

Le consortium GdE ouvre à l'exploitation commerciale une partie de la Ligne 2 du Métro de Panamá

Panamá, en février 2019 – Le consortium Grupo de Empresas (GdE), mené par Alstom et formé des entreprises Thales, Sofratesa, CIM et TSO, a livré dans le temps record de 40 mois le système intégral ferroviaire de la Ligne 2 du métro de Panamá et ouvert à l'exploitation commerciale une partie de cette Ligne 2 à l'occasion de la Journée mondiale de la Jeunesse.

La Ligne 2 du métro, réalisée à plus de 90 %, a été partiellement mise en service avec succès pour assurer les déplacements des personnes venues participer à l'événement, qui s'est déroulé dans la capitale panaméenne du 22 au 27 janvier. Cette mise en service provisoire et partielle a concerné 5 stations sur les 16 du parcours : Corredor Sur, Pedregal, San Antonio, Cincuentenario et San Miguelito.

Le consortium GdE, a collaboré avec les autorités de Metro de Panamá pour offrir aux usagers un service d'excellence ouvert 24 heures sur 24 pendant toute la durée de la Journée mondiale de la Jeunesse de façon à faire face à toutes les éventualités.

En 2014, Metro de Panamá a attribué la construction de la Ligne 2 au consortium Odebrecht-FCC (CL2), qui, à son tour a sous-traité au consortium GdE la conception et la construction du système intégral ferroviaire, soit 21 rames Metrópolis, les sous-stations de traction, qui comprennent les sous-stations Hesop, réversibles et le système de signalisation Urbalis (solution CBTC d'Alstom de contrôle du mouvement des rames et autorisant leur circulation selon des fréquences et des vitesses élevées en toute sécurité). Le système intégral ferroviaire comprend également les systèmes de voies ferrées, 44 km de voie béton, 50 km de caténaires principalement rigides, les équipements des ateliers ainsi que les systèmes de télécommunication et de commande centralisée.

L'exploitation commerciale de la Ligne 2 de Metro de Panamá démarrera début mai une fois les derniers travaux réalisés. Avec ses 21 km de long et ses 16 stations, la Ligne 2 sera en correspondance avec la Ligne 1 et pourra transporter jusqu'à 40 000 passagers à l'heure dans chaque sens.

Les entreprises du consortium GdE sont présentes à Panamá depuis le début du projet de la Ligne 1 en 2010. Elles ont joué un rôle clé dans le développement de l'infrastructure des transports urbains dans le pays.

À propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

www.alstom.com

À propos de Thales

Ceux qui font avancer le monde s'appuient sur Thales. Nous sommes aux côtés de ceux qui ont de grandes ambitions : rendre le monde meilleur et plus sûr. Riches de la diversité de leurs expertises, de leurs talents, de leurs cultures, nos équipes d'architectes conçoivent un éventail unique de solutions technologiques d'exception, qui rendent demain possible dès aujourd'hui. Du fond des océans aux profondeurs du cosmos ou du cyberspace, nous aidons nos clients à maîtriser des environnements toujours plus complexes pour prendre des décisions rapides, efficaces, à chaque moment décisif. Fort de 65 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros.

À propos de Sofratesa

Avec plus de 25 années d'expérience en Amérique latine, Sofratesa est de nos jours une entreprise de référence dans la prestation de services technologiques pour le secteur des télécommunications et des transports collectifs grâce à son potentiel de ressources humaines et matérielles spécialisées dans les activités de conception, d'installation, de gestion, d'exploitation et de maintenance d'infrastructures de haute technologie.

Nous nous engageons dans le développement d'activités et de processus selon les normes de qualité et de sécurité à l'avant-garde de la technologie et pour la satisfaction de nos clients en leur apportant de la valeur en termes de qualité de vie dans la société au sens large.

Aujourd'hui, Sofratesa emploie plus de 1000 collaborateurs de toutes cultures, et intervient activement dans des projets d'envergure dans différents pays d'Amérique centrale, d'Amérique du Sud et des Caraïbes, en comptant sur l'appui et la reconnaissance d'associés d'affaires mus par un engagement d'éthique et de responsabilité entrepreneuriale.

Pour en savoir plus sur notre parcours, consultez www.sofratesa.com

À propos de CIM (Compagnie Internationale de Maintenance)

Depuis plus de 40 ans, CIM fait profiter de son expérience et de son savoir-faire les grandes entreprises spécialisées dans le ferroviaire, le transport urbain et les réseaux miniers dans plus de 120 pays.

CIM, qui intervient sur tous les continents, réalise des projets de construction d'infrastructures ferroviaires, de conception et de fabrication d'équipements pour les ateliers de maintenance, et garantit la pérennité des ouvrages et du matériel roulant par des opérations de maintenance et la fourniture de pièces de rechange. Quelques réalisations récentes : lignes des métros de Saint Domingue et de Panamá, premier tramway d'Amérique latine à Cuenca (Equateur), TER de Dakar (Sénégal) et locomotives diesel de la SNCFT à Tunis (avec Progress Rail).

www.cimgroupe.com

À propos de TSO (Groupe NGE)

Riche de plus de 90 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expérience à tous les travaux et systèmes ferroviaires (construction, rénovation et maintenance de voies ferrées, électrification et remise à neuf des caténaires, topographie et développement de logiciels

ferroviaires, sécurité ferroviaire,). Axée sur l'innovation technologique, TSO favorise la recherche d'améliorations associant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des collaborateurs. Le développement de synergies entre les disciplines de TSO et les disciplines complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale dans le monde entier.

Contacts Presse

Alstom

Leandra Santos

Tél. +55 11 98370-0639

leandra.santos@alstomgroup.com

Thales

Jacqueline Takemasa

Tél. +55 11 9503-0437

jacqueline.takemasa@thalesgroup.com

Sofratesa

Carmen Paniagua

Tél. +1 809 381-0030

cpaniagua@sofratesa.net

CIM

Ekaterina POINSOT

Tél. + 33 1 69 11 93 24

e.poinsot@cimgroupe.com

TSO (Groupe NGE)

Halinh TRAN BRECHOT

Tél. + 33 (0) 6 78 43 10 09

htranbrechot@nge.fr