

## CONTOURNEMENT NORD DE VALENCIENNES : NGE REMPORTE L'APPEL D'OFFRES POUR LA RÉALISATION DU TOARC\* EST

**Jamais 2 sans 3 : après avoir remporté les appels d'offres pour la construction du giratoire dénivelé de Saint-Saulve et de la trémie de Bruay-sur-l'Escaut, NGE remporte un troisième appel d'offres pour réaliser le TOARC\* EST pour le contournement nord de Valenciennes.**

Après l'ouverture à la circulation du Giratoire dénivelé de Saint-Saulve à l'été 2019 puis la livraison de la trémie de Bruay-sur-l'Escaut, les travaux du contournement de Valenciennes vont se poursuivre.

NGE a remporté l'appel d'offres du Conseil Départemental du Nord pour la réalisation du TOARC EST, tronçon qui reliera le giratoire dénivelé et la trémie.

Le groupement, composé majoritairement de filiales du Groupe, a démarré les travaux lundi 27 avril avec toutes les mesures de précaution sanitaire nécessaires. Ce marché va mobiliser durant 2 ans les équipes de GUINTOLI, mandataire, pour les terrassements, NGE GC pour le génie civil, NGE FONDATIONS pour les fondations profondes et l'amélioration des sols, SIORAT pour les bétons bitumineux de chaussées, EHTP pour les réseaux humides et AGILIS pour les assainissements de surface et équipements de la route.

Le TOARC EST accueillera 4 ouvrages d'art comprenant la réalisation d'un bowstring de 76 mètres de long, d'un ouvrage d'art bipoutre et d'une passerelle piétonne.

La prise en compte de l'environnement sera une composante importante du projet. En effet, le tracé du TOARC EST passe au cœur d'un ancien CET (Centre d'Enfouissement Technique) dont la dépollution des sols est confiée à l'entreprise SECHE, et le désamiantage à l'entreprise locale HELFAUT TRAVAUX. D'autre part, le projet englobe un passage faune qui assurera la continuité du Jard et de ses affluents



Giratoire dénivelé de Saint-Saulve



Trémie de Bruay-sur-l'Escaut



TOARC EST – Futur bowstring  
Image Strates-oa architecte

\*Terrassements, Ouvrages d'Arts, Rétablissement des Chaussées



## La parole à...

**OLIVIER LAMERANT, DIRECTEUR REGIONAL HAUTS-DE-FRANCE NGE**

« Ce chantier est un bel exemple de Multimétiers NGE. Créer des synergies entre les différents métiers et les expertises du Groupe est une force de NGE au service du client et de l'ouvrage. »



**BRUNO BIANCO, DIRECTEUR OPERATIONNEL NGE**

« Le contournement de Valenciennes est un chantier phare de la région. Il participe à l'attractivité et au développement du territoire et nous sommes fiers d'accompagner le département sur ce projet très attendu ».



## Chiffres clés – TOARC EST

- **22 mois** de travaux
- Tronçon de **2 km**
- **4 ouvrages d'art**
  - 1 bowstring de 76 m de long
  - 1 ouvrage bipoutre
  - 1 passage faune
  - 1 passerelle piétonne
- **70 000 m<sup>3</sup>** de remblais
- **20 000 m<sup>3</sup>** de couche de forme traitée
- **95 000 m<sup>3</sup>** de granulaires

## Chiffres clés pour les 3 marchés du Contournement de Valenciennes

- Maître d'ouvrage : **Conseil Départemental du Nord**
- Jusqu'à **60 personnes** mobilisées
- Terrassement : **680 000 m<sup>3</sup> (dont 35 000 m<sup>3</sup> de terres polluées)**
- **5 500 m<sup>3</sup>** de béton parois moulées
- Linéaire de **3 km** de pieux
- Maître d'œuvre : **SETEC**
- **10** ouvrages d'art
- **3 000m<sup>2</sup>** d'écrans acoustiques
- **39 000 tonnes** d'enrobés
- **21 000 heures** d'insertion

### CONTACT PRESSE

NGE  
Eloi Fouquoire – Bureau eilo  
Attaché de presse

M : +33 (0)7 85 74 15 26  
@ : eloi.fouquoire@gmail.com

### A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 12 600 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.