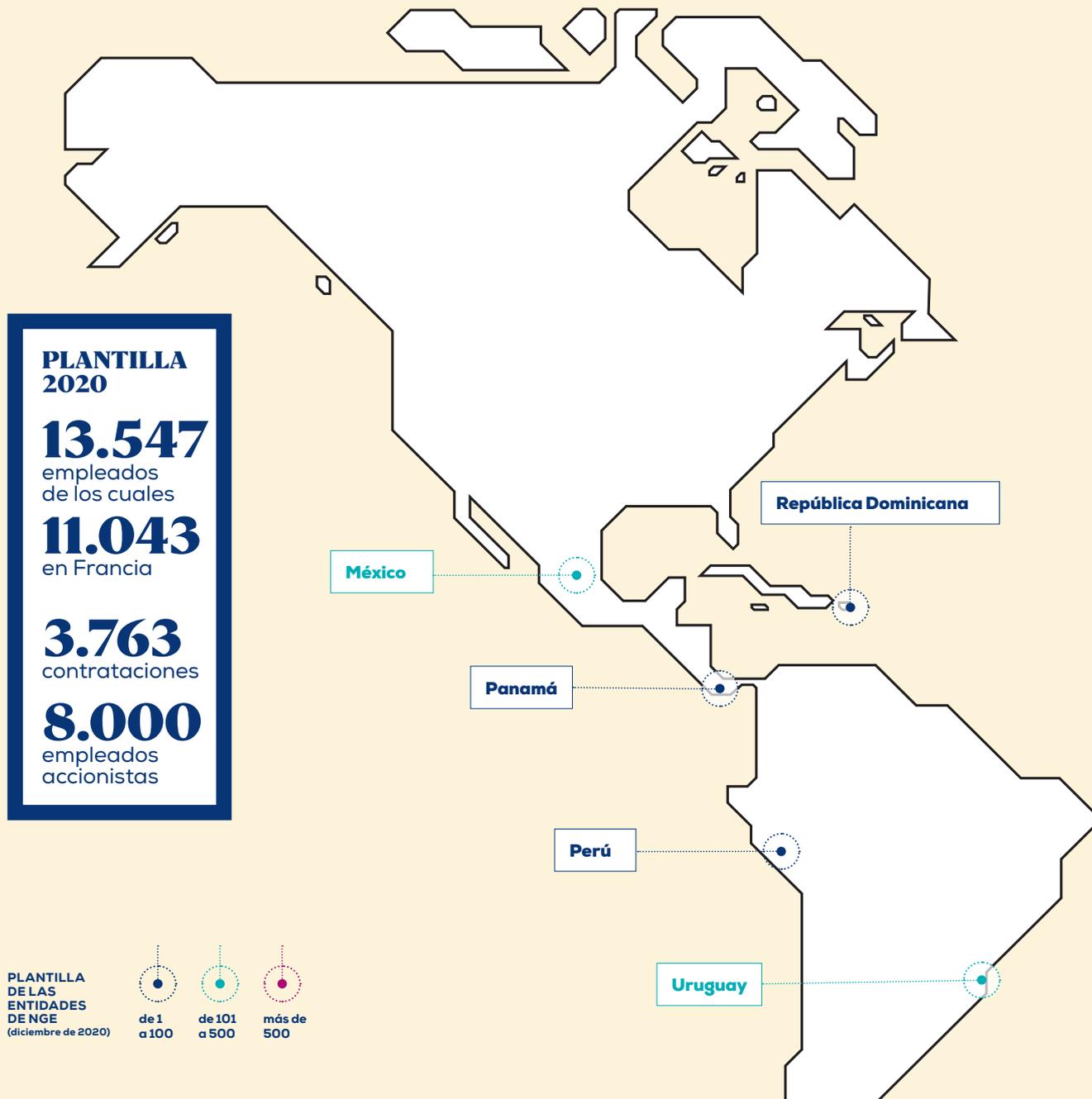
● Filiales Nacionales Especializadas
743 M€



● Internacional
259 M€



NGE en el mundo



SECTORES DE ACTIVIDAD

Siete actividades y una entidad al servicio de las realizaciones del Grupo, destinada a la financiación de proyectos.



Construcción vial y movimiento de tierras

Guintoli / Barazer / Berengier
Dépollution / Broutin TP /
Cazal / Marmin TP / Muller TP /
Serfotex / TP Lyaudet /
TPRN / Générale Routière /
NGE Contracting



Canalizaciones y redes

EHTP / NGE Infranet /
Lacis / Nicolo / Rehacana /
SLD TP / SOC /
NGE Connect /
Générale Routière /
NGE Contracting



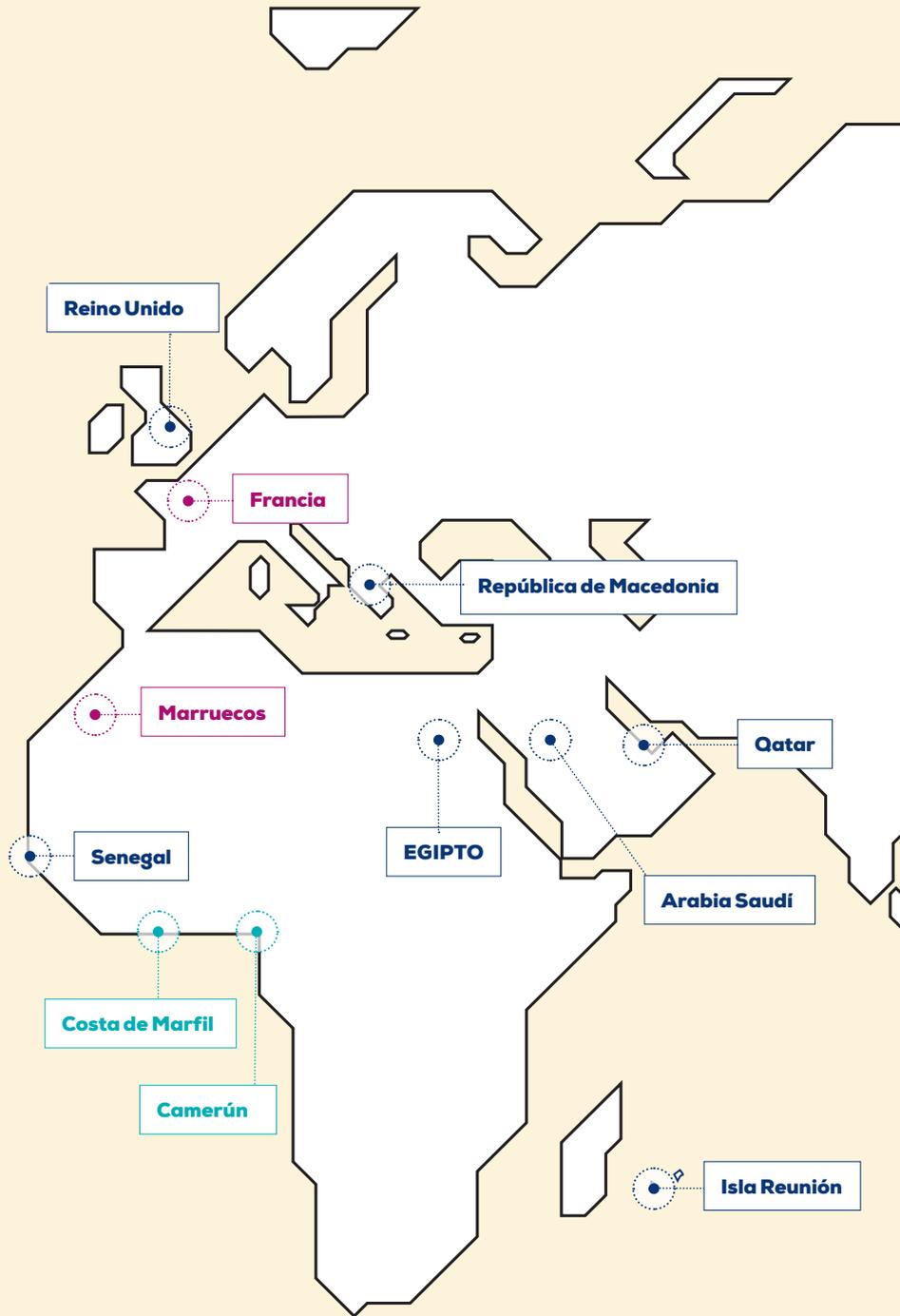
Ingeniería civil

NGE GC / Générale
Routière / NGE Contracting



Construcción y equipamiento de carreteras

Siorat / ABTP Biard / GMS Enrobés /
LSO / DANIEL TP / LPF TP / SDBE /
SGL / SLE / Agilis / Carrières /
Pontiggia / Générale Routière /
NGE Contracting



AL SERVICIO DE LAS MUNICIPALIDADES Y LOS PROYECTOS

Una organización al servicio de las personas y orientada hacia el crecimiento.

Trece regiones pluridisciplinares en Francia

cerca de los clientes (públicas y privadas), seis direcciones operativas y más de 100 implantaciones en Francia.

Una dirección de Grandes Proyectos e Internacional

que permite mutualizar nuestra experiencia y competencias poniéndolas al servicio de las grandes obras en el mundo con el fin de crear «pasarelas de recursos» y apoyarse en las implantaciones en el extranjero para favorecer la expansión internacional.

Filiales Nacionales Especializadas (FNE)

capaces de movilizar sus conocimientos y experiencia en todo el territorio francés y trabajar en estrecha colaboración con las regiones del Grupo y los grandes proyectos.



Obras geotécnicas y trabajos de protección en altura

NGE Fondations / ROCS / Générale Routière / NGE Contracting



Obras ferroviarias

TSO / TSO Caténaires / Egenie / Frasca / FVF / Mire / Offroy / Olichon / Sages Rail / Sifel / TCP Rail / TSO Signalisation / TSO-NGE Mexico



Edificación

Cardinal Edifice / Le Chêne Constructions Menuiserie Cardinal / Lagarrigue



FINANCIACIÓN DE PROYECTOS

Una dirección dedicada a la financiación de proyectos al servicio de todas las actividades del Grupo y que integra una actividad de «desarrollo inmobiliario», bajo la entidad NGE Desarrollo Inmobiliario.

La fuerza de nuestro modelo y la nobleza de nuestras actividades



Joël Rousseau,
Presidente del Consejo Estratégico

Podemos preguntarnos si la crisis nos ha fortalecido. La respuesta es Sí. A pesar de la imprevisibilidad y la duración de la crisis sanitaria, NGE no ha fallado. Siendo humildes, podemos decir que el año 2020 ha puesto de relieve la fuerza de nuestro modelo y la nobleza de nuestras actividades. Durante el primer confinamiento estricto, NGE estuvo trabajando en tres de las cuatro grandes obras declaradas urgentes por el Estado francés. En cuanto pudimos retomar la actividad, nuestros equipos demostraron una movilización más que destacable respetando las medidas sanitarias con rigurosidad.

Nos hemos distinguido por nuestra forma de pensar. NGE es una familia de emprendedores todavía más unida desde que comenzó la crisis. Esta solidaridad se ha traducido en una reanudación rápida y segura de todas las obras, con medidas de apoyo adaptadas a la situación de cada trabajador y cada socio o proveedor para mantener el vínculo incondicional que nos une.

En un futuro próximo, el sector de la construcción desempeñará un papel esencial en la recuperación. Tenemos la suerte y la responsabilidad de trabajar en sectores indispensables desde el punto de vista socioeconómico. Gracias a esta energía, seguiremos construyendo infraestructuras de calidad que cambien el mundo y nos hagan sentir orgullosos. Miremos juntos hacia un futuro que nos sonríe.

«NGE es una familia de emprendedores todavía más unida desde que comenzó la crisis. Esta solidaridad se ha traducido en una reanudación rápida y segura de todas las obras, con un verdadero entusiasmo por parte de los equipos por volver a trabajar sobre el terreno.»

Entrevista cruzada



Antoine Metzger,
Presidente

Emprender ahora y siempre

Este año insólito no ha mermado la confianza en el futuro ni la voluntad de crecimiento de NGE. Gracias a la implicación de los trabajadores y su capacidad de reacción, el Grupo ha preservado lo esencial demostrando que el emprendimiento es un propulsor colectivo de reactivación y éxito. Balance con el presidente Antoine Metzger y el director general Jean Bernadet.



Jean Bernadet,
Director general

¿Cuál es el balance de 2020?

Antoine Metzger: Sin duda alguna, un año fuera de lo común y extraordinario en el sentido estricto de la palabra. Aun así, es un año para recordar por sus efectos individuales y colectivos. A pesar de la incertidumbre, la preocupación y la imposibilidad de trabajar con normalidad, fue un año que sacó lo mejor de NGE: un colectivo implicado, unido, luchador y apasionado. Además, nos deparó grandes sorpresas que han despertado un optimismo razonable.

Jean Bernadet: Desde el punto de vista humano, 2020 fue intenso. No hemos dejado de avanzar manteniendo el vínculo con los trabajadores y contando con la implicación de todos y cada uno de ellos. Hemos superado esta crisis conservando al personal y cumpliendo nuestros compromisos con terceros.

¿Puede decirse que fue un año «en blanco» para NGE?

A. M.: Hicimos todo lo posible para que no lo fuese. Aunque la cifra de negocios se ha reducido en un 3,8 % con respecto a 2019, podemos considerar que ha sido todo un logro, porque hemos resistido mejor que otras empresas del sector. Además, la tesorería ha progresado de manera considerable gracias al esfuerzo de todos. Nos hemos preocupado por controlar los costes, pero nunca en detrimento de la calidad de las infraestructuras, y reforzar el rendimiento operativo

con una obsesión: la salud y la seguridad de los trabajadores. Cabe destacar las ganas de los equipos por volver a trabajar sobre el terreno y retomar las obras. Por otro lado, el éxito de la 6.ª campaña de accionariado empleado refleja la confianza de los trabajadores y su adhesión a nuestro modelo. Actualmente, 8.000 trabajadores son accionistas de la empresa.

J. B.: Esta crisis nos ha obligado a duplicar nuestra capacidad de invención y eficacia para ser todavía mejores en la ejecución. Fuera de Francia, la actividad se ha visto menos perjudicada e incluso hemos reforzado nuestra posición, con la firma de varios contratos y adjudicaciones como la instalación de fibra óptica en la región de Liverpool, la renovación de vía férrea entre Puerto Saíd y Banha en Egipto y... justo antes de finalizar el año 2020, la construcción de defensas ribereñas en Perú. ●●●

«Esta crisis nos ha obligado a duplicar nuestra capacidad de invención y eficacia para ser todavía mejores en la ejecución.»

Jean Bernadet,
Director general

¿Cómo se han retomado las obras con tanta rapidez?

J. B.: La experiencia adquirida en Francia con las tres obras de urgencia en marzo fue determinante. Por otro lado, la reanudación se vio estimulada con los contratos recurrentes, en los que estamos al servicio cotidiano de empresas públicas o privadas. A mediados de mayo, ya se había retomado el 100 % de las obras en Francia. Para recuperar el tiempo perdido, se tomaron medidas estrictas para suministrar equipos de protección sanitaria en todas las obras, acondicionar las casetas de los trabajadores y regular la circulación del personal en las obras. Del mismo modo se adaptó la organización del trabajo para poder intervenir durante los fines de semana y duplicar los turnos de manera voluntaria.

¿Cómo ha afectado este nuevo contexto a la Ambición 2024?

J. B.: El proyecto «CAP 2024» sigue vigente. Aunque la hoja de ruta se ha retrasado por culpa de la pandemia en 2020, seguimos en buena posición gracias a la cartera de pedidos y la tesorería. Por consiguiente, mantenemos el objetivo de alcanzar en 2024 los 3.000 millones de euros de cifra de negocios y una plantilla de 15.000 trabajadores.

A. M.: Tenemos alma de emprendedores. Conservando esta mentalidad e intensificando nuestra transformación, podremos lograr nuestras ambiciones. Esta voluntad y confianza en el futuro quedó patente en 2020 al mantener los objetivos de contratación con casi 4.000 nuevos trabajadores.

¿Cómo ve el futuro próximo de NGE?

J. B.: En Francia, el plan de reactivación conlleva múltiples oportunidades. Al estar comprometidos con las administraciones territoriales, seremos los primeros en posicionarnos en proyectos nuevos que fomenten la economía, el empleo, la ecología... Además, estamos

muy pendientes de nuevas vías de crecimiento, porque nuestro futuro dependerá de nuestra capacidad de atrevimiento, exploración y preparación. La reciente creación de dos filiales, una dedicada a las actividades de la «ciudad inteligente» y otra al desarrollo inmobiliario, es buena prueba de todo ello. Por su parte, la actividad de concesiones, con la financiación, la construcción y la explotación de infraestructuras, se confirma como un importante propulsor de desarrollo en Francia y el extranjero.

«Nos esforzamos en compartir nuestra confianza con los jóvenes porque representan el futuro. Nuestro recurso más valioso son las personas que forman parte la empresa. Nuestra perennidad requiere una mayor integración de la RSC a todos los niveles.»

Antoine Metzger,
presidente

A. M.: NGE tiene la ventaja de crear infraestructuras indispensables para la movilidad, las comunicaciones y la vida socioeconómica. Eso nos da una confianza que nos esforzamos en compartir con los jóvenes, porque representan el futuro y por eso debemos ser ejemplares y responsables. Nuestra perennidad requiere una mayor integración de la responsabilidad social corporativa en toda la empresa, porque la transición ecológica es primordial para la reactivación futura y las expectativas de la sociedad. Debemos esforzarnos en este sentido y ya estamos trabajando al respecto. ●

Consejo Estratégico

Joël Rousseau, presidente del Consejo Estratégico

Emmanuèle Perron, vicepresidente, **Xavier Blain**, **Yves Cardinal**, **Francis Chatelain**, **Geneviève Féron-Creuzet**, **Bertrand Ghez**, **Michel Lavédrine**, **Antoine Metzger**, **Michel Pavoine**, **Joël Pérelle**, **Jacques Potdevin**, **Gilbert Roux**

Dirección General



Comité Ejecutivo



A Jean Bernadet -- **B** Gilbert Roux -- **C** Michel Lavédrine -- **D** Antoine Metzger -- **E** Jean-Sébastien Leoni -- **F** Orso Vesperini -- **G** Stéphane Pérez -- **H** Laurent Amar -- **I** Thierry Robert -- **J** Thierry Bodard -- **K** Joël Pérelle -- **L** Bruno Pavie

SINCERAMENTE COMPROMETIDOS



Actuar en favor del empleo de los más vulnerables

En 2020, NGE intensificó sus acciones en favor de la inclusión procurando contratar, formar y proponer una integración perenne en el Grupo a las personas menos visibles del mercado laboral. En este sentido, NGE ha acogido y formado a una veintena de refugiados en colaboración con el Afpa* del municipio de Berne-sur-Oise (región de París). Ciudadanos afganos, eritreos, sirios... que firmaron un contrato de profesionalización en el marco del dispositivo HOPE**. Bajo la dirección de tutores sobre el terreno y distribuidos por las diferentes regiones de NGE, recibieron 580 horas de formación en oficios de la construcción. Al terminar la formación, se les ofreció un contrato indefinido. Para fomentar esta inclusión en el tiempo y explorar otras vías de integración, se crearon dos puestos de responsables de inclusión en 2020 y una guía de buenas prácticas que se divulgó entre todos los gerentes y responsables del Grupo.

* Asociación de Formación Profesional para Adultos.

** Programa de alojamiento, orientación e itinerario laboral.

1 de cada 2

contratos en prácticas convertido en indefinido

«Me motiva enormemente ayudar a hombres y mujeres sin competencias reconocidas ni oficio a conseguir un empleo. Con esta apuesta en su futuro, la empresa no solo se compromete, sino que toma medidas concretas y ofrece perspectivas de desarrollo.»

Nzeba Ndumbi,

responsable de misión NGE

◀ El 8 de junio de 2020, Nzeba Ndumbi, responsable de misión NGE, entregaba los contratos de profesionalización a los refugiados integrados en el dispositivo HOPE.



Priorizar y compartir nuestros desafíos en RSC

NGE cuenta con una matriz de materialidad que le ha permitido identificar y jerarquizar los desafíos del desarrollo sostenible en los que debe concentrar sus esfuerzos. Dicha matriz se elaboró teniendo en cuenta los puntos de vista de las partes implicadas tanto internas como externas: por un lado, trabajadores, equipo directivo y representantes del personal; por otro lado, clientes, proveedores, administraciones públicas, empresas financieras y la sociedad civil.

Cinco pilares emergieron como resultado:

- salud y seguridad
- ética empresarial
- satisfacción del cliente
- derechos humanos
- calidad de vida en el trabajo

Perseguir nuestros 4 objetivos de RSC

1. Situar al factor humano como centro de los proyectos

2. Trabajar en favor de la transición energética

3. Desarrollar de forma duradera nuestro arraigo territorial

4. Fomentar la cultura de la responsabilidad social

Ética empresarial

En 2020, NGE decidió revisar en profundidad su dispositivo de prevención de la corrupción y el tráfico de influencias. El eje prioritario consistía en actualizar la cartografía de los riesgos de corrupción centrándose en dos cuestiones: revisar la metodología de análisis de riesgos; identificar y jerarquizar las situaciones que puedan suponer un riesgo para el Grupo.

Este trabajo ha permitido identificar qué medidas debían llevarse a cabo para reducir el riesgo al que se expone el Grupo. Estas medidas seguirán vigentes en 2021 para seguir impartiendo formación, mejorar la formalización de los procedimientos internos e implantar un nuevo dispositivo de evaluación de terceros, el cual también se revisó en 2020 como continuidad de la cartografía de los riesgos.

El Grupo está aplicando este dispositivo de prevención de la corrupción y el tráfico de influencias con una gobernanza de cumplimiento remodelada y reforzada.

Compras responsables

NGE ha creado una página web destinada a las compras que ayuda a las empresas implicadas en iniciativas responsables a formar parte de nuestros proveedores de referencia.

1.330 proveedores firmantes de la política del Grupo sobre «Compromisos de compras responsables»

39% de las compras a pymes

28% del volumen de compras adquirido a proveedores responsables

Fondo de dotación «Nuevas Generaciones»

El fondo de dotación Nuevas Generaciones firmó en junio de 2020 convenios con dos asociaciones —seleccionadas por el personal de NGE— implicadas en favor de la educación (L'École de la 2ª oportunidad E2C) y el medioambiente (Pure Océan). El 5 de septiembre de 2020, el fondo respaldaba su primera operación sobre el terreno con la limpieza de la bahía de los Catalanes en Marsella (sur de Francia), con la participación de casi un centenar de trabajadores voluntarios de NGE. A finales de enero de 2021, los trabajadores del Grupo presentaban sus profesiones en la asociación E2C de Marsella para suscitar el interés entre jóvenes desescolarizados y sin empleo.



Operación de limpieza de la bahía de los Catalanes en septiembre de 2020 con trabajadores voluntarios.





▲ Objetivo: duplicar el número de mujeres en la dirección de obra antes de 2022.

Más mujeres en las obras

84/100

índice 2020 de igualdad entre hombres y mujeres

Objetivo:

× 2 en 2 años

Número de mujeres en dirección y supervisión de obras

En México, NGE es reconocida como «Empresa Socialmente Responsable»

Por segundo año consecutivo, la filial mexicana obtiene este distintivo por su RSC.



Más pasarelas

NGE firmó un acuerdo de colaboración con el ministerio francés de defensa con el que se compromete a acoger, formar e integrar en 3 años a una treintena de jóvenes procedentes del servicio militar voluntario.

Salud y seguridad

Un año fuera de lo común

La salud y la seguridad, que son prioridades absolutas para NGE, tuvieron especial protagonismo en 2020. La repentina aparición de la COVID-19 y la implicación de NGE en tres de las cuatro obras declaradas urgentes por el Estado francés han centrado la atención en el Grupo. Una obra tras otra, NGE ha demostrado su reactividad y voluntad de retomar el trabajo respetando un estricto protocolo sanitario teniendo en cuenta las recomendaciones del gobierno y del OPPBTP* (a las cuales ha contribuido con sus propias obras). Concienciación, desplazamientos individuales del personal en vehículos, alojamiento y comida en solitario, duplicación de las instalaciones en las obras, limpieza de las cabinas de maquinaria al principio y final de cada turno... Múltiples han sido las medidas de prevención para garantizar la seguridad de los trabajadores. Asimismo, NGE creó un grupo de trabajo para abastecerse del material necesario (mascarillas, desinfectantes, gel hidroalcohólico, etc.) y evitar quedarse sin existencias, procurando que el personal sobre el terreno pudiese respetar las medidas de prevención. A semejanza de sus «Normas vitales» que son aplicables en todos los países donde NGE está presente, el Grupo ha reforzado sus protocolos sanitarios, tanto en Francia como en el extranjero.

* En Francia, organismo profesional de prevención en construcción y obra pública.



Seguridad para todos

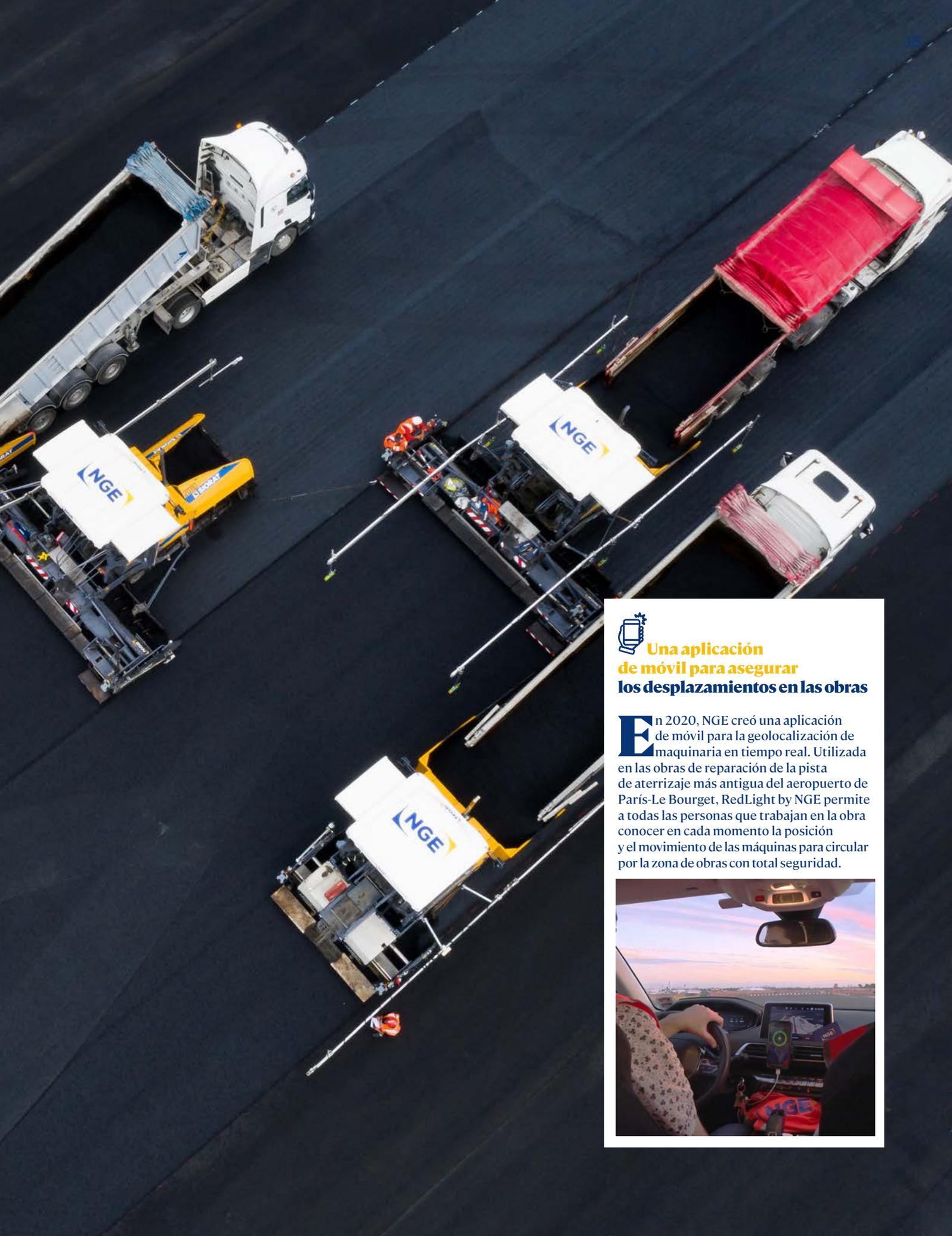
A través de su plan de actuación «seguridad del personal temporal», NGE participa en el dispositivo de formación PASI en Francia (formación sobre prevención de riesgos para trabajadores temporales).

0 accidentes

En las obras de construcción de la central hidroeléctrica de Nachtigal, NGE no ha registrado ni un solo accidente grave después de 5 millones de horas trabajadas. En Francia, en las entidades con más de 100 millones de horas trabajadas, cabe mencionar la Dirección Regional de Alta Francia y una filial de equipamiento para carreteras, que tampoco han registrado accidentes.

En el Reino Unido, rigor y compromiso

En las obras ferroviarias, un año 2020 sin accidentes.



Una aplicación de móvil para asegurar los desplazamientos en las obras

En 2020, NGE creó una aplicación de móvil para la geolocalización de maquinaria en tiempo real. Utilizada en las obras de reparación de la pista de aterrizaje más antigua del aeropuerto de París-Le Bourget, RedLight by NGE permite a todas las personas que trabajan en la obra conocer en cada momento la posición y el movimiento de las máquinas para circular por la zona de obras con total seguridad.



Medioambiente

Un desafío relevante

La reducción del impacto medioambiental es uno de los pilares del proyecto de RSC de la empresa y un eje en el que NGE quiere intensificar su compromiso. Esta férrea voluntad se aprecia no solo en gestos cotidianos, sino también en compromisos firmes e innovaciones. El progreso se mide con indicadores precisos en función de los 5 compromisos medioambientales de NGE. Unas ambiciones que la crisis sanitaria y económica no ha alterado ni frenado, con una mayor reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y el reaprovechamiento de los materiales.

Fomentar una actitud eco-responsable a todos los niveles de la empresa

- **Plataforma para compartir** coche disponible para trabajadores de la central.
- **Organización** de desafíos.
- **Concienciación** sobre la reducción de residuos en todas las oficinas.
- **Bicicletas para desplazamientos** en las obras.



- **Formación sobre eco-conducción.**
- **Adquisición de vehículos eléctricos** e instalación de terminales de carga en las entidades de NGE.

Orientar la I+D en favor del clima y la biodiversidad

- **Adhesión a «Act4Nature»**, una iniciativa en Francia de la Oficina Nacional de la Biodiversidad. Con esta medida, NGE da un paso más en la protección de la biodiversidad.



- **Creación de mezclas de semillas** para sembrar el terreno cuando terminan las obras y luchar contra la proliferación de plantas invasoras. Se seleccionan semillas locales por su eficiencia y adaptación al ecosistema.

Además, se ha elaborado una guía y un vídeo sobre vegetalización mediante siembra para los múltiples clientes que se interesan por esta iniciativa.

43% del presupuesto para innovación destinado a medioambiente

Proteger los recursos naturales

- **Acuerdo de colaboración para desarrollar el uso del cáñamo** en la construcción. NGE es uno de los firmantes del contrato de transición ecológica del País de Arles (sur de Francia) y se ha asociado con la empresa emergente ABC Chanvre para transformar la caña de cáñamo (la parte que no se utiliza) en hormigón de cáñamo, de propiedades aislantes térmicas y fónicas.

- **Ecomateriales**
Otras iniciativas en curso en el desarrollo de ecomateriales son los hormigones especiales, que sustituyen hasta el 50 % del cemento por residuos de escoria procedente de grandes hornos de la industria siderúrgica, el desarrollo de edificios con estructuras mixtas de madera y hormigón...

- **Sector de la madera**
Diseño conceptual y realización de grandes proyectos de construcción con madera.



▲ Instituto de secundaria Simone Veil en Liffré (Bretaña)

Construcción mixta de madera y hormigón: una mezcla de materiales con hormigón para los cimientos y la planta baja y con estructura de madera para las plantas superiores.

-4%

de reducción al año de emisiones de gases de efecto invernadero

Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero

Con el fin de cumplir con el Acuerdo de París, que fija en 2°C como máximo el aumento de la temperatura del planeta, NGE se compromete a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 4 % antes de 2030.



- **Compra de maquinaria híbrida o con motor de gas natural.** Renovación del parque con maquinaria que funciona en su mayoría con aceites y lubricantes biodegradables.
- **Transformación de una locomotora de tipo V212** de tracción térmica por una de motorización híbrida térmica o eléctrica. El prototipo es un prelude para la construcción de una serie de maquinarias híbridas. La utilización está pensada para zonas confinadas (túneles, zanjas o estaciones).



- **Reducción del tiempo en ralentí de los motores** gracias a campañas de concienciación a los conductores de maquinaria.
- **Análisis continuo** de los consumos de gas y electricidad en los edificios de oficinas para identificar las pérdidas de energía e implantar un plan de inversión para los edificios que más consumen.
- **Construcción baja en carbono** priorizando las estructuras mixtas de madera y hormigón, además de fomentar la etiqueta E+C- en el sector de la edificación.

Optimizar el reaprovechamiento de materiales

Para 2021, NGE se ha impuesto el objetivo de reaprovechar el 80 % de materiales inertes procedentes de las obras.



15 plataformas fijas para el reaprovechamiento de materiales. El dispositivo se completa con plataformas móviles que se desplazan a las obras.



▲ Plataformas fijas para el reaprovechamiento de materiales

En la región de **Mediodía Pirineos**, NGE ha equilibrado una parte de su huella de carbono en el marco de un proyecto para una empresa pública de reaprovechamiento de residuos domésticos y similares. En este sentido, se compromete en una iniciativa «ERC» (evitar, reducir y compensar) en el diseño conceptual y la puesta en marcha de este proyecto: 386 toneladas equivalentes de CO₂ equilibradas, que se corresponden a más de 20 hectáreas de bosques.

APASIONADA DAMIENTE HUMANOS



Cerca de 4.000 contrataciones

A pesar de la situación excepcional de 2020, NGE ha mantenido el rumbo. La dinámica de contratación no se ha ralentizado con la firma de casi 4.000 nuevos contratos en 2020.

La célula de contratación se ha adaptado al contexto sanitario multiplicando los foros de empleo «virtuales».

La inclusión con la integración y la formación de perfiles con dificultades para encontrar empleo ha sido uno de los principales medios de contratación. Cabe mencionar el dispositivo HOPE (véase la página 11) y la colaboración con el servicio militar voluntario. Una manera de dar a conocer y fomentar los oficios en el mundo de la construcción a personas que, a priori, no pensaban orientarse hacia ese sector de actividad.

3.763

contrataciones en 2020

561

contratos de aprendizaje

300

tutores

◀ Un descanso distendido para medidores, geómetras y jefes de obra en un proyecto en el sur de Francia.



Compromiso sin fisuras

Durante el primer confinamiento, los equipos estuvieron trabajando —cuando era posible— para tratar de no interrumpir la actividad: respuesta a licitaciones, estudios, mantenimiento de maquinaria, contabilidad... Por su parte, el personal de explotación respetó estrictamente los protocolos sanitarios para llevar a cabo sus intervenciones (turnos de guardia, urgencias para mantener la continuidad de varios servicios públicos...), además de la movilización excepcional del personal voluntario en las obras declaradas urgentes por el Estado francés (véase la página 28).

La información y la comunicación con los trabajadores fue diaria para mantener el vínculo, explicar y tranquilizar. Este compromiso se vio reforzado con un movimiento de ayuda mutua con los trabajadores en paro a tiempo parcial mediante la donación de días libres de directivos y gerentes para conservar el 100 % del salario de obreros y técnicos o la gratuidad de la mutua y el seguro de jubilación durante los meses de desempleo parcial.





Accionariado de los empleados

Una empresa que pertenece en su mayoría a sus trabajadores es un signo de independencia, confianza mutua y optimismo con respecto al futuro.

En pleno segundo confinamiento y en un contexto nacional de morosidad, la 6.ª campaña de accionariado de los empleados fue todo un éxito. A finales de 2020, 8.000 trabajadores poseían acciones de NGE.

8.000

trabajadores accionistas

x2

número de trabajadores accionistas en 5 años

16,5%

del capital en manos de trabajadores a través de Accionistas NGE

Una empresa apreciada por sus trabajadores temporales

Happyindex®
Trainees

Por tercer año consecutivo, NGE obtiene la certificación HappyIndex® Trainees. Cerca del 94% de los trabajadores temporales y aprendices recomienda el Grupo para un contrato de prácticas, de aprendizaje o un voluntariado internacional. Esta encuesta recompensa la calidad de la acogida, la integración y la formación.



Velar por los talentos

NGE puso en marcha «Talents», una plataforma digital interna para la gestión del desarrollo profesional, de talentos y competencias. Con esta herramienta, los gerentes se aseguran del seguimiento de los Recursos Humanos de sus equipos, además de ayudar a cada trabajador en su trayectoria y evolución profesional. Cada empleado dispone de una caja de herramientas para decidir cómo quiere evolucionar. «Talents» permite detectar potenciales con especial atención a técnicos y obreros.

En 2020, NGE se preocupó por la revisión de trayectorias profesionales y competencias para que cada trabajador pudiera proyectarse.





NGE, empresa preferida de los «millenials»

En febrero de 2020, se publicó el primer barómetro NGE x BVA* sobre la percepción de los «millenials» con respecto al sector de la construcción. NGE encabezaba los siguientes atributos de imagen: tamaño de la empresa, trabajo colectivo, calidad de vida en el trabajo...

56% opina que le gustaría trabajar en una empresa como NGE por su tamaño

55% opina que NGE valora el trabajo colectivo

52% considera que NGE se preocupa por la calidad de vida en el trabajo

*Barómetro con una muestra representativa de 806 jóvenes de entre 20 y 35 años.



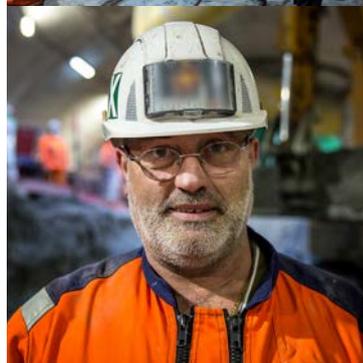
Garantizar la continuidad de la formación

En el marco de unas medidas de ahorro económico, NGE conservó las formaciones iniciales destinadas a los jóvenes contratados y los cursos de formación obligatoria. PLATE FORME, el centro de formación del Grupo que ostenta el estatus en Francia de «Centro de Formación para Aprendices» desde 2019, siguió impartiendo formación homologada por el Ministerio francés del Trabajo. La primera sesión fue todo un éxito porque 7 de cada 10 alumnos aprobaron el título de encofrador. Durante el año se inició una segunda sesión y otras están programadas para 2021.

Algunos cursos de formación urgente o específica para necesidades que no se pueden aplazar tuvieron que adaptarse a la modalidad a distancia, como los cursos sobre intervención a proximidad de redes o legislación sobre transportes.

82.000 horas de formación impartidas por PLATE FORME

4.270 alumnos



Cuenta de ahorro-tiempo

En febrero de 2020, tras un acuerdo colectivo, NGE implantó la Cuenta de ahorro-tiempo para todo el personal del Grupo con contrato indefinido superior a un año de antigüedad.

COMUNICACIÓN

En todos los frentes

En 2020, una de las prioridades en comunicación fue estrechar el vínculo con todo el personal, mantenerlo informado, servir de enlace para los gerentes y fomentar la confianza y la unidad de los equipos.



Radio

Desde el inicio del confinamiento, se empezó a publicar una serie de podcasts en el portal interno. «Salut les NGE» daba la palabra a diario a los equipos: reanudación, teletrabajo, preocupaciones, orgullo, solidaridad... con total libertad de expresión.

RESULTADO

55

podcasts por cada día de confinamiento



Web

La Intranet fue un pilar para la comunicación y la información que se publicaba con extrema frecuencia para evitar problemas de interpretación. Artículos del Comité Ejecutivo, balance sobre la situación sanitaria, los equipos de protección necesarios, las fases principales de las obras... Todos los temas tenían cabida, con libertad de palabra e intercambios regulares con los miembros del Comité Ejecutivo. Para mostrar la reactivación de la actividad y dar visibilidad a todo el mundo, se creó una cartografía de las obras que se podía consultar también desde un teléfono móvil.

RESULTADO

145

artículos publicados en la Intranet



Redes sociales

Al mismo tiempo, las redes sociales adquirieron una gran relevancia que se ha ido confirmando hasta el final del año.

RESULTADO

80.000

seguidores en la cuenta de LinkedIn, de los cuales:

40% jóvenes titulados

81% índice de evolución de seguidores en LinkedIn



Vídeo

Con el fin de rendir homenaje a la tenacidad de los equipos y a su pasión por la profesión, se realizó un documental sobre la renovación de la línea ferroviaria de la Costa Azul entre L'Estaque (Marsella) y Carry-le-Rouet (sur de Francia), con la decisión deliberada de dar carta blanca a dos directores de cine de Marsella.

RESULTADO

«Un jour dans la nuit»,

una película sensible rodada de noche para insistir en la crucial relevancia del capital humano.



Prensa

Una campaña de prensa publicada en todos los territorios para fomentar la contratación en las regiones. Una operación que permitió dar visibilidad a la actividad local y ayudar a los directores de entidades en la búsqueda de candidatos.



INNOVACIÓN

Acelerar la cultura digital

Con el fin de acelerar la cultura digital, el departamento de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) ha multiplicado las iniciativas: mesas redondas sobre tecnología digital, giras por Francia para presentar las aplicaciones que facilitan la gestión y el seguimiento de las obras, desarrollos a medida a petición de la explotación, innovaciones al servicio del medioambiente...

El año 2020 estuvo repleto de innovaciones muy funcionales que responden a las problemáticas sobre el terreno y los usos del futuro, en línea con las expectativas de nuestros clientes. El proyecto de un taller

de experimentación quedó plasmado con la creación del «Lab» en la sede social de NGE. La finalidad no es otra que ser capaz de albergar a cualquier cliente o trabajador que quiera dar forma a una idea como fuente

de innovación y desarrollo para el Grupo. El principio consiste en acudir a trabajar en este laboratorio durante unos días para avanzar en un aspecto concreto, poner a prueba o crear un prototipo, etc.

«El "Lab" ayuda a todos los trabajadores en cualquier fase de creación de un proyecto, desde la definición de las necesidades hasta el prototipado, la experimentación *in situ* y la valoración de la experiencia sobre el terreno».

Alexandre Valt, director de investigación e innovación no digital

«La digitalización de nuestros sectores de actividad progresa a gran velocidad. Estamos aquí para ayudar a los equipos y responder a las necesidades operativas o acelerar la emergencia de programas innovadores para los cuales podemos trabajar con socios comerciales, convencidos de las ventajas del trabajo colaborativo».

Pierre Gardeux, director de digitalización



SERIAMIENTE AUDACES



Abrir la vía

En marzo de 2020, se pararon casi todas las obras debido al estado de emergencia sanitaria en Francia, pero algunas se retomaron antes de que finalizase el primer confinamiento contando con la voluntariedad de los trabajadores y en condiciones de máxima seguridad: personal de guardia, obras con mucha mecanización y tres de las cuatro obras declaradas urgentes por el Estado francés para el restablecimiento de infraestructuras esenciales. Otras empezaron incluso durante el primer confinamiento, como la renovación de la línea ferroviaria de la Costa Azul entre L'Estaque (Marsella) y Carry-le-Rouet (sur de Francia) para la compañía ferroviaria SNCF Réseau.

Gracias a la experiencia adquirida en las obras urgentes, NGE pudo ir retomando progresivamente su actividad teniendo en cuenta las restricciones y medidas relacionadas con la pandemia. De este modo, el Grupo contribuyó en gran medida a abrir la vía hacia una reanudación generalizada del sector en interés de todos y respetando al máximo las precauciones sanitarias.

Una prueba patente de su adaptabilidad, de la fuerza de las sinergias pluridisciplinarias y de la implicación de los trabajadores movilizados en favor del interés general y el servicio público.

Mediados de mayo,

100 %

porcentaje de obras retomadas

◀ Renovación de la línea ferroviaria de la Costa Azul entre Carry-le-Rouet y l'Estaque (Marsella).



Reanudación rápida e intensa

MOVILIZACIÓN PARA LAS OBRAS URGENTES DURANTE EL CONFINAMIENTO

Estación de Sèvres-Ville d'Avray: un eje esencial para el personal sanitario

En marzo, NGE intervino en el talud de la estación de Sèvres, la primera obra declarada urgente por el Estado francés, con la participación del personal de obras ferroviarias, movimiento de tierras, cimentaciones especiales y topografía. El 4 de mayo, el tráfico ferroviario entre Saint-Cloud y Versailles Rive Droite se reanudaba progresivamente.

RN116: la única vía entre Perpiñán y Andorra

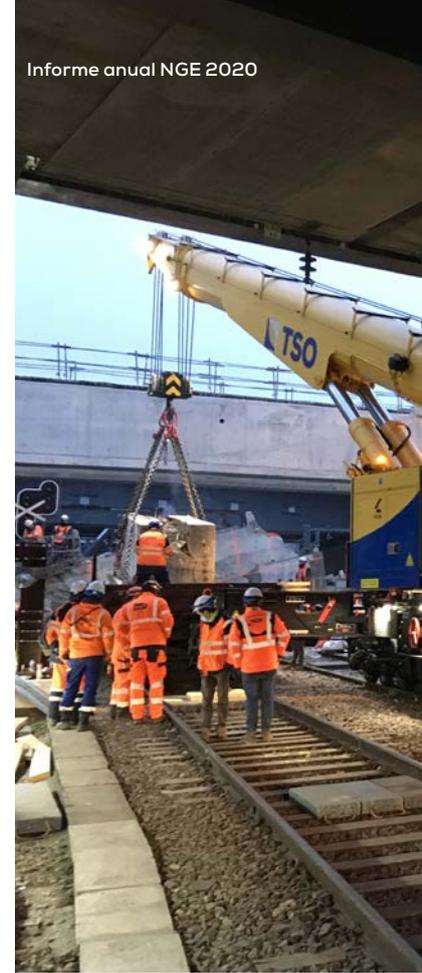
El 1 de abril, los equipos se movilizaron para proteger el deslizamiento de 500.000 m³ de tierras que provocó la borrasca Gloria en el municipio de Sauto (Pirineos Orientales). A principios de mayo, se había terminado el 90 % de las obras en la carretera.



▲ El hormigón proyectado se sustituyó por paneles prefabricados de hormigón: un muro AD/OC® de 306 m².

Línea ferroviaria París-Orleans-Limoges-Toulouse

Los equipos de movimiento de tierras participaron entre el 14 y el 22 de abril en la reconstitución del talud bajo la vía férrea. Operación conseguida en tiempo récord con los primeros trenes que circularon a partir del 26 de abril entre Vierzon y Orleans.





OBRAS EN SITUACIÓN DE CRISIS

Operación comando en la estación de Austerlitz

En diciembre de 2020, una viga de 300 toneladas cayó sobre las vías en la estación de tren de Austerlitz en París. Junto a los equipos de la compañía ferroviaria SNCF Réseau, NGE puso en marcha una operación de choque para retirar la viga y reparar los numerosos desperfectos en las instalaciones ferroviarias.

Ayuda urgente en el valle de la Roya

Desde los primeros días, los equipos de trabajos geotécnicos estuvieron a pie de obra para que se pudiera retomar la circulación ferroviaria y por carretera. Trabajaron en el refuerzo de varias infraestructuras que son esenciales para que los pueblos no queden aislados.



▲ La grúa Kirov de TSO liberando las vías férreas en la estación de Austerlitz.



◀ Instalación de un muro AD/OC® para frenar el derrumbe de un talud en Sèvres y proteger la zona.

▲ En el municipio de Fontan, refuerzo de un talud con la instalación de un enorme muro bulonado de 70 m de largo y 15 m de alto.

En las Regiones, sinergias, recurrencia y nuevos contratos

Gracias a su amplia cartera de pedidos y el peso de los contratos recurrentes, la actividad de NGE se reanudó con rapidez desde mediados de abril de 2020. Para acelerar esta reanudación, hubo que adaptar la organización del trabajo: duplicación de turnos y trabajo durante el fin de semana.

En las Regiones, con una cifra de negocios de 930 M€, el rendimiento económico de NGE fue destacado con una reducción de tan solo el 7 % con respecto a 2019. Este nivel de actividad fue posible gracias a los contratos conseguidos, los mercados recurrentes y la movilización de los trabajadores en todas las obras.

En 2020, las Regiones NGE se centraron en reforzar las sinergias con las Filiales Nacionales Especializadas y las operaciones en favor del medioambiente y del entorno vital: obras que contribuyen a la continuidad ecológica y el desarrollo de energías verdes, como la construcción de pasos para peces, pasos de fauna, micro centrales hidráulicas, parques fotovoltaicos...

Cabe destacar también múltiples proyectos destinados a la prevención de riesgos: depósitos para el almacenamiento de agua, reacondicionamiento de riberas, refuerzo de taludes, renovación de infraestructuras, demolición de edificios vetustos, reciclaje de materiales o reforma de centrales nucleares. NGE trabaja en 14 de las 19 centrales que existen en Francia.

Por último, los equipos trabajan en la mejora del entorno vital con obras de peatonalización, carriles bici, creación de zonas verdes, parques infantiles e instalaciones deportivas.

Diversificación con el asfalto

Las Regiones van integrando la actividad de asfalto y pavimentación con mezclas bituminosas. En el departamento de Allier (centro de Francia), se aplicaron en las carreteras departamentales 20.000 toneladas de mezcla bituminosa en frío que podía contener entre un 20 y un 50 % de materiales reciclados. Los estudios de formulación fueron preparados y probados por el laboratorio de «calzadas» del Grupo. Las emulsiones se fabricaron en las plantas de NGE.

Obras de reacondicionamiento de la presa de Dardennes, que abastece agua potable a la ciudad de Tolón (sur de Francia). Objetivo: adaptar la infraestructura a las normativas climáticas y energéticas. Los equipos de NGE trabajan en la ampliación del aliviadero de crecidas para que la presa sea más resistente a las lluvias torrenciales. Se instalará una micro central hidroeléctrica para producir electricidad a partir de la corriente de agua.





◀ Las Regiones NGE completan su servicio pluridisciplinar con obras de pavimentación de calzadas.



Obras de largo recorrido para acondicionamientos de autopistas

Ya sea en las obras de la A75 cerca de Clermont-Ferrand para aliviar el tráfico de la circunvalación que terminaron a finales de 2020, en las obras de los intercambiadores de Chambéry en la A43, en la A10-A71 en Orleans, en la circunvalación Noreste de Metz en la A4 que empezó a mediados de mayo de 2020 o en las obras en la A71 a la altura de Montmarault, los equipos regionales trabajan de forma continua en este tipo de obras que representan una actividad recurrente para las Regiones.

NGE CONNECT

NGE Connect es la nueva entidad destinada a la ciudad inteligente y la transición digital en las administraciones territoriales. Con su actividad, facilita el desarrollo de las Regiones del Grupo. La licitación obtenida del municipio de Vernon demuestra a la perfección este tipo de sinergias, porque se combinará con obras de revestimiento y redes viales, toda una infraestructura de redes inteligentes que se pondrá en marcha a través de NGE Connect: terminales plegables, gestión en tiempo real de plazas de aparcamiento...

El dispositivo ofertado integra un hipervisor que permitirá a las autoridades municipales gestionar todas las herramientas conectadas. Cabe destacar otras licitaciones obtenidas en el ámbito de los puertos deportivos y el mundo aeroportuario (como el aeródromo de Salon-Eyguières, véase la página 32).

Crear activos y darles vida

En Francia y en el extranjero, los proyectos financiados abren nuevas oportunidades de crecimiento en ámbitos tan variados como las carreteras, el sector ferroviario, la edificación, la fibra óptica, los aeropuertos, salas de espectáculos...

Su particularidad consiste en organizar y acompasar todas las actividades para proyectar NGE a largo plazo con la capacidad de convertir una infraestructura en un objeto económico completo, funcional y duradero. Como creador de activos, NGE integra a una gran variedad de socios comerciales en este tipo de proyectos: industriales, operadores de transporte o telecomunicaciones, entidades financieras, sociedades de explotación...

En consonancia directa con las actividades del Grupo, la actividad de Concesiones aporta al cliente la tranquilidad de un compromiso seguro y duradero.

Proyecto Cyberplace, cerca de Rennes (Bretaña francesa).



El desarrollo inmobiliario que forma parte de la actividad de concesiones se convierte en NGE Desarrollo Inmobiliario.

Su finalidad consiste en desarrollar proyectos inmobiliarios gracias a unas competencias clave en dirección de obra y montaje de proyectos. En 2020, NGE Desarrollo Inmobiliario se alzó con la licitación para construir el edificio de oficinas «Cyberplace», en pleno centro neurálgico de la excelencia digital de la comunidad de aglomeración Rennes Métropole, y destinado a albergar empresas que trabajan en ciberseguridad. Otro éxito de finales de año: la construcción, en Pantin (afueras de París), de instalaciones deportivas y de una nueva academia de innovación en rugby, en colaboración con la Federación Francesa de Rugby, asociada a un programa inmobiliario de viviendas.

LICITACIONES GANADAS

Asociación de empresas para el despliegue de la fibra óptica en el Reino Unido

A finales de 2020, NGE se alzó con el concurso para la instalación de 212 km de fibra óptica, que se llevará a cabo en el marco de una asociación de empresas por un valor de 30 millones de euros para la gestión del diseño, las obras y el despliegue de fibra. La combinación de la especialización en financiación de proyectos y la instalación de fibra óptica «llave en mano» para empresas y servicios públicos ha sido clave para convencer a LCRCA (Liverpool City Region Combined Authority).

Aeródromo de Salon-Eyguières

En diciembre de 2020, NGE fue la empresa elegida para el diseño conceptual y la renovación del «aeródromo» y la zona dedicada a los deportes mecánicos del aeródromo de Salon-Eyguières. La gestión y la explotación se realizarán mediante una sociedad de economía mixta de operación única, de la que NGE forma parte.

En el marco de las obras de renovación que ejecutará el Grupo, los servicios «inteligentes» a partir de las tecnologías de la ciudad inteligente serán instalados por la filial NGE Connect (detección automática, aterrizaje y despegue, reserva de actividades...).

Refinanciación de la 1.ª concesión de autopista del Grupo

La sociedad Alicorne, perteneciente en parte a NGE y concesionaria de la A88 entre Falaise y Sées (Normandía) desde 2008 y durante 55 años, finalizó el 15 de diciembre de 2020 la refinanciación de su deuda con 333 M€. Con esta refinanciación, Alicorne podrá mantener su estructura de financiación en línea con el perfil de la concesión.



Arena Futuroscope

14 meses después de la firma del contrato de colaboración, la construcción de estas instalaciones polivalentes por parte de la filial de edificación avanza a pasos agigantados: fin de la obra gruesa para comenzar con la estructura metálica. Firmar un acuerdo público-privado para este tipo de proyectos fue una primicia para el Grupo.

32 años
duración de la concesión

45 M€
importe del contrato

20.000 m³
de hormigón

▲ Estructura interior del Arena Futuroscope con la instalación de una viga monumental de 60 m de luz.

PROYECTOS EN CURSO DE CONSTRUCCIÓN

3 Redes de Iniciativa Pública (RIP) en Francia



▲ 3 proyectos financiados para la instalación de fibra óptica.

En las otras dos RIP históricas Rosace y Losange, obtenidas en 2016 y 2017, respectivamente, y que abarcan toda la región Gran Este salvo Mosela, la instalación de fibra óptica avanza a buen ritmo con 691.000 tomas comercializables sobre un total previsto de 1.320.000 conexiones. En el departamento de Hérault (licitación del 2018), se ha instalado casi un tercio de las 256.000 conexiones previstas.

Ferrocarril Central de Uruguay

En el marco de una participación público-privada, la renovación de la línea ferroviaria de 266 km entre Paso de los Toros y Montevideo ha pasado por fases importantes, como la construcción de las áreas de soldadura y fabricación de traviesas para la instalación de raíles, el desmontaje de todos los raíles y el inicio de las actividades de perforación de pilotes, para las que se cuenta con la gran experiencia de la filial de cimentaciones especiales.

22 años
Duración del contrato de conservación

1.000 M€
Importe del contrato

Sumergidos en grandes proyectos

Grand Paris Express

En la construcción del Grand Paris Express, NGE trabaja en 17 lotes, 7 de ellos de gran calado. Entre ellos, dos obras «olímpicas»: las líneas 14 y 16.1 que comunicarán la Villa Olímpica.

Línea 14, lote GC04. La tuneladora «Koumba» terminó de perforar en septiembre de 2020, al llegar a la futura estación de Pont de Rungis. Las obras de revestimiento del túnel finalizaron en enero de 2021.

Línea 14, prolongación hacia Saint-Ouen Inauguración en diciembre de 2020. Para este lote, NGE construyó 3 infraestructuras anexas a 20 m de profundidad.

Línea 16, lote 2, «Houda», una de las dos tuneladoras que excavarán los 11 km de la futura línea, empezó a perforar en el otoño de 2020. La otra tuneladora está en proceso de montaje.

Línea 11, en los 3,2 km que deberá excavar, «Sofia» ha recorrido casi un tercio de su recorrido. Su primera perforación fue en septiembre de 2020.

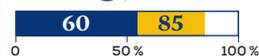
Línea 15, sur T2C, fin de trayecto para la tuneladora «Malala» al llegar a la estación de Brie-Villiers-Champigny.

Instalación de una segunda línea de dovelas en la fábrica de Limoges-Fourches, destinada a fabricar anillos de hormigón fibrado.

PROGRESO DE LOS SIETE GRANDES LOTES:

■ Finales de 2019 ■ Finales de 2020

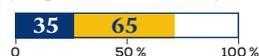
Línea 15, sur T2C



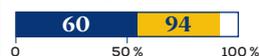
Túnel Haussmann-Saint-Lazare



Centro de conservación y reparación en Aulnay-sous-Bois



Línea 14, lote GC04



Línea 11, lote GC 01



Línea 16, lote 2



Línea 16, lote 1 (parte ferroviaria)



▲ La A63, entre Bénése-Marenne y Saint-Geours-de-Marenne en las Landas (suroeste de Francia).

Proyecto Éole

Esta obra, que consiste en prolongar el tren de cercanías RER E desde la estación de Haussmann – Saint-Lazare hasta la estación de Mantes-La-Jolie, ha superado varias fases importantes, como la instalación de los primeros raíles en la futura estación de Nanterre.



► En el marco del proyecto Éole, los equipos instalaron 1.400 m de vías y 200 paneles en tan solo dos semanas.





Proyectos en autopistas

En la primavera de 2020, finalizaron dos proyectos en autopistas: el desdoblamiento de la sección 8 de la A63, realizado al 100 % por NGE, y la prolongación de la A16 hasta la RN104 Norte. A finales de 2020, el Grupo ganó la licitación para el desdoblamiento de la A57 a lo largo de 7 km en el este de Tolón.

Muy alta velocidad

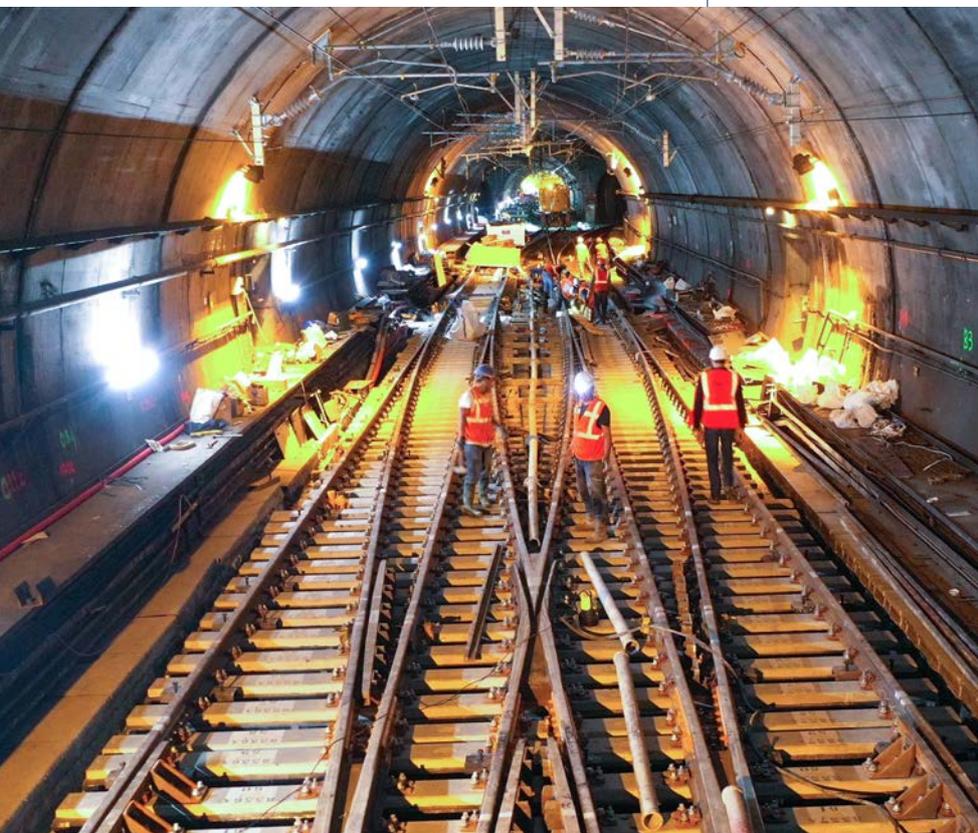


▲ Nuevas licitaciones concedidas en Dordoña y el Reino Unido mediante joint-venture con la región de Liverpool.

A finales de 2023, la instalación de fibra óptica en el marco del «Plan Francia Muy Alta Velocidad» llegará a su fin. El Grupo se anticipa y orienta sus actividades hacia el mantenimiento de redes y otros grandes proyectos internacionales. Por primera vez, NGE exporta su especialización en fibra óptica con un proyecto de 212 km de redes en la región de Liverpool (véase la página 32). A finales de 2020, NGE se alzó con la licitación de 38.000 conexiones en Dordoña. Asimismo, firmó un contrato de 15 meses con una gran operadora para conectar a 1.000 clientes al mes en el sudeste de Francia. Asimismo, NGE se posiciona en el mercado de las redes 5G de comunicación móvil. Una operadora le ha encargado la sustitución del material de las antenas 4G en Isla de Francia y un fabricante la instalación de 60 estaciones base en Normandía y en Isla de Francia.

9
redes en curso de instalación

900.000
tomadas conectadas
de un total de 2 millones



Internacional NGE mantiene el rumbo

La actividad internacional alcanzó la cifra de negocios prevista en el presupuesto de 260 M€. Las implantaciones fijas consiguieron mantener su actividad respetando las medidas sanitarias de obligado cumplimiento en cada país con un grado de seguridad idéntico al establecido en Francia. Nuevos contratos firmados en Egipto, Panamá, México, Perú... Los grandes proyectos en Uruguay y Camerún mantuvieron su progreso tras un tiempo de adaptación al contexto sanitario.



América Latina

1 Uruguay

El proyecto Ferrocarril Central avanza en un contexto de adquisición de terrenos compleja para la entidad adjudicadora. El desmantelamiento de la antigua vía férrea se ha terminado para dejar paso al movimiento de tierras. La construcción de áreas de soldadura y fábricas de traviesas para la instalación de raíles y el inicio de las actividades de perforación de pilotes en trinchera realizadas por la filial de cimentaciones especiales, están en marcha.



2 Panamá

Además de para la conservación de las vías férreas para las líneas 1 y 2 del metro, NGE ha sido elegida por Metro de Panamá para construir la ampliación de la línea 2 entre la ciudad y el aeropuerto de Tocumen.



3 Perú

A finales de 2020, el Grupo ganó la licitación para un proyecto de diseño conceptual y construcción: unas obras en los Andes para reforzar y proteger las orillas y riberas fluviales en terrenos de mucha pendiente.

4 México

Ampliación de la línea 12 del metro de Ciudad de México.

África

5 Camerún

El proyecto de central hidroeléctrica de Nachtigal se vio afectado por los cambios legislativos relacionados con la crisis sanitaria, así como por el cierre de las fronteras y los consecuentes problemas de suministros o las dificultades para desplazar personal experto. A pesar de todo, las obras de estabilización del fondo de excavación —un elemento fundamental para recuperar las aguas del río Sanaga— se terminaron en julio de 2020. Ya se han empezado los primeros hormigones hidráulicos y la construcción de infraestructuras definitivas de la presa.





Europa

11 Reino Unido



Finalizado del taller de mantenimiento de trenes de **Plumstead**, una infraestructura clave en el marco del proyecto Crossrail (futura línea de tren de cercanías que atraviesa Londres de este a oeste) que entró en fase de pruebas dinámicas de homologación ferroviaria, previa a la puesta en servicio de la línea.

Liverpool

Creación de una joint-venture para la instalación de fibra óptica. A finales de 2020, NGE se alzó con el concurso para la instalación de 212 km de fibra óptica, que se llevará a cabo en el marco de una joint-venture por un valor de 30 millones de euros. La combinación de presencia local, experiencia en financiación de proyectos y en despliegue de fibra óptica «llave en mano» para empresas y servicios públicos ha sido clave para convencer a LCRCA (Liverpool City Region Combined Authority).

Oriente Próximo

9 Arabia Saudí

NGE terminó la nueva línea de ferrocarril entre la región industrial de Jubail y Dammam.

10 Egipto

NGE, que ya estaba presente en el país con la construcción de la línea 3 del metro del Cairo, ganó la licitación «10th of Ramadan Railway Project», un gran proyecto para comunicar El Cairo con «New Capital» la nueva capital administrativa y la ciudad de «10 Ramadan». Por último, NGE fue la empresa elegida para renovar 40 km de vía de la línea Bahã Port-Said.



6 Costa de Marfil

Un nuevo proyecto conseguido en octubre de 2020 que movilizará a 250 trabajadores para construir Terra II, la nueva terminal de buques en el puerto de Abiyán.



7 Senegal

Las obras de reconstrucción de la vía histórica de mercancías entre Dakar y Diamniadio, en el marco del proyecto global del tren regional de Dakar, se terminaron con la entrega de 51 km de vía. La construcción de una escollera en el puerto de Bargny-Sendou también se terminó en 2020. La diversificación de la actividad de esta reciente implantación en el país se acompaña de otros concursos adjudicados, como la construcción de una plataforma de almacenamiento de contenedores en Dakar.



8 Marruecos

Las obras urbanas se han interrumpido por completo y los nuevos proyectos previstos y adjudicados a NGE aún no han empezado. Fuera de los centros urbanos, las obras en curso siguieron adelante. En junio de 2020, se entregó el paso superior de la autopista entre Casablanca y Rabat, así como el acondicionamiento del intercambiador en la ciudad de Temara (cerca de Rabat). En septiembre de 2020, comenzó en Rabat una obra pluridisciplinar en el marco de un proyecto turístico y residencial.





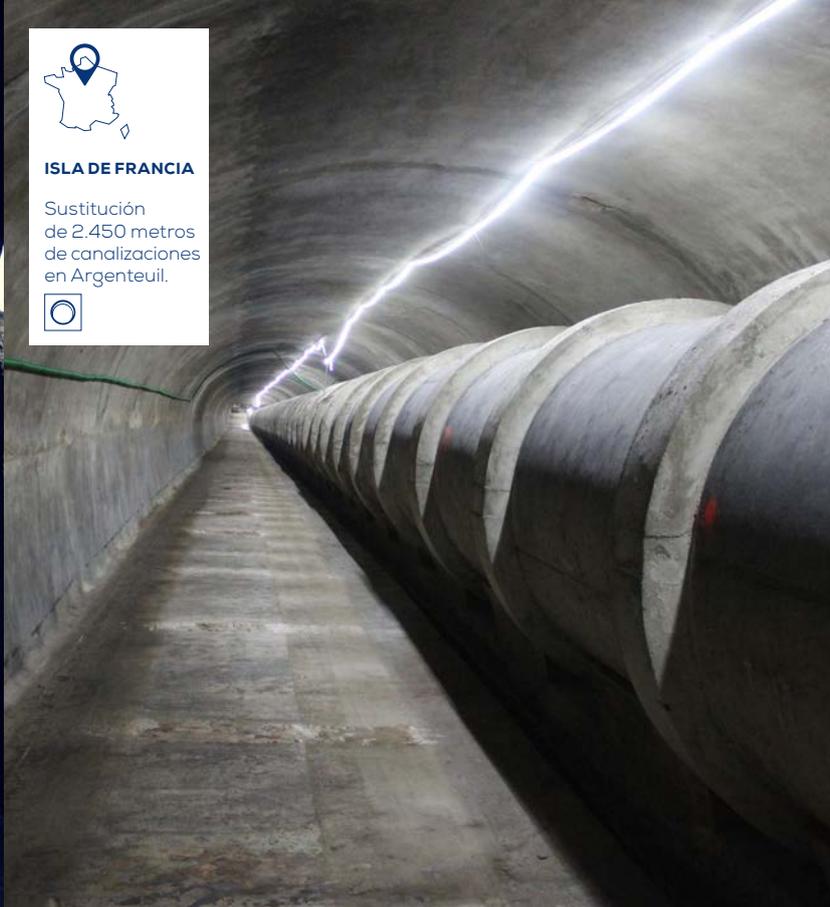
**PROVENZA-
ALPES-COSTA
AZUL**

Construcción
de los multicines
Cineum
en Cannes.



ISLA DE FRANCIA

Túnel
Haussmann -
Saint-Lazare
del Grand Paris
Express.



ISLA DE FRANCIA

Sustitución
de 2.450 metros
de canalizaciones
en Argenteuil.





MEDIODÍA PIRINEOS

Circunvalación
de Baraqueville
(RN88).



PROVENZA- ALPES-COSTA AZUL

Creación de
accesos viales a
la nueva estación
marítima
internacional
de Cap Janet.





PROVENZA-ALPES-COSTA AZUL

Modernización de la línea ferroviaria entre Marsella y Gardanne (Aix-en-Provence).



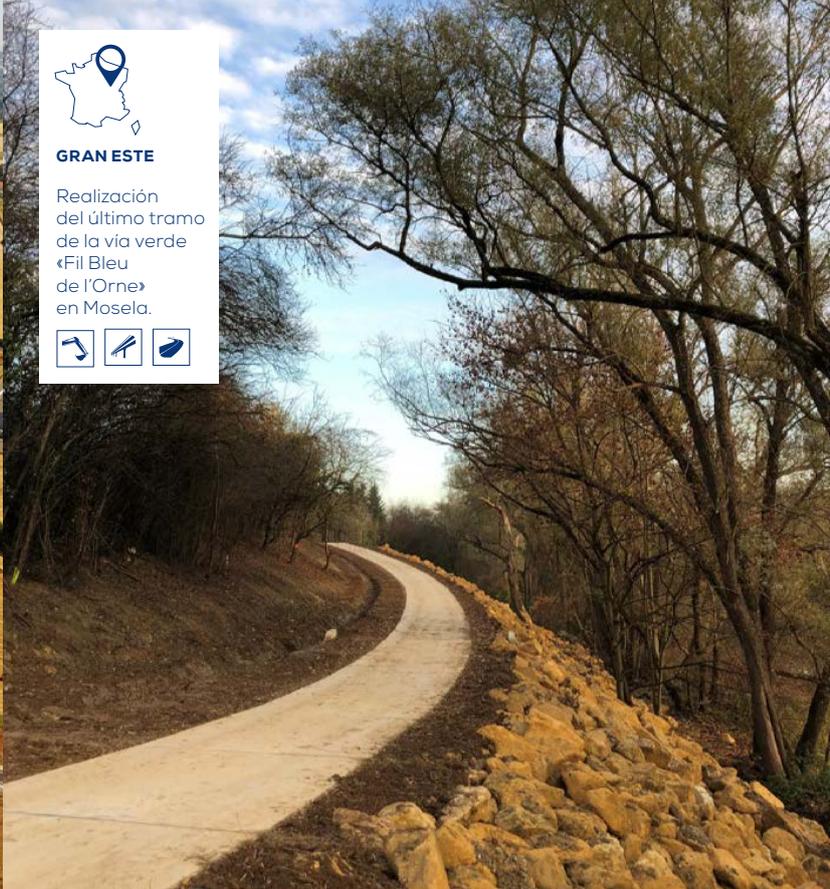
ALTA FRANCIA

Circunvalación de Noyon.



GRAN ESTE

Realización del último tramo de la vía verde «Fil Bleu de l'Orne» en Mosela.



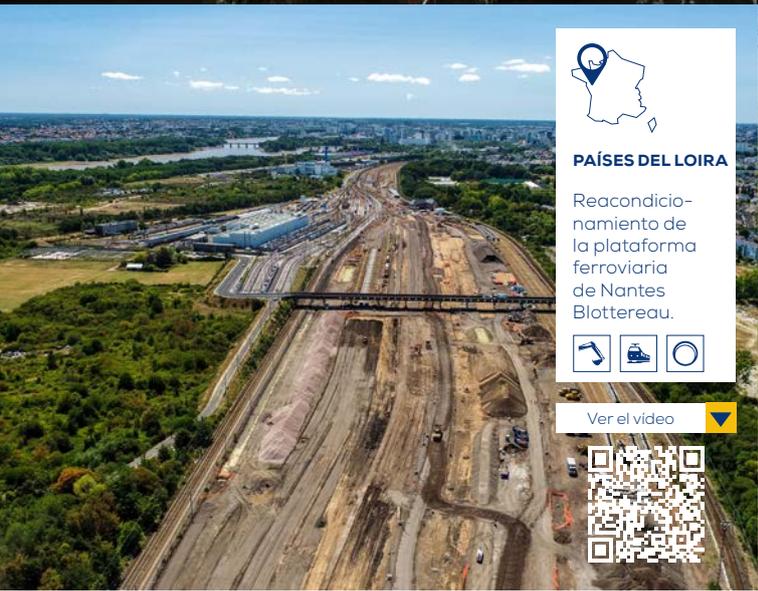



NORMANDÍA

Modernización de la línea Serqueux-Gisors.






PAÍSES DEL LOIRA

Reacondicionamiento de la plataforma ferroviaria de Nantes Blottereau.





Ver el video 




NUEVA AQUITANIA

Instalación de pantallas acústicas.







NUEVA AQUITANIA

Desdoblamiento de la circunvalación de Burdeos.

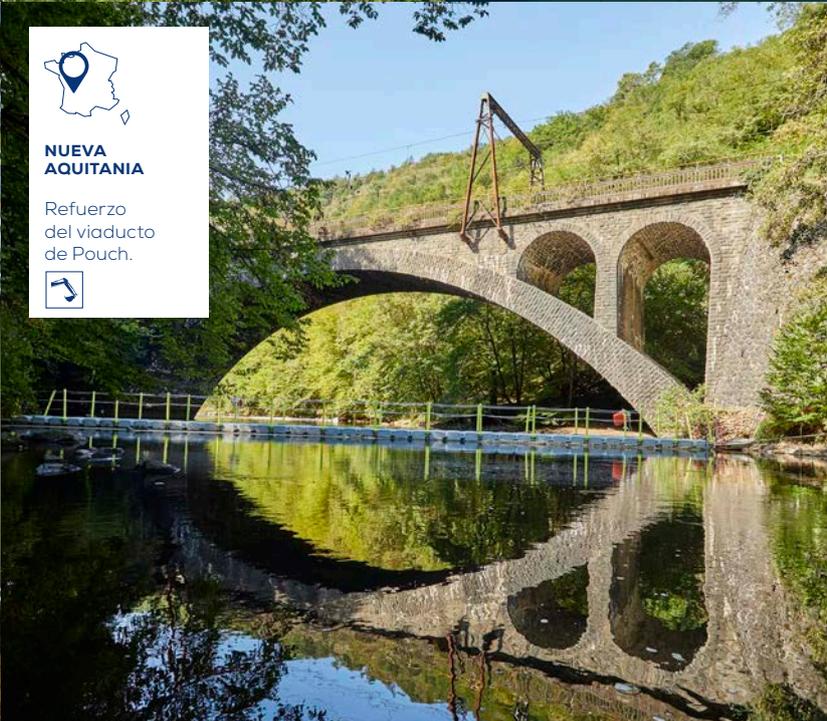




CENTRO-VALLE DEL LOIRA

Construcción de la depuradora de Bourges.

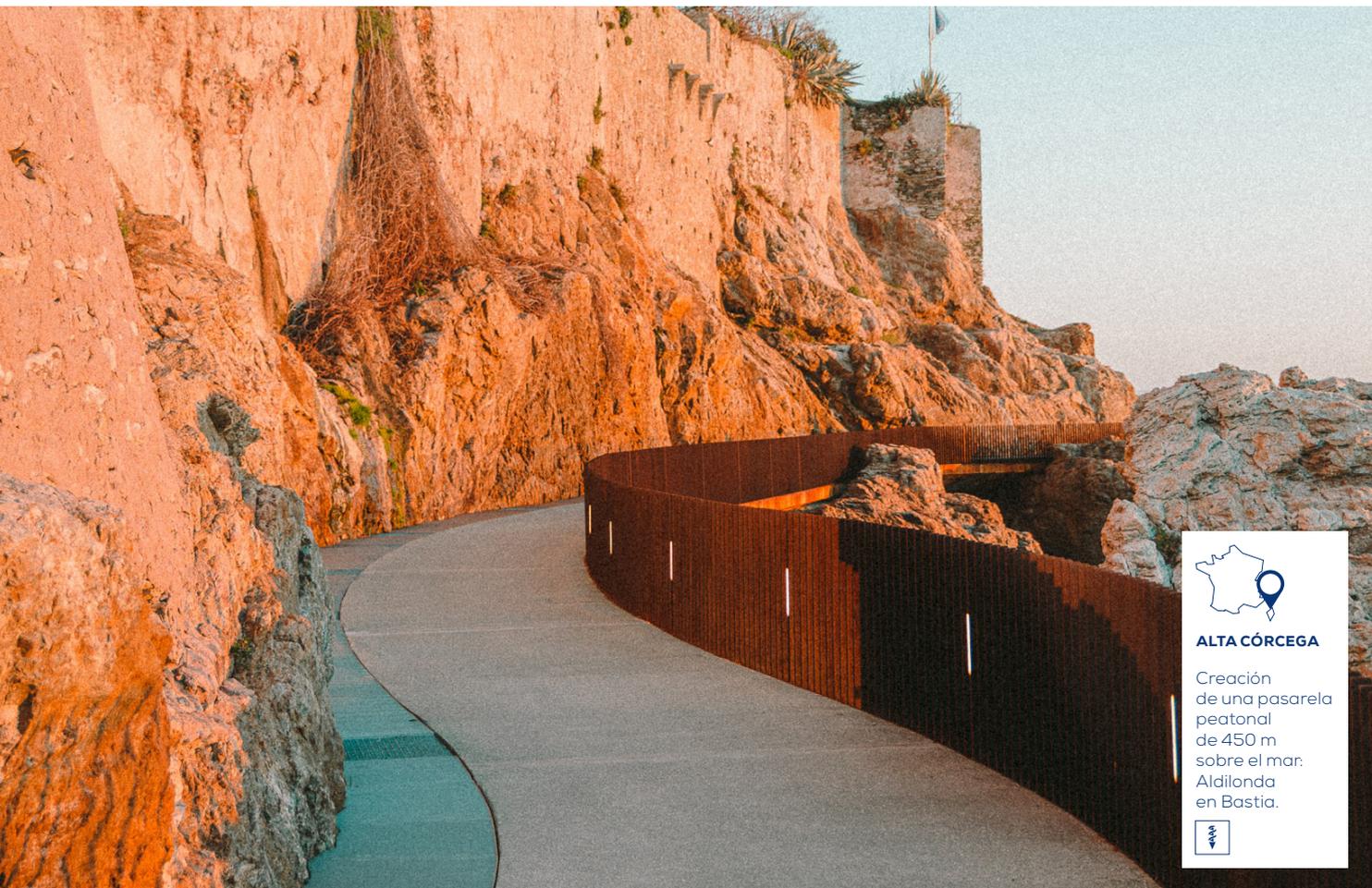




NUEVA AQUITANIA

Refuerzo del viaducto de Pouch.





ALTA CÔRCEGA

Creación de una pasarela peatonal de 450 m sobre el mar. Aldionda en Bastia.



PAÍSES DEL LOIRA

Construcción del viaducto del Mayenne.





ISLA REUNIÓN

Rehabilitación del embalse de Bras de la Plaine.



CAMERÚN

Construcción de la central hidroeléctrica de Nachtigal.





MARRUECOS

Construcción de una infraestructura de carretera en el marco del gran proyecto inmobiliario ARZANA en Rabat.



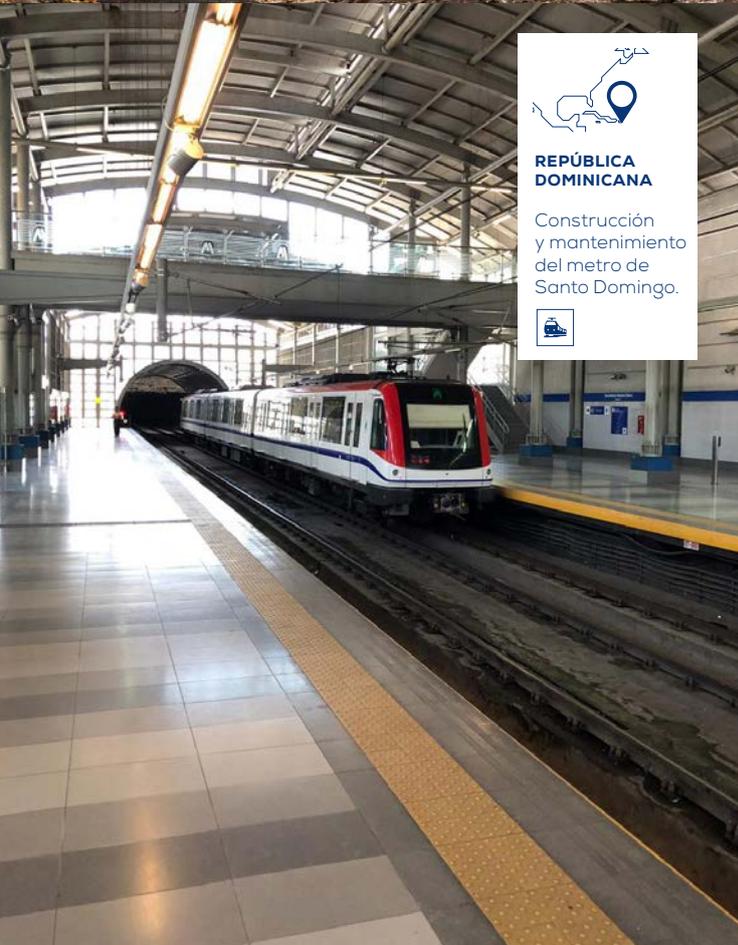
COSTA DE MARFIL

Construcción de Terra II, la nueva terminal de buques en el puerto de Abiyán.



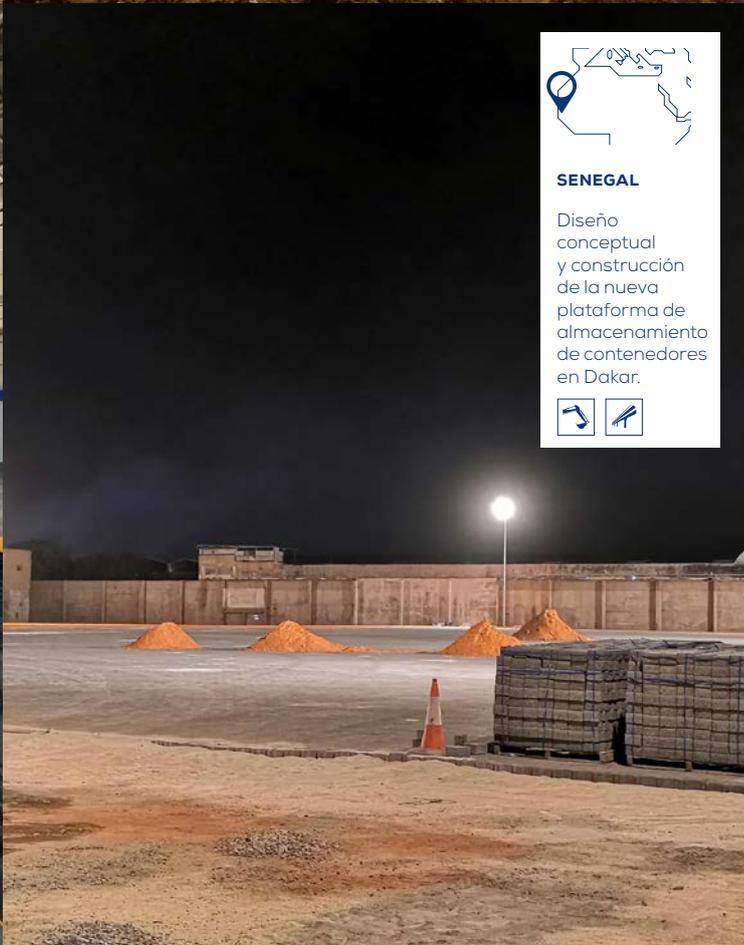
REPÚBLICA DOMINICANA

Construcción y mantenimiento del metro de Santo Domingo.



SENEGAL

Diseño conceptual y construcción de la nueva plataforma de almacenamiento de contenedores en Dakar.



SIMPLEMENTE FUERTES





Jean-Sébastien Leoni,
director general adjunto

NGE supera el año 2020 con más fuerza que nunca

A pesar de los casi dos meses de interrupción, el año pasado fue excepcional para el Grupo. La cifra de negocios se ha reducido en tan solo un 3,8 %, un porcentaje mucho menor que otras empresas del sector. Algunas actividades incluso experimentaron un crecimiento, como la instalación de fibra óptica o las obras ferroviarias. La capacidad de reacción del personal para adaptarse al nuevo contexto sanitario ha permitido alcanzar un resultado operativo de la actividad próximo al del año 2019, con un crecimiento del 7,3 % en la rentabilidad con respecto al EBITDA/cifra de negocios.

Este rendimiento ha sido posible gracias a un amplio plan económico elaborado rápidamente para volver a centrarse en los equipos de NGE y la maquinaria, limitando la contratación temporal o el alquiler externo, por ejemplo.

+ 56%
Aumento del flujo
de caja operativo

Con estos excelentes resultados, NGE continuará con su ambiciosa política de reparto de beneficios con una distribución significativa de participaciones.

En este contexto, NGE también ha sabido reducir en gran medida su deuda neta, con una mejor gestión de los cobros, además de contar con la movilización de cada trabajador para que el Grupo pudiese disponer de una mayor liquidez. Por segundo año consecutivo, el flujo de caja operativo aumentó en más del 56 % (frente al 60 % en 2019) con 89 millones de euros hasta establecerse en 249 millones de euros en 2020.

De este modo, el ratio de deuda neta en el EBITDA alcanza un nivel muy sólido de 1,3. La liquidez del Grupo es excelente. En la primavera de 2020, NGE solicitó un préstamo estatal de 200 millones de euros que no le hizo falta finalmente y que podrá devolver muy pronto.

La cartera de pedidos se mantiene en niveles muy elevados con casi 4 millones de euros. NGE sigue confiando en el futuro y mantiene sus expectativas de crecimiento, como demuestran sus elevadas cifras de contratación en 2020 para aumentar la familia de Nuevas Generaciones de Emprendedores.

«En estas condiciones difíciles, hemos podido apreciar el compromiso de los trabajadores. La gran capacidad de reacción y movilización de los equipos ha permitido al Grupo mantener su rumbo y resistir.»

Estado del resultado consolidado

| En miles de euros | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|------------------|------------------|
| Ingresos por actividades operativas | 2.401.525 | 2.497.881 |
| Otros ingresos de la actividad | 54.349 | 50.029 |
| Compras consumidas | (448.240) | (490.106) |
| Gastos de personal | (617.679) | (608.587) |
| Gastos externos | (1.195.887) | (1.249.824) |
| Impuestos y tasas | (28.492) | (28.164) |
| Gasto por amortizaciones | (109.274) | (100.381) |
| Gasto por provisiones | (1.034) | (4.662) |
| Variación de existencias de productos acabados y semiacabados | 1.056 | (1.875) |
| Otros ingresos y gastos de explotación | (625) | 4.077 |
| RESULTADO OPERATIVO DE LA ACTIVIDAD | 55.701 | 68.388 |
| Rentabilidad operativa de la actividad | 2,3% | 2,7% |
| Otros ingresos y gastos operativos | (11.496) | (21.953) |
| RESULTADO OPERATIVO | 44.205 | 46.435 |
| Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 39 | 55 |
| Coste de la deuda financiera bruta | (11.455) | (10.473) |
| Coste de la deuda financiera neta | (11.416) | (10.418) |
| Otros ingresos y gastos financieros | (294) | (149) |
| Cuota proporcional de resultado de las empresas asociadas | 175 | 74 |
| Gastos por impuestos | (9.984) | (9.618) |
| RESULTADO NETO | 22.686 | 26.325 |
| - Parte atribuible al Grupo | 19.760 | 23.393 |
| - Participaciones no mayoritarias | 2.926 | 2.932 |
| RESULTADO ATRIBUIBLE POR ACCIÓN A ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD | | |
| Resultado neto básico por acción (parte del grupo) | 3,32 | 3,88 |
| Resultado neto diluido por acción (parte del grupo) | 3,32 | 3,88 |

| En miles de euros | Notas | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|--|-------|---------------|---------------|
| RESULTADO NETO CONSOLIDADO DEL GRUPO | | 22.686 | 26.325 |
| Elementos sin traslado posterior al resultado | | | |
| Pérdidas y ganancias actuariales | 8,16 | (1.709) | (1.723) |
| Reevaluación del inmovilizado | | 7.678 | - |
| Impuestos sobre los elementos que no se reasignarán posteriormente al resultado | | (3.359) | 574 |
| Elementos susceptibles de traslado posterior al resultado | | | |
| Variación de valor razonable de instrumentos de cobertura | 8,14 | (599) | 132 |
| Diferencias de conversión | | (698) | 752 |
| Impuestos sobre otros elementos del resultado global | 8,7 | 164 | (46) |
| RESULTADO NETO Y PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONTABILIZADAS DIRECTAMENTE EN FONDOS PROPIOS | | 24.163 | 26.014 |
| Resultado global atribuible a los propietarios | | 21.262 | 22.874 |
| Resultado global atribuible a las participaciones que no conlleven toma de control | | 2.901 | 3.140 |

A 31/12/2020, no existe cuota de los demás elementos de resultado global de las entidades asociadas y los negocios conjuntos contabilizados de acuerdo con el método de puesta en equivalencia



▲ Viaducto de Pouch

Estado consolidado de la situación financiera

Activos

| En miles de euros | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|------------------|------------------|
| Fondo de comercio | 257.726 | 263.267 |
| Activos intangibles del ámbito concedido | 4.741 | 5.091 |
| Otros activos intangibles | 9.271 | 6.410 |
| Activos tangibles | 324.655 | 317.387 |
| Derechos de utilización de activos arrendados | 165.702 | 168.880 |
| Participación en empresas asociadas | 15.526 | 14.023 |
| Activos financieros disponibles para la venta | 26.448 | 24.217 |
| Otros activos financieros | 75.732 | 75.269 |
| Otros activos no corrientes | 2.227 | 8.521 |
| Activos por impuestos diferidos | 1.829 | 1.238 |
| ACTIVOS NO CORRIENTES | 883.857 | 884.303 |
| Existencias | 56.768 | 48.897 |
| Clientes | 866.184 | 883.178 |
| Pagos por adelantado | 21.957 | 6.499 |
| Otros activos corrientes | 245.578 | 205.566 |
| Activos por impuestos corrientes | 4.312 | 34 |
| Tesorería y equivalentes de tesorería | 716.830 | 414.470 |
| ACTIVOS CORRIENTES | 1.911.629 | 1.558.644 |
| TOTAL ACTIVOS | 2.795.486 | 2.442.946 |





▲ Viaducto del Mayenne.

Pasivo

| En miles de euros | Notas | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|-------------|------------------|------------------|
| Capital emitido | | 47.761 | 52.580 |
| Primas | | - | 22.648 |
| Reservas | | 213.808 | 208.097 |
| Resultado del ejercicio | | 19.760 | 23.393 |
| FONDOS PROPIOS ATRIBUIBLES AL GRUPO | | 281.329 | 306.718 |
| Participaciones que no conlleven toma de control | | 7.690 | 6.924 |
| TOTAL FONDOS PROPIOS | | 289.019 | 313.642 |
| Préstamos y deudas financieras diversas no corrientes | 8,13 | 241.230 | 275.625 |
| Deudas por arrendamiento no corrientes | 8,13 | 63.229 | 67.270 |
| Provisiones no corrientes | 8,15 - 8,16 | 87.513 | 85.890 |
| Pasivos por impuestos diferidos | 8,7 | 11.387 | 7.217 |
| PASIVO NO CORRIENTE | | 403.359 | 436.002 |
| Préstamos y deudas financieras corrientes | 8,13 | 346.372 | 74.296 |
| Deudas por arrendamiento corrientes | 8,13 | 40.381 | 38.853 |
| Saldos bancarios negativos | 8,11 | 253.947 | 249.333 |
| Provisiones corrientes | 8,15 - 8,16 | 8.681 | 7.562 |
| Anticipos y pagos a cuenta recibidos | 8,18 | 179.521 | 157.522 |
| Proveedores y cuentas vinculadas | | 849.868 | 754.072 |
| Otros pasivos corrientes | 8,17 - 8,18 | 420.866 | 408.622 |
| Pasivos por impuestos corrientes | | 3.472 | 3.041 |
| PASIVO CORRIENTE | | 2.103.108 | 1.693.301 |
| TOTAL PASIVO | | 2.795.486 | 2.442.946 |

Estado de flujos de tesorería consolidado

| En miles de euros | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|------------------|------------------|
| RESULTADO NETO CONSOLIDADO | 22.686 | 26.325 |
| Dotaciones netas para amortizaciones y provisiones | 112.160 | 115.592 |
| Otros ingresos y gastos calculados | (3.355) | (6.519) |
| Plusvalías y minusvalías por enajenaciones | 3.296 | 4.234 |
| Cuota proporcional de resultado relacionada con empresas asociadas | (175) | (74) |
| Dividendos recibidos (títulos no consolidados y empresas asociadas) | (100) | (150) |
| CAPACIDAD DE AUTOFINANCIAMIENTO DESPUÉS DE IMPUESTOS | 134.512 | 139.408 |
| Pasivos por impuestos (incluyendo impuestos diferidos) | 9.984 | 9.618 |
| CAPACIDAD DE AUTOFINANCIAMIENTO ANTES DE IMPUESTOS | 144.496 | 149.026 |
| Variación de la deuda tributaria | (7.019) | (6.936) |
| Variación del capital circulante ligado a la actividad | 111.640 | 17.558 |
| FLUJO NETO DE TESORERÍA GENERADO POR LA ACTIVIDAD | 249.117 | 159.648 |
| Pagos relacionados con la enajenación de activos tangibles e intangibles | (81.537) | (92.060) |
| Cobros relacionados con la enajenación de activos tangibles e intangibles | 15.182 | 5.459 |
| Cobros y desembolsos por adquisiciones de activos financieros | (4.907) | (11.049) |
| Incidencia de variaciones de perímetro | (1.874) | 3.211 |
| Dividendos recibidos (títulos no consolidados y empresas asociadas) | 204 | 150 |
| Variación de préstamos y anticipos concedidos | (39.026) | (34.273) |
| Variación de proveedores de activos | 436 | 3.365 |
| FLUJO NETO DE TESORERÍA GENERADO POR OPERACIONES DE INVERSIÓN | (111.522) | (125.197) |
| Dividendos abonados a accionistas de la sociedad matriz | - | (12.751) |
| Dividendos abonados a accionistas minoritarios de sociedades integradas | (2.135) | (3.290) |
| Compra y reventa de acciones propias | (45.505) | - |
| Cobros vinculados a nuevos préstamos | 309.816 | 91.060 |
| Pagos de préstamos | (66.956) | (54.033) |
| Pagos de deudas de arrendamientos | (32.970) | (33.286) |
| FLUJO NETO DE TESORERÍA GENERADO POR OPERACIONES DE FINANCIAMIENTO | 162.250 | (12.300) |
| Incidencia de las variaciones del tipo de cambio | (2.099) | (8) |
| VARIACIONES DEL EFECTIVO NETO | 297.746 | 22.143 |
| APERTURA DE CAJA | 165.137 | 142.994 |
| CIERRE DE CAJA | 462.883 | 165.137 |



Informe no financiero

indicadores clave de rendimiento

| | Unidad | 2020 | 2019 | Evolución 2019-2020 | GRI |
|---|--------|---------|---------|---------------------|-------|
| ECONOMÍA Y GOBERNANZA: CIFRAS CLAVE | | | | | |
| Volumen de negocios global | M€ | 2.402 | 2.497 | -4% | 201-1 |
| Inversión en equipamiento (maquinaria y vehículos, sin infor. ni edif. y NIIF 16) | M€ | 93 | 103 | -10% | |
| Innovaciones en curso de desarrollo | Nb | 46 | 54 | -15% | |
| Número de centros con certificación de calidad y seguridad (entidades x centros) | Nb | 172 | 172 | 0% | |
| Porcentaje de centros con certificación de calidad (entidades x centros) | % | 64 | 64 | 0 | |
| ACCIONARIADO EMPLEADO | | | | | |
| Número de trabajadores accionistas | Nb | 8 000 | 7 818 | 2% | |
| Porcentaje de capital en manos de trabajadores (sin contar directivos) | % | 16,5 | 14,1 | 2,4 | |
| Porcentaje de capital en manos de trabajadores y directivos | % | 80 | 80 | 0 | |
| RECURSOS HUMANOS | | | | | |
| Efectivo mundial | Nb | 13.547 | 12.402 | 9% | 102-7 |
| Efectivo Francia | Nb | 11.043 | 10.277 | 7,5% | 102-7 |
| % contrato indefinido | % | 95,0 | 94,0 | 1 | 102-8 |
| de los cuales, contrato por obra y servicio | % | 4,6 | 4,6 | 0 | 102-8 |
| Número de contrataciones (salvo traslados entre filiales) | Nb | 3.763 | 3.813 | -1% | 401-1 |
| Número de salidas (salvo traslados entre filiales) | Nb | 2.776 | 2.460 | 13% | 401-1 |
| PARIDAD | | | | | |
| Porcentaje de mujeres en el efectivo mundial | % | 10,10 | 10,60 | -0,50 | 102-8 |
| Porcentaje de mujeres en el efectivo en Francia | % | 10,74 | 10,43 | 0,31 | 102-8 |
| Número de mujeres en dirección y supervisión de obras (F) | Nb | 105 | 86 | 22% | |
| Número de mujeres entre el personal de producción (F) | Nb | 87 | 82 | 6% | |
| Índice de igualdad profesional | % | 84 | 84 | 0% | |
| FORMACIÓN | | | | | |
| Contratos en alternancia (contratos de aprendizaje + contratos de profesionalización) (F) | Nb | 561 | 510 | 10% | 102-8 |
| Número de tutores y tutoras (F) | Nb | 291 | 297 | -2% | |
| Número total de horas de formación (alternancia incluida) (F) | Nb | 427.171 | 433.425 | -1% | |
| de los cuales, porcentaje de alternancia (F) | % | 73 | 66 | 7 | |
| Porcentaje de asalariados que asistieron al menos a una formación (F) ⁽¹⁾ | % | 46 | | | |
| Número promedio de horas de formación por asalariado formado (F) ⁽¹⁾ | Nb | 23 | | | 404-1 |

| | Unidad | 2020 | 2019 | Evolución 2019-2020 | GRI |
|---|-------------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO | | | | | |
| Índice de frecuencia de accidentes laborales con baja | Índice | 13,65 | 16,41 | -2,76 | 403-2 |
| Índice de gravedad de accidentes laborales | Índice | 1,02 | 0,96 | 0,06 | 403-2 |
| Número de accidentes laborales con baja | Nb | 294 | 359 | -18% | 403-2 |
| Número de accidentes laborales sin baja | Nb | 284 | 303 | -6% | 403-2 |
| Número de días de baja | Nb | 21.942 | 20.968 | 5% | 403-2 |
| Número de accidentes in itinere (F) | Nb | 71 | 76 | -7% | 403-2 |
| Número de situaciones peligrosas y de riesgo notificadas | Nb | 2.508 | 1.971 | 27% | 403-2 |
| Número de enfermedades profesionales | Nb | 23 | 57 | -60% | 403-2 |
| MEDIOAMBIENTE | | | | | |
| #1 Emisiones directas de GEI (scope 1 y 2) | TeCO ₂ | 209.743 | n. d. | -18% | 305-1 |
| | TeCO ₂ /M€CN | 87 | n. d. | n. d. | 305-1 |
| #1 Índice de ahorro de GEI al favorecer el transporte ferroviario para desplazamientos de trabajadores (F) | TeCO ₂ | 507 | 1.022 | -50% | 305-5 |
| #1 Emisión promedio de CO ₂ de la flota Segauto (F) | g/km | 142 | n. d. | n. d. | 305-1 |
| #1 Índice de ralentí de la maquinaria de producción ⁽²⁾ | % | 27 | 28 | -1 | |
| #2 Índice de Regiones NGE con plataforma de reaprovechamiento de materiales (F) | % | 62 | 62 | 23 | |
| #3 Porcentaje de inversión en I+D destinada a medioambiente | % | 43 | 41 | 2 | |
| #4 Índice de reaprovechamiento de excedentes de obra ⁽³⁾ | % | 51 | 70 | -19 | 306-2 |
| #5 Número de experiencias compartidas (buenas prácticas; fichas de referencias) | Nb | 44 | 39 | 13% | |
| CALIDAD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE | | | | | |
| Número de visitas de seguridad y calidad en obras | Nb | 5.184 | 4.579 | 13% | |
| Número de cuartos de hora de seguridad impartidos por jefes de obra y jefes de equipo | Nb | 10.932 | 11.570 | -6% | |
| COMPRAS RESPONSABLES | | | | | |
| Número de proveedores firmantes de las Compromisos Compras Responsables NGE ⁽⁴⁾ | Nb | 1.331 | 80 | | 102-11 |
| Porcentaje de la cifra de negocios destinado a proveedores firmantes de las Compromisos Compras Responsables NGE ⁽⁴⁾ | % | 28 | | | 102-11 |
| Número de auditorías a proveedores según criterios de RSC ⁽⁴⁾ | Nb | 1.255 | 613 | | 102-11 |
| Porcentaje de la cifra de negocios destinado a pymes | % | 39 | 48 | -9 | 102-9 |
| ÉTICA EMPRESARIAL | | | | | |
| Porcentaje de personal que recibió formación presencial sobre riesgo penal con respecto al público objetivo | % | 91 | 96 | -5 | 205-2 |
| Porcentaje de personal que recibió formación a distancia con respecto al público objetivo | % | 64 | 61 | 3 | 205-2 |
| Número de denuncias | Nb | 3 | 3 | 0% | |

(F): ámbito Francia.

(1) Nuevo indicador.

(2) El ralentí es el tiempo que pasa una máquina parada, con el motor encendido sin realizar maniobras.

(3) Disminución por los materiales de las obras del Grand Paris Express, con alto contenido de sulfatos, que no se reaprovechan porque las vías de evacuación están muy alejadas de las obras.

(4) Iniciativa iniciada en 2019.

Comunicación sobre el progreso global Compact 2020

Como firmante del Pacto Global desde 2016, NGE renueva su compromiso con los 10 principios definidos por las Naciones Unidas en el ámbito de los derechos humanos, el trabajo, el medioambiente y la lucha contra la corrupción. El Grupo tiene la intención de integrar estos principios en su estrategia y sus operaciones cotidianas para que evolucionen en su zona de influencia.

Esta voluntad se ilustra a través de nuestra política, actualizada en 2020, acorde a nuestra razón de ser: «Construir juntos obras que cambien el mundo y que nos enorgullezcan». Este documento recoge los compromisos adquiridos para mejorar nuestro modelo económico, teniendo en cuenta sus impactos. Dichos compromisos se dividen en cuatro pilares:

- Situar al factor humano como centro de los proyectos
- Trabajar en favor de la transición ecológica
- Desarrollar de forma duradera nuestro arraigo territorial
- Fomentar la cultura de la responsabilidad social

En su comunicación sobre el progreso 2020, NGE publica su informe sobre RSC que destaca las medidas implantadas y los resultados del Grupo para respetar sus compromisos, responder a los principios del Pacto Global y alcanzar sus objetivos de desarrollo sostenible.

Antoine Metzger,
presidente de NGE

Cuadro de correspondencias

DERECHOS HUMANOS

| | | |
|--|----------------------|-----------|
| 1. Promover y respetar la protección del derecho internacional relativo a los derechos humanos | Compras responsables | Página 12 |
| 2. Velar por no ser cómplice de violaciones de los derechos humanos | Compras responsables | Página 12 |

NORMAS INTERNACIONALES DEL TRABAJO

| | | |
|---|---|------------------------|
| 3. Respetar la libertad de asociación y reconocer el derecho de negociación colectiva | Cuenta de ahorro-tiempo | Página 23 |
| 4. Contribuir a la eliminación de cualquier forma de trabajo forzoso o bajo coacción | Compras responsables | Página 12 |
| 5. Contribuir a la erradicación efectiva del trabajo infantil | Compras responsables | Página 12 |
| 6. Contribuir a eliminar toda discriminación en materia de empleo | Apostar por el empleo de los más frágiles Más mujeres en las obras | Página 11 Página 13 |

MEDIOAMBIENTE

| | | |
|--|--|--|
| 7. Apostar por la precaución frente a los problemas medioambientales | Adhesión a «Act4Nature» Fomentar una actitud eco-responsable a todos los niveles de la empresa Campañas de concienciación para conductores de maquinaria | Página 16 Página 16 Página 17 |
| 8. Tomar iniciativas para fomentar una mayor responsabilidad en materia de medioambiente | Colaboración con Pure Ocean Colaboración para desarrollar el sector del cáñamo Ecomateriales Sector de la madera Compra de maquinaria híbrida o con motor de gas natural Optimizar el reaprovechamiento de materiales | Página 12 Página 16 Página 16 Página 16 Página 17 Página 17 |
| 9. Favorecer el desarrollo y la difusión de tecnologías que respeten el medioambiente | Puesta a punto de mezclas de semillas Transformación de una locomotora de tipo V212 Construcción de bajo carbono | Página 16 Página 17 Página 17 |

LUCHAR CONTRA LA CORRUPCIÓN

| | | |
|---|-------------------|-----------|
| 10. Actuar contra la corrupción en todas sus formas, incluida la extorsión y los sobornos | Ética empresarial | Página 12 |
|---|-------------------|-----------|

SÍGUENOS EN LAS REDES SOCIALES



Si quieres leernos
en versión web, visita:
rapport-annuel.nge.fr

Si quieres consultar nuestro
Informe RSC, visita la página
web www.nge.fr

Parc d'activité de Laurade

Saint-Étienne-du-Grès
BP22 - 13156 Tarascon Cedex
FRANCIA
Tel.: +33 (4) 90 91 60 00

www.nge.fr