

NGE RETENU PAR VINCI AUTOROUTES POUR LA BIFURCATION A10/A71 AUX PORTES D'ORLÉANS

**LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DE LA BIFURCATION A10/A71
ONT POUR OBJECTIF DE CONTRIBUER À FAIRE SAUTER LE « BOUCHON D'ORLÉANS » :
60 000 VÉHICULES PAR JOUR EN MOYENNE ET PLUS DE 100 000 EN PÉRIODES DE POINTE.**



Dans le cadre de l'amélioration du trafic autoroutier aux abords d'Orléans, NGE a remporté l'appel d'offres du réaménagement de la bifurcation A10/A71 pour le compte de Vinci Autoroutes / COFIROUTE. L'opération relève d'une grande complexité technique et organisationnelle pour assurer le maintien de la circulation.

Vinci Autoroutes / COFIROUTE a confié le marché à un groupement d'entreprises qui mobilise quatre filiales du groupe NGE - GUINTOLI (mandataire), SIORAT, NGE GC, AGILIS - ainsi que Eiffage Route et Matière.

Les travaux qui démarreront en mars 2020, s'inscrivent dans un projet global de création d'une 4^{ème} voie sur l'A10 entre la bifurcation A10/A71 et la bifurcation A10/A19 afin de fluidifier le trafic.

Le chantier, sur le nœud autoroutier et en milieu périurbain, est d'une haute technicité et d'une grande complexité en termes de phasage des travaux :

- La réalisation de chaussées provisoires pour maintenir en permanence la circulation autoroutière sur deux voies, dans chaque sens,
- La création d'un nouvel ouvrage d'art non courant au-dessus de l'A10, et modifications d'ouvrages existants,
- La mise en œuvre des remblais en terre armée et en remblais renforcés dus à l'exigüité des emprises.

Avec ce nouveau marché, NGE confirme son implantation dans la région, après la réalisation du Pont des Touches qui enjambe l'A10 à Chambray-lès-Tours et la bifurcation A10/A85 à Tours.



« Les travaux de la bifurcation A10/A71 prévus sur 25 mois représentent un vrai challenge pour nos équipes. Le phasage des travaux sera d'une grande complexité. Mais nous sommes habitués à travailler en milieu périurbain et sous fort trafic routier fort. Nous mettrons en œuvre tout notre savoir-faire acquis notamment sur le chantier de la bifurcation A10/A85 que nous venons de terminer pour Vinci Autoroutes ».

Antony DA RIVA, directeur régional adjoint NGE.

CHIFFRES CLÉS DU MARCHÉ :

- 25 mois de travaux
- 143 000 m³ de déblais et 70 000 m³ de remblais
- 3 500 m³ de béton
- 750 t d'acier
- 800 ml d'écrans acoustiques
- 6 000 ml de séparateur béton GBA
- 1 200 ml de tuyaux d'assainissement
- 8 000 ml de tranchée réseaux divers

A propos du groupe NGE :

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les **12 000 hommes et femmes** du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec **un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros**, **NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.**

Plus d'informations sur www.nge.fr

Contact Presse

NGE

**Eloi Fouquoire – Bureau eilo
Attaché de presse**

M : +33 (0)7 85 74 15 26

Email : eloi.fouquoire@gmail.com