

GROUPE ADP CONFIE À NGE LA RÉFECTION DE LA PISTE LA PLUS LONGUE DES TROIS PISTES DE L'AÉROPORT DE PARIS-LE BOURGET

Sur l'aéroport le plus ancien de Paris, NGE réalise les travaux de réfection hyper-sensibles de la piste 03/021.

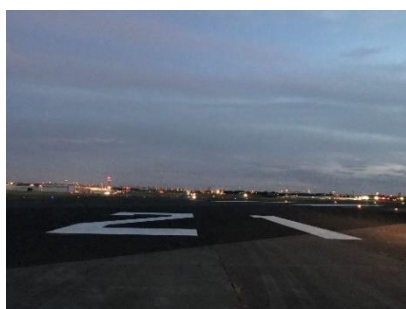
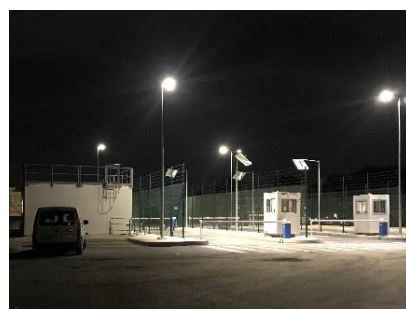
NGE mobilise quatre de ses filiales sur ce projet : SIORAT, Route (mandataire), GUINTOLI , VRD et Terrassements, EHTP, Canalisations et Réseaux, et BÉRENGIER DÉPOLLUTION, Dépollution Pyrotechnique et Amiante. DCP Airports, en charge du balisage lumineux, fait aussi partie du groupement.

Les travaux consistent en la rénovation de la piste 03/21 sur une longueur de 1 800 ml. NGE s'appuie sur son expérience en travaux similaires sur autoroutes et mobilise sa plus grande centrale d'enrobés pouvant produire 400 tonnes d'enrobés par heure. L'ensemble des enrobés rabotés sera revalorisé dans les formulations d'enrobés et mis en œuvre autour des regards de balisage ou d'assainissement le long de la piste. Cette opération appelée la « déléthalisation » permet que les regards ne soient plus un obstacle pour le train d'atterrissage des avions et évite le sur-accident.

Du fait d'un accès au chantier très sécurisé, via un Poste d'Accès Routier Inspection Filtrage (PARIF) créé spécifiquement par NGE, tout le personnel doit suivre une formation sûreté afin de valider un Titre de Circulation Aéroportuaire (TCA).

L'aéroport Paris-Le Bourget est le plus ancien aéroport de Paris. Son passé historique démontre un risque de pollution pyrotechnique avéré datant de la seconde guerre mondiale. Un diagnostic pyrotechnique des sols a été réalisé avant le démarrage des travaux, le 28 juin 2020, par la société BÉRENGIER DÉPOLLUTION, filiale de NGE spécialisée en dépollution pyrotechnique et amiante, qui assurera un suivi spécifique de ces travaux.

Enfin, la piste à rénover s'exécutera avec le maintien en activité des deux autres pistes. Pour sécuriser la circulation de ses engins, NGE développe, par le biais de son service innovation, une application mobile de localisation GPS (barrière virtuelle) appelée géofencing. Les engins sont géolocalisés en temps réel et reçoivent une alarme à l'approche d'une zone interdite.





La parole à...

YOANN ANDRE,
DIRECTEUR DES TRAVAUX NGE

«Groupe ADP nous a fait confiance grâce aux compétences acquises sur nos grands chantiers autoroutiers. Mais sur une piste d'aéroport, ce sera une première pour NGE. Cette opération est donc importante pour NGE. Nous avons investi dans la formation sûreté propre aux aéroports pour tous nos collaborateurs et nous développons spécifiquement une application mobile pour sécuriser la circulation de nos engins. Enfin, dans notre démarche qualité et environnementale, un effort est fait pour le recyclage des enrobés».



Chiffres clés

- **8,7 M€** de travaux dont **7,6** pour NGE
- Jusqu'à **70** collaborateurs NGE
- **5 mois** de préparation chantier
- **1 800 ml** de piste
- **40 000 t** d'enrobés
- **5 700 ml** de tranchée drainante

CONTACT PRESSE

NGE
Eloi Fouquoire – Bureau eilo
Attaché de presse

M : +33 (0)7 85 74 15 26
@ : eloi.fouquoire@gmail.com

A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 12 600 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.